ANO XXX — Rio de Janeiro — Segunda-feira, 31 de março de 1941 — N. 10.465

A NOITE

EDIÇÃO DAS 9 HORAS

Diretores: J. E. DE MACEDO SOARES, ANDRÉ CARRAZZONI, CYPRIANO LAGE
Empresa A NOITE — Superintendente: LUIZ C. DA COSTA NETTO
Gerente: — OCTAVIO LIMA
Numero Avulso: $300

Redação e oficinas: PRAÇA MAUÁ, 7 — TELEFONES: Mesa de ligações internas: 23-1910. — Informações: 23-1556. — Carioca-reporter: 23-4090

EVACUADA DIREDAUA'

RECUAM PARA ADIS-ABEBA AS TROPAS FASCISTAS

OCUPADOS PELOS ESTADOS UNIDOS

Todos os navios italianos e 36 barcos dinamarqueses que se achavam nos portos norte-americanos foram apreendidos - Os motivos da resolução das autoridades de Washington - A medida atingiu o "Conte de Biancamano" - Guarda a bordo de navios alemães

WASHINGTON, 30 (U. P.) — O governo dos Estados Unidos apreendeu hoje os 28 navios mercantes italianos refugiados em portos norte-americanos, alegando que suas tripulações lhes causaram tais danos materiais que punham em perigo a navegação nos portos onde se encontravam ancorados. Os navios italianos apreendidos têm o total de 140.000 toneladas.

TRINTA E SEIS NAVIOS

WASHINGTON, 30 (U. P.) — Urgente — O serviço de guarda costas dos Estados Unidos informou que se apoderou de 36 navios dinamarqueses.

O "CONTE BIANCAMANO"

CRISTOBAL, Canal do Panamá, 30 (U. P.) — Soldados e marinheiros americanos apreenderam o transatlantico italiano "Conte Biancamano". Os marujos italianos serão internados e ficarão á disposição das autoridades dos Estados Unidos.

Guarda a bordo de dois navios alemães

WASHINGTON, 30 (A. P.) — O Sr. Herbert Gaston, secretario assistente do Tesouro, anuncia que foram colocados guardas a bordo de dois navios alemães ora surtos em portos americanos, medida essa de carater exclusivamente de proteção, permanecendo a bordo as suas respectivas tripulações. Os dois navios são: o "Araguá", que se acha em Port Everglades, na Florida, e o "Pauline Friederich", em Boston.

WASHINGTON, 30 (U. P.) — Urgente — Membros do serviço de guarda-costas dos Estados Unidos foram colocados a bordo dos navios italianos, hoje apreendidos pelo governo norte-americano.

(OUTROS TELEGRAMAS NA 3ª PAGINA)

AFUNDADOS TRES CRUZADORES E DOIS DESTROYERS ITALIANOS

O comunicado do Almirantado britanico sobre a batalha no Mediterraneo - Postos a pique ainda dois navios-transporte - Chegam á Grecia

LONDRES, 30 (U. P.) — Urgente — O Almirantado expediu o seguinte comunicado a respeito da batalha travada no mar Jonio entre navios italianos e ingleses: "O comandante em chefe das forças navais no Mediterraneo informa que os navios de guerra de Sua Majestade britanica não tiveram danos, não se registrando tambem nenhuma baixa.

(CONTINUA NA 10ª PAGINA)

Os canhões de 380 mm. dianteiros do cruzador italiano "Fiume", afundado na batalha do mar Jonio.

LONDRES, 30 (U. P.) — Esperam-se novas noticias da batalha naval anglo-italiana no Mediterraneo, que ainda continuava ao findar a noite de hoje.

Geraldo Avellar, o vencedor do 1.º Grande Premio Cidade de Petropolis, ultimando os preparativos para a grande prova de ontem, cujo primeiro lugar ele conquistou com tempo "record".

AFUNDADO UM SUBMARINO ALEMÃO

LONDRES, 30 (U. P.) — Um comunicado do Ministerio do Ar informa: "Um bombardeiro "Blenheim", pertencente ao comando costeiro, afundou hoje um submarino alemão, no largo da costa do estuario do Loire". "Uma de nossas bombas atingiu o navio um pouco á frente da ponte de comando, provocando uma terrivel explosão e um incendio, após o que o navio inimigo foi visto afundar".

PACTO MILITAR TURCO-IUGOSLAVO

O que se diz em Istambul —— A Grecia tambem participaria

ISTAMBUL, 30 (U. P.) — O embaixador iugoslavo na Turquia, Sr. Choumenkouvich, partiu — segundo circulos dignos de credito — para Belgrado afim de informar seu governo sobre os pontos de sua conferencia de ontem com o chanceler turco, Sr. Sarajoglu. Ao que se diz, durante a conferencia de ontem entre os dois estadistas, foi preparado o caminho para um acordo militar definitivo turco-iugoslavo, possivelmente com a participação da Grecia.

Sarajoglu a caminho de Belgrado

NOVA YORK, 30 (A. P.) — Uma irradiação oficial de Budapest, ouvida aqui, anuncia que o Sr. Suhkru Sarajoglu, ministro do Exterior da Turquia, partiu de Angorá para Belgrado, "para entrar em negociações" com o governo da Iugoslavia. Não havendo nenhum detalhe sobre a natureza de tais negociações.

NA GIBRALTAR DO ORIENTE

Extraordinariamente reforçada a defesa de Singapura

SINGAPURA, 30 (A. P.) — Anuncia-se terem chegado a esta base, cognominada "a Gibraltar do Oriente", unidades veteranas dos Exercitos britanicos e indiano e fortes esquadrilhas aereas. Com a chegada dessas forças, ficou extraordinariamente fortalecida a defesa de Singapura.

Solicitou desculpas ao embaixador alemão

ROMA, 30 (U. P.) — A radio local informou que o chefe do Estado-Maior do Exercito iugoslavo visitou o consul alemão em Belgrado para lhe apresentar desculpas em nome de seu governo pelos "desagradaveis incidentes" ocorridos em Belgrado.

Hoje só!

O prazo concedido pela Alemanha

BELGRADO, 30 (U. P.) — Informa-se oficialmente que o ministro alemão nesta capital, Sr. Viktor Herren, notificou ao governo iugoslavo que o governo do Reich esperará até amanhã, segunda-feira, um esclarecimento da atitude iugoslava em relação á sua adesão á Triplice Aliança.

(OUTROS TELEGRAMAS NA TERCEIRA PAGINA)

GERALDO AVELAR VENCEU A "SUBIDA DA MONTANHA"

Superado o "record" da prova tambem por Landi e Teffé — Publico numeroso

(NOTICIA NA NONA PAGINA)

EM CAMBALHOTAS ESPETACULARES

O carro saiu da pista, foi sobre uma elevação de terreno, matou um espectador e feriu outro, derrubando uma arvore e virando — Tragico acidente na prova "Subida da Montanha" — Nada sofreram o volante e seu mecanico

Nilton Costa e Silva, morto no impressionante desastre.

Lamentavel acidente se verificou durante a disputa da "Subida da montanha", na Rio-Petropolis. O desastre ocorreu com um dos volantes concorrentes, Hans Wilhelm Krips, que pilotava o carro n.º 70, Ford e que levava como ajudante Werner Krauss.

O 70 deixara já Santa Cruz e aproximava-se a todo motor da "Vendinha", no quilometro 36, onde se inicia a subida da serra. Uma curva mais e a subida ia começar. Hans força o acelerador. A curva cresce para ele e o volante, em habil manobra entra na linha sinuosa. Ao alcançar a cabeça da curva manobra para sair dela. Mas o 70 não corresponde ao apelo do motorista. Continua em reta, saindo da es-

(CONTINUA NA 3ª PAGINA)

Choque com um comboio francês

Segundo o Almirantado britanico, os vasos de guerra ingleses foram obrigados a responder ao fogo das baterias de terra — A reação forçou a esquadra inglesa a abandonar o local

(TELEGRAMAS NA 3ª PAGINA)

O carro 70, tripulado por Hans Wilhelm Krips e Werner Kraus, no local do desastre.

A NOITE — ASSINATURAS

BRASIL, AMERICAS E ESPANHA		OUTROS PAISES	
12 meses	65$000	12 meses	150$000
6 meses	50$000	6 meses	95$000

FONTE DA BELEZA

COMO outras estações de aguas, tem Caxambú uma fonte da beleza. Com esta diferença bem significativa, bem consideravel: nos outros parques, está o manancial em questão mais ou menos disfarçado; no de Caxambú, deriva sem nenhum rebuço e até com ostentação, quero dizer: com taboleta.

Em Cambuquira, por exemplo, da ultima vez que lá estive, ainda se não sabia ao certo a qual das bicas cabia o dom sublime de restaurar ou aformosear o frontispicio humano. Em cada pavilhão se achava indicada a especialidade respectiva: gasosa, magnesiana, ferrea, etc.; em nenhum, porem, se revelava a atuação particular, e indiscutivelmente a mais providencial, na fisionomia das pessoas. Assim é que inumeras senhoras — e não poucos homens tambem — procuravam por todos os meios descobrir a agua maravilhosa. Qual delas seria? As versões correntes a todas atribuiam aquela virtude ou lha negavam. Como distinguir, como separar a linfa autentica e exclusiva que acentuava a graça dos semblantes, se já tinham alguma, e, se de todo a não possuiam, lha davam, nova em folha e definitiva?

O processo de se ir experimentando esta e aquela, até acertar, era, neste caso, não apenas improficuo mas deveras perigoso, porque — rezava igualmente a voz do povo — aplicada em fricção ou simples ablução, qualquer outra agua podia tornar a pele mais aspera que lixa numero tres e converter o pouco ou muito que houvesse de harmonia e agrado em desproporção e horror... Um só individuo — corria ainda — poderia dizer com autoridade e segurança onde se encontrava o filtro cobiçadissimo. Era o decano dos empregados do parque, o velho guarda... Não me acode agora o nome, mas toda a gente que lá esteve o deve saber. A ele, portanto, recorriam todas as senhoras e boa quantidade de homens sedentos — é um modo de falar — da agua soberana. Mas, ai deles, não havia sorrisos femininos nem gorgetas masculinas que arrancassem da boca do ancião aquele segredo que, estamos certos, com ele desceu ao tumulo!

Ora, em Caxambú, não ha necessidade de se empregarem em tal sentido pesquisas nem subornos de especie alguma. A tão cobiçada fonte ali está, vertendo sem rebuço, á vista do freguês. E até de todas a mais francamente definida. Se os batismos das outras constituem homenagens a vultos insignes: D. Pedro, Duque de Saxe, Mayrink, Viotti, a denominação daquela não faz preito a ninguem e só á propria agua celebra. O letreiro em vidro esmaltado diz apenas: "Beleza". Apenas? Mas, senhores, é tudo! E não se suponha que a circunstancia de tal ostentação redunde em perda de prestigio. De modo nenhum.

O elemento misterio, ao qual se empresta tão grande influencia, não faz ali a menor falta. Moças e velhas, sem falar do outro sexo, ali vão chapinhar a testa, as faces, o pescoço com o remedio contra as rugas, a flacidez, os "panos", o esmaecimento geral, o remedio bendito que nenhuma farmacia lhes poderia fornecer. E são as criaturinhas mais modestas de natureza as que mais se exibem no tratamento, mostrando assim como, no entender delas proprias, necessitam de tal terapeutica, ao passo que as vaidosas vão de manhã cedo, quando ainda a neblina afoga o parque; vão antes de quaisquer outros aquistas, tanto quanto possivel ocultamente, para dar a entender depois que dispensam o divino liquido, que dele absolutamente não precisam. E assim, ás claras ou ás escondidas, todas lá vão, porque todas, sem exceção, acreditam naquilo.

Palavra de honra: quando passo pelo pavilhão da Beleza, tenho vontade de tirar, com a mais rasgada das reverencias, o chapéu. Abstenho-me de o fazer, porque de certo acabaria dando na vista... e dando-me ao ridiculo. Cá dentro, porem, do fundo da minha intima intimidade que não receia vir a escarnecer de si mesma, nunca deixo de saudar a fonte clara e magnanima, a fonte purissima e entre todas sagrada que continuamente dá ás mulheres a ilusão de ficarem mais formosas!

João Luso

Ecos e Novidades

INTERCAMBIO CULTURAL AMERICANO-BRASILEIRO — O intercambio cultural americano-brasileiro está-se tornando uma bela realidade. Nesse dominio, além dos convites que vêm sendo feitos a professores e intelectuais brasileiros para que visitem os Estados Unidos, e das bolsas de estudos distribuidas a universitarios, não só do nosso, como de outros paises do continente, destaca-se o concurso recentemente feito pela casa editora Farrar & Rinehart, de Nova York, entre os romancistas do nosso hemisferio. Nesse concurso, do que um peruano tirou o primeiro lugar, um autor brasileiro, Cecilio J. Carneiro, conseguiu a segunda menção honrosa, no valor de 250 dollars, tendo recebido tambem a oferta da revista "Red Book", que lhe pagará 1.000 dollars pela publicação, em folhetim, da referida obra, intitulada "A fogueira". Mesmo não tendo obtido o primeiro premio, esse jovem escritor patricio já obteve uma recompensa de vinte e cinco contos de réis pelo seu livro, além das vantagens de ordem moral que uma vitoria do tal ordem representa. O caso merece ser fixado, como um exemplo ilustrativo do interesse que os Estados Unidos estão dispensando ao intercambio cultural com os paises latino-americanos. Esplendidas perspectivas se abrirão aos nossos escritores, no dia em que, graças a essa boa vontade, começarem os Estados Unidos a se interessar de maneira mais ampla pela nossa literatura.

*

O DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO — Prosseguindo na sua obra de reorganização administrativa, que vem sendo levada a efeito, sem desfalecimentos, desde a implantação do Estado Novo, o presidente Getulio Vargas acaba de assinar importante decreto, criando, em substituição da Inspetoria Federal das Estradas, o Departamento Nacional de Estradas de Ferro. As atribuições desse novo orgão de serviço publico alcançam um raio de ação mais amplo do que as da Inspetoria Federal das Estradas, tendo uma função eminentemente executiva, além da simples fiscalização, exercida pela repartição extinta. Entre outras coisas, caberá ao novo Departamento propôr medidas coercitivas da guerra de tarifas entre as diversas estradas, fixar-lhes as zonas de influencia de modo a evitar competições danosas, propôr a encampação das que não estiverem correspondendo aos interesses nacionais, propôr a revisão dos contratos onerosos aos cofres publicos, além de outras providencias de alta importancia e significação. Ao lado do decreto que unificou a Marinha Mercante, a criação do Departamento Nacional de Estradas de Ferro avulta como uma das medidas mais importantes decretadas este ano pelo governo nacional.

O carro capotou

Ferido num desastre de automovel o coronel Cabral Velho

Na tarde de ontem, corriam dois carros pela avenida Henrique Valadares e, ao chegarem proximo á esquina da rua Ubaldino do Amaral, os dois veiculos se chocaram, tendo um deles capotado. Viajava neste ultimo o coronel reformado do Exercito Raul Dowsley Cabral Velho, que, durante a revolução paulista de 1932, foi chefe de Policia na capital bandeirante. O coronel Cabral Velho, que tem 65 anos, foi socorrido no Posto Central da Assistencia, apresentando contusões e escoriações generalizadas. Tambem ficou ferido o motorista Oscar José dos Santos, de 28 anos, solteiro, que teve contusões e escoriações. Ambos, depois de medicados, retiraram-se para as respectivas residencias. O coronel Cabral Velho reside á rua São Clemente n. 167, apartamento 1.

Esperado no Pará o ministro do Trabalho

BELEM, 30 (A. N.) — A imprensa local noticia que a convite do interventor federal e do prefeito Conduru', o Sr. Waldemar Falcão, titular da pasta do Trabalho, virá a esta capital afim de inaugurar a Vila Operaria mandada construir pelo Instituto de Aposentadoria e Pensões de Transportes e Cargas. O ministro do Trabalho deverá marcar a data da inauguração da Vila.

A noticia da vinda do ministro Waldemar Falcão a esta cidade despertou grande entusiasmo nos meios trabalhistas.

Rolou o morro

Diurides Maria Alvares da Silva, de 22 anos, solteira, residente no morro do Itapirú, 361, levou uma quéda no alto desse morro, rolando-o em grande parte. Levada para o Posto Central da Assistencia, constatou-se ali haver Diurides sofrido fratura dos braços, além de escoriações e contusões generalizadas. Depois de medicada, retirou-se para a residencia.

Caiu da bicicleta

José da Silva, de 18 anos, solteiro, serralheiro, residente á ladeira do Barroso n. 8, foi socorrido no Posto Central da Assistencia, por haver levado uma quéda, tendo sofrido contusões leves.

O corpo balançava-se preso á corda

QUEM ERA O SUICIDA

O tenente Alfredo Francisco de Sena.

Residia á rua Dias da Cruz 660, num quarto dos fundos da casa, o 2º tenente reformado da Armada, Alfredo Francisco de Sena, viuvo, de 60 anos. De temperamento nervoso, era, contudo, homem afavel e não deixava transparecer que uma idéia macabra vivesse em seu cerebro. Ninguem jamais viu nele vislumbre de tedio da vida. Aceitava a sua sorte, o seu isolamento, aparentemente resignado. Entretanto, uma surpresa tragica estava reservada aos moradores da casa. Ontem pela manhã, um dos moradores dirigiu-se ao banheiro. A porta estava fechada apenas com o trinco. Deu volta á maçaneta e abriu a porta. Ao penetrar no aposento recuou, horrorizado. Preso á ponta de uma corda, um corpo balouçava-se. Era o tenente, que pusera fim á existencia.

Imediatamente foi dado aviso á policia do 22º distrito, tendo o comissario Caetano ido ao local, requisitado a pericia e feito remover o corpo para a necessaria autopsia. O suicida não deixou explicação dos motivos de seu gesto.

FUZILADO PELAS COSTAS

ROMA, 30 (A. P.) — Um laconico comunicado oficial diz que um estrangeiro de nome John Spearhos, cuja nacionalidade não é designada, foi fuzilado pelas costas, como espião, em um forte "num ponto do sul da Italia". O comunicado diz que Spearhos foi descoberto por peritos militares que conseguiram localizar uma estação secreta de radio pela qual ele transmitia informações "para uso de uma potencia estrangeira."

DA NOITE PARA O DIA

Parravicini

Suicidou-se em Buenos Aires o famoso comico argentino Parravicini. Foi o ator mais engraçado dos palcos portenhos, fazendo rir não somente pela interpretação dada aos papeis das comedias e farças, como pela sua graça natural, manifestada nos improvisos e nas respostas prontas que dava aos espectadores que, da platéia, a ele se dirigiam.

Este homem que deu alegria a duas gerações (tinha 65 anos) foi levado ao suicidio por uma invencivel neurastenia.

Não se assuste, amigo leitor: não lhe citarei aqui, mesmo sem musica, o "Ride, Pagliacci", nem a sua parodia em verso de Cruz e Souza, "Ri, coração, tristissimo palhaço!" Nem mesmo, por tortuosas vielas filosoficas falarei no Mal Secreto de Raimundo Correia, com o seu desalentado final:

"Quanta gente talvez no mundo existe
Cuja ventura unica consiste
Em parecer aos outros venturosa".

Para comentar a morte tragica de Parravicini tenho eu á mão da memoria outro caso, talvez menos conhecido. E' o do famoso palhaço inglês Antony (de cujo nome foi tirado "tony", hoje universal).

Antony fez rir durante dezenas de anos, toda a Inglaterra, desde o Rei e a Côrte até o mais humilde homem da rua. Os adultos, como as crianças, arrebentavam de riso com os seus witts e nonsenses.

Mas um dia, Antony começou a sentir os nervos esgotados e viu-se atacado de profunda neurastenia (melancolia, como então se chamava).

Evidentemente, que ele a ninguem se queixava, pois seria perder o seu prestigio e o seu lucrativo negocio. E continuava a dizer graças e a fazer gargalhar as platéias.

O mal agravava-se; e o palhaço, sem o alvaiade no rosto, as amplas vestes e o colarinho imenso, mas trajando a sua sobrecasaca burguesa e coiffé de reluzente cartola, foi consultar o mais notavel clinico de Londres.

Este, depois de minucioso exame, não conseguiu descobrir nenhum orgão atacado; e diagnosticou-lhe spleen, melancolia. — Não lhe vou dar remedios: o Sr. precisa descarregar a bilis; vá, de vez em quando, ao Circo do Picadily, ver o Antony.

— Impossivel, Doutor.

— Impossivel? Por que?

— Eu sou o Antony! balbuciou, aniquilado, o pobre palhaço.

Parravicini, atacado de neurastenia, matou-se; talvez se tivesse curado do mal, se tivesse podido distrair-se, assistindo aos espetaculos de Parravicini...

ORAGA'

Churchill vai falar

LODRES, 30 (U. P.) — Os circulos bem informados esperam que o primeiro ministro Winston Churchill faça por estes dias, importantes declarações a respeito da atual situação mundial.

Em Buenos Aires o Sr. Lourival Fontes

Será prestada amanhã uma homenagem ao diretor geral do DIP

BUENOS AIRES, 30 (A. P.) — O Dr. Lourival Fontes, diretor do Departamento de Imprensa e Propaganda do Brasil, ao chegar a esta capital, por via aerea, em companhia de sua esposa, foi recebido e cumprimentado no aerodromo pelo pessoal da Embaixada do Brasil e representantes do Ministerio das Relações Exteriores e Culto. Em declarações que fez a um representante da "Associated Press", o viajante disse que pretende permanecer nesta capital apenas quatro dias, em descanso, para corresponder a um convite que lhe foi feito por seu amigo Peixoto de Castro aqui residente. Interrogado sobre se pretendia aproveitar a visita para o desempenho de qualquer missão oficial, o Sr. Lourival Fontes respondeu negativamente. O Sr. Julio Navarro Monzo oferece-lhe terça-feira uma recepção, para a qual serão convidados, além do pessoal da Embaixada do Brasil, varios amigos comuns do homenageado e do Sr. Navarro Monzo.

UMA FESTA AOS JORNALEIROS

A HOMENAGEM A VICENTE PERROTA

No Departamento do Leme, do Botafogo F. C., realizou-se a festa que a revista "Diretrizes" ofereceu aos jornaleiros cariocas, nela envolvendo o Sr. Vicente Perrota, "leader" da classe dos vendedores de jornais. Assistiram-na jornalistas, homens de letras, familias e jornaleiros.

A festa teve inicio com numeros de canto e musica por artistas da Cruzeiro do Sul, que fez a irradiação e com palavras de jornalistas á iniciativa da revista carioca. Em seguida, o Sr. Mauricio Goulart, diretor de "Diretrizes", agradeceu a cooperação dos jornaleiros ao exito da sua publicação e traçou a biografia do Sr. Vicente Perrota, contando-lhe a vida de jornaleiro até a sua situação atual de prosperidade.

O Sr. Vicente Perrota agradeceu a homenagem que lhe era prestada, servindo-se então bebidas e doces ás pessoas presentes.

A gravura mostra um grupo formado durante a festa.

Inaugurada a Maternidade de Olaria

COMO TRANSCORREU A CERIMONIA

O suburbio da Leopoldina Railway conta desde ontem com uma maternidade, inaugurada á rua Uranos, com a presença de autoridades federais e municipais e numerosas familias locais. Dirigem o novo estabelecimento hospitalar os Drs. Pedro Monteiro, Everardo Sampaio, Eurico Lopes e Joaquim Belém. A benção da maternidade que conta com 28 leitos, 3 dos quais oferecidos á Prefeitura, foi dada pelo vigario de Olaria, fazendo-se ouvir em seguida, no "champagne", o Dr. Euclydes Faria, que foi muito aplaudido. A gravura é um aspecto do ato inaugural.

O afundamento do "Exmoor"

LONDRES, 30 (A. P.) — O Almirantado anunciou hoje que houve 105 vitimas no afundamento do destroyer inglês "Exmoor" por "lanchas-mosquito" alemãs, em 25 de fevereiro passado, no Mar do Norte.

Atropelado por um automovel

Jorge Francisco da Silva, de 35 anos, solteiro, comerciante, residente á rua do Costa 94, foi atropelado por auto, sendo socorrido pela Assistencia. Sofreu ferimento no braço direito, sendo-lhe feita uma transfusão de sangue. A seguir, foi internado no HPS.

COMUNICADOS OFICIAIS

Do Q. G. italiano

ALGURES na Italia, 30 (Stefani) — Eis o comunicado N.º 296 do Quartel General das forças armadas italianas: Frente grega — Nada de importante a assinalar nos setores terrestres. Nossos aviões bombardearam as tropas inimigas na frente do 11.º corpo do exercito. Africa Setentrional — O inimigo efetuou uma incursão aerea sobre a cidade de Tripoli. Mediterraneo — Durante a noite de 29 de março os aparelhos do Corpo Aereo Alemão bombardearam o aerodromo de Halfar, na Ilha de Malta. Durante a noite de 29 de março, no Mediterraneo oriental, uma forte formação naval inimiga foi repetidamente atacada. Mau grado a violenta reação das baterias anti-aereas, um dos nossos aviões-torpedeiros atingiu um cruzador ligeiro. Os aparelhos do corpo aereo alemão atingiram, com tres bombas de grosso calibre um navio porta-aviões e abateram um caça inimigo. Africa Oriental — Na frente norte a pressão inimiga continua intensa a leste de Keren, eficientemente contida pelos nossos contra-ataques. Na zona de Harrar as nossas tropas evacuaram Dire-Daua, alcançando, em boa ordem, as novas posições a oeste da cidade. Os caças italianos efetuaram uma incursão aerea sobre o aerodromo inimigo de Djidjiga, destruindo quatro aparelhos pousados no solo. Dois aviões tipo Hurricane foram abatidos durante um duelo aereo. Dois dos nossos aparelhos não regressaram á base.

Do Alto Comando Alemão

BERLIM, 30 (T. O.) — O alto comando alemão comunica:

"Submarinos afundaram, de um comboio fortemente protegido, além dos tres navios tanques já anunciados, outros cinco vapores, com um total de 33 mil toneladas de registro bruto. Assim ficou destruida, mais de metade desse comboio, destinado á Inglaterra, ou sejam oito navios, com um total de 58 mil toneladas brutas. Um submersivel afundou, ademais, dois navios tanques, com um total de 18 mil toneladas brutas. Possivelmente, outros tres navios foram igualmente afundados. Aviões de combate, dirigidos pelo comandante Kruecer, atacaram eficazmente uma forte formação naval britanica, na tarde de 29 de março, na zona maritima a oeste de Creta. Apesar do nutrido fogo anti-aereo e defesa dos caças, os aviões alemães colocaram tres bombas em cheio num porta-aviões. Durante a peleja aerea, por essa ocasião, foi abatido, pelos aviões alemães, um aparelho de caça inglês, tipo "Hurricane". Todos os aviões nossos regressaram ás suas bases. Ao largo das costas Este e Sueste da Grã-Bretanha, aviões alemães incendiaram ontem um navio armado e um mercante maior, avariando gravemente mais outros dois vapores. No canal de São Jorge, afundou um navio, depois de alcançado por bombas. Aviões de reconhecimento ofensivo castigaram instalações portuarias e galpões na costa Sueste inglesa. Formações de aviões de combate voltaram, na ultima noite, a atacar, com exito, objetivos de importancia belica, numa cidade e zona portuaria de Bristol. Produziram-se grandes incendios. Não houve incursões inimigas sobre territorio do Reich."

ESPERAM ATAQUES DE GASES

LONDRES, 30 (U. P.) — O ministro do Interior, Sr. Morrison, ordenou a demolição de varias centenas de refugios anti-aereos em todo país devido a má qualidade da mistura empregada para a sua construção, não podendo siquer resistir ás inclemencias do tempo.

Informa-se tambem que está sendo estudada a medida que consiste em obrigar todas as pessoas a abandonar seus lares em vista da possibilidade de os alemães empregarem gás em seus futuros ataques.

Moda

D. Constança — Os seus 40 anos seriam mais verdes se tivesse feito mais ginastica, mais exercicios fisicos há alguns anos atrás. O "embompoint" da idade evita-se com a marcha executada regularmente, com movimentos de nuca, que não deixam aparecer gorduras desnecessarias. No cliché, o modelo sobrio e elegante que nos pedia para seu côrte de crepe-setim negro. Guarneça-o com botões de cristal, coloridos com florinhas rococó. Prefira um "toque" no chapéu de abas. Na sua idade os ombros são perigosos á graça da fisionomia.

Confiscados os bens de Magda Lupescu

Prisão de cinco anos para quem ocultar qualquer objeto que pertença ou tenha pertencido á favorita do ex-rei Carol

BUCAREST, 30 (A. P.) — Por decreto, foram confiscadas em beneficio do Estado, todas as propriedades moveis e imoveis da senhora Magda Lupescu na Rumania.

Somente as casas e terrenos pertencentes á favorita do ex-rei Carol estão avaliados em ...... 51.000.000 de "leis".

O decreto determina que todas as pessoas que tenham em seu poder dinheiro, joias, vestuarios, etc., pertencentes á senhora Lupescu, ou mesmo coisas compradas dela, informem circunstanciadamente ao governo no prazo de quinze dias, sob pena de prisão por cinco anos.

Roosevelt regressa a Washington

FORT EVERGLADES, 30 (U. P.) — O presidente Roosevelt partiu para Washington, devendo inspecionar, durante sua viagem, amanhã, o acampamento Jackson e Fort Bragg.

O primeiro ministro canadense visitará o presidente Roosevelt

OTTAWA, 30 (A. P.) — Diz-se que o primeiro ministro canadense, Sr. Mackenzie King, pretende visitar, durante as férias legislativas da Pascoa, em abril, o presidente dos Estados Unidos, Sr. Franklin Roosevelt, em Washington.

Desordem no Marrocos

TANGER, 30 (A. P.) — Despachos recebidos do Marrocos Francês dão conta de desordens serias que se verificaram ali, principalmente em Rabat, dando a entender que se trata de um movimento nacionalista muslmano. Um batalhão senegalês foi atacado perto daquela cidade.

Acidente na Rio-São Paulo

O medico José Maria da Cruz Campista viajava em um carro de sua propriedade pela estrada Rio-São Paulo, quando sofreu um acidente. Com fratura, contusões e escoriações generalizadas, o facultativo, que reside á rua Senador Vergueiro n. 92, apartamento 2, foi levado á Assistencia, retirando-se a seguir.

Queimado com agua fervente

Pelo Posto Central da Assistencia foi socorrido no domingo o menor Waldir, branco, de 2 anos de idade, filho de Edward Soares, residente á travessa do Patrocinio n. 6, o qual apresentava queimaduras generalizadas de 2º gráu.

Queimara-se o menor em sua residencia, quando sobre ele caiu uma chaleira que continha agua fervente. Em estado grave foi internado no H. P. S.

Ocupados pelos Estados Unidos

O transatlantico italiano "Conte Biancamano", ocupado militarmente.

28!

WASHINGTON, 30 (A. P.)—De acordo com a lei contra a sabotagem, os Estados Unidos levaram a efeito a ocupação "protetora" de vinte e oito navios mercantes italianos que se acham em portos norte-americanos. A ocupação foi feita, hoje, pela manhã, por homens armados do serviço de guarda-costas, o qual está subordinado ao Departamento do Tesouro e não a qualquer dos Departamentos da Marinha ou da Guerra. A resolução foi tomada em virtude da denuncia de que, em seis ou mais daqueles navios, ter-se-iam registrado atos de sabotagem. As respectivas tripulações foram desembarcadas.

505 oficiais e tripulantes retirados do "Conte Biancamano"

CRISTOBAL, 30 (A. P.) — As autoridades militares norte-americanas da zona do Canal fizeram retirar 505 oficiais e tripulantes de bordo do paquete italiano "Conte Biancamano" e revistaram cuidadosamente o navio bem como o depósito de carvão a que o mesmo se achava atracado. Posteriormente, a tripulação pôde voltar para bordo, sob as vistas de forte contingente militar norte-americano. Durante a diligencia, dois vasos de guerra norte-americanos permaneceram junto ao transatlantico italiano.

E' apenas o começo

WASHINGTON, 30 (U. P.) — Circulos fidedignos declaram que a apreensão dos navios italianos indica o começo de uma politica mais severa do governo da União para com os navios estrangeiros.

Seriam aproveitados no auxilio á Inglaterra

WASHINGTON, 30 (U. P.) — Segundo circulos geralmente bem informados, os navios italianos hoje confiscados pelo governo dos Estados Unidos — cujo numero ascende a 27 — poderiam ser utilizados para o transporte de materiais de guerra a serem enviados á Inglaterra de acordo com a lei de auxilio e emprestimo ás democracias.

Não houve confisco

WASHINGTON, 30 (De James Strebig, da Associated Press) — O Serviço de Guarda-Costas, que foi informado de que as tripulações dos navios italianos refugiados em Baltimore e Wilmington, na Carolina do Norte, tinham danificado a maquinaria dos mesmos, colocou guardas armados a bordo de 27 navios italianos nos portos dos Estados Unidos, ontem, á noite, afim de impedir sua destruição. Os funcionarios do Serviço acentuam que os navios italianos não foram confiscados, mas que os guardas foram postos a seu bordo unicamente para que não se dessem atos de sabotagem. Acrescentaram que as tripulações italianas tomaram algumas medidas, ao que parece, por ordens de Roma, visando causar avarias nas maquinas. Os guardas do Serviço abordaram cinco navios italianos em Newark e New Jersey. Diz o jornal "Star Ladger" que esses navios estavam "irreparavelmente sabotados" com danos muito sérios em varios de seus dispositivos". Um dos navios compreendidos na ocupação de proteção está ancorado em Porto Rico e parece que vai ser ocupado por soldados do Exercito um outro refugiado em Panamá. A colocação de guardas armados a bordo dos navios italianos foi feita de acordo com os termos da lei contra a espionagem, de 1917. Os guardas declararam ter encontrado sérias avarias nos navios, os pistões e cilindros inutilizados e tendo havido até em alguns casos incendios nas caldeiras. As tripulações dos navios italianos não ofereceram resistencia, ao que se noticia. Informa-se tambem que dois navios italianos, perto de Jacksonville, levantaram ancora ontem para partir, mas os guardas foram a bordo imediatamente. Todavia, por fim, deixaram os navios com livre transito e eles partiram. Isto se deu antes de ter sido dada a ordem de ocupação.

Os navios italianos e alemães no Mexico

CIDADE DO MEXICO, 30 (U. P.) — A proposito da apreensão dos navios italianos pelo governo dos Estados Unidos, no Ministerio da Marinha do Mexico não se indicou, até o momento, se ha ou não possibilidade de uma atitude do governo mexicano em tal sentido.

No entretanto, em fontes vinculadas á embaixada dos Estados Unidos, declarou-se que "não seria de surpreender "se os navios italo-alemães se fizessem ao mar, pelo temor de que o Mexico visse um precedente na medida assumida pelas autoridades do serviço de guarda-costas dos Estados Unidos. O jornal "Exc lsior" diz que teve informações de que o vapor alemão "Orinoco" tinha ontem todos os seus tripulantes a bordo como se estivesse disposto a zarpar de Tampico. Não se receberam informações ulteriores a respeito de atividades de navios italianos ou alemães.

Os navios ocupados

WASHINGTON, 30 (A. P.) — Os vinte e oito navios mercantes italianos que, a partir da madrugada de hoje, foram ocupados pelos guarda-costas, somam ao todo 168.944 toneladas, o que representa cerca de cinco por cento de toda a marinha mercante italiana de antes da guerra.

Esses navios são os seguintes, com a indicação dos portos em que se acham:

Em Boston — "Dino". Em Nova York: "Alberta", "Arsa", "Aussa", "Brennero" e "San Leonardo". Em Filadelfia: "Belvedere", "Antonietta", "Santa Rosa", "Mar Glauco". Em Baltimore: "Pietro Campanella", "Euro". Em Newport News — "Virginia", "Laconia", "Vittoria". Em Norfolk — Virginia: — "Guidonia", "San Giuseppe", "Giuan". Em Wilmington — Carolina do Norte: — "Vallor Perosa". Em Savannah, Georgia: — "Clara". Em Jacksonville, Florida: — "Ircania", "Confidenza". Em Nova Orleans: — "Ada C.", "Monfiore". Em Houston - "Mongiola". Em Mobile, Alabama: — "Ida Z. O.". Em San Juant de Puerto Rico: — "Colorado". Em Portlan, Oregon: — "Leme". Em Cristobal, na zona do canal de Panamá: "Conte Biancamano".

Os comandantes ou proprietarios podem ser multados ou presos

WASHINGTON, 30 (A. P.) — Pelas leis em vigor e diante da proclamação presidencial vigente, o secretario do Tesouro, Sr. Morgenthau, tem plenos poderes para determinar a "ocupação de proteção" de todos os navios estrangeiros surtos em portos americanos.

Além disso, pode ele determinar o seu confisco, para os Estados Unidos, caso verifique que os respectivos comandantes ou mestres permitam, voluntariamente, que os mesmos sofram avarias ou danos. Esses comandantes e os proprietarios de tais navios poderão ser sujeitos ainda, em tal caso, a uma multa de dez mil dollars ou dois anos de prisão.

Como se deu a ocupação de um navio alemão

PORT EVERGLADES, Florida, 30 (A. P.) — O vapor alemão "Arauca", de 4.353 toneladas, foi hoje ocupado por um destacamento de homens do serviço de Guarda-Costas, tendo sido o seu comandante e respectiva tripulação removidos para terra e recolhidos ao Forte Lauderdale.

A ocupação foi feita pouco depois de uma hora da manhã, pelo capitão F. S. Stimson, que se fazia acompanhar de um guarda-costas armado de metralhadora portatil. Chegado a bordo, o capitão Stimson fez arriar a bandeira alemã da "swastika" e substituiu-a pela bandeira norte-americana.

Mais tarde chegou um destacamento de guarda-costas e o capitão Frederick Stengler, comandante do "Arauca", foi conduzido, com a sua tripulação, para a base de serviço de guarda-costas, no Forte Lauderdale.

As Embaixadas alemã e italiana negaram-se a comentar

WASHINGTON, 30 (R.) — As Embaixadas da Alemanha e da Italia negaram-se a comentar o confisco dos navios de propriedade dos seus governos, feito pelos Estados Unidos.

A utilização far-se-ia mais tarde

WASHINGTON, 30 (U. P.) — A atitude do governo dos Estados Unidos, apreendendo os navios italianos refugiados em portos norte-americanos, é interpretada em certos circulos desta capital como um indicio de que o governo estadunidense pretende utilizar esses barcos mais tarde.

A esse respeito, recorda-se que os Estados Unidos apoderaram-se de varios navios estrangeiros durante a Guerra Mundial mas a confiscação legal somente se produziu depois da declaração de guerra a Alemanha.

Sinais de sabotagem

WASHINGTON, 30 (A. P.) — Declara-se que a providencia tomada pelo serviço de guarda-costas de ocupar, com guardas armados, 27 navios italianos que se acham em portos dos Estados Unidos, é devida a ter o serviço recebido informação de que "sabotagens tinham sido cometidas ou estavam prestes a ser cometidas a bordo dos referidos navios". Dessa maneira, de acordo com a lei contra a espionagem, que data de 1917, deu-se a ocupação, sendo desembarcadas as tripulações italianas e ficando os navios "sob custodia". Em varios dos navios foram encontrados sinais de sabotagem, aparentemente em cumprimento de ordens recebidas pelas tripulações. Diz-se, não oficialmente, que os tripulantes italianos provavelmente terão o mesmo tratamento que as tripulações dos navios alemães afundados que chegaram ao litoral norte-americano. Nesse caso, poderá dar-se a repatriação.

Os danos sofridos pelas embarcações

WASHINGTON, 30 (U. P.) — A ordem para a ocupação dos navios italianos ancorados nos portos estadunidenses foi dada hoje delo secretario da Fazenda, Sr. Morgenthau Jr., depois de receber-se informações de que as tripulações italianas estavam cometendo atos de sabotagem aparentemente para impedir a utilização dos barcos pelos Estados Unidos em caso deste pais entrar na guerra. A medida do governo afeta somente os navios italianos que se refugiram neste pais e não nos demais estrangeiros, cujo numero se calcula em 150, entre os quais figuram 2 alemães e 37 dinamarqueses. Em Nova Jersey 25 guardas-costas e empregados aduaneiros apreenderam 5 navios italianos ancorados no porto de New Ark e, em seguida, a policia subiu a bordo e descobriu que os motores haviam sido gravemente danificados, não havendo possibilidade de serem reparados.

Os barcos em questão são: "Brenero", de 4.920 toneladas; "San Leonardo", de 5.250 toneladas; "Alberto", de 6.100 toneladas, e os gemeos "Area" e "Aussa", de 5.441 toneladas cada um. Esses navios tinham combustivel colocado em pontos estrategicos de tal modo que podiam ser incendiados a qualquer momento. As autoridades do serviço de guarda-costas fizeram notar que a medida não significa confiscação dos navios e que se trata apenas de uma precaução para pôr fim ao que se considera como uma vasta campanha de destruição dos barcos italianos.

"Custodia protetora"

WASHINGTON, 30 (U. P.) — Urgente — Soube-se que o governo americano decretou a custodia protetora de dois navios de carga alemães, afim de salvaguardar os portos norte-americanos contra a sabotagem.

Os tripulações italianas sabotavam os navios

WASHINGTON, 30 (R.) — As operações para a apreensão dos navios mercantes pertencentes ás nações do Eixo totalitario foram efetuadas, com notavel rapidez, ás primeiras horas da manhã de hoje.

Todas as providencias preliminares tinham sido adotadas em completo segredo. A operação foi a consequencia de uma rapida troca de conversações telefonicas e ordens entre Washington, o Estado do Arizona e o presidente Roosevelt, que se encontra na costa da Florida e as autoridades costeiras e portuarias.

Os serviços de informação da Marinha tinham ontem comunicado que os navios italianos, ancorados em Filadelfia, Baltimore, Norfolk e Willingdon, assim como em outros portos, estavam sendo sistematicamente sabotados pelas respectivas tripulações desde já algum tempo.

A noticia foi imediatamente transmitida ao secretario do Tesouro, Sr. Morgenthau, que passa suas ferias no Arizona. Este tambem imediatamente comunicou-se pelo telefone com o presidente Roosevelt, que, em seguida, deu ordens para que fossem adotadas medidas drasticas. Até agora não parece que tenham havido atos de sabotagem nos navios germanicos.

Os guardas costeiros entraram em ação sem tardança. Os "cutters" da marinha de guerra, fortemente armados, abandonaram os ancoradouros e dirigiram-se aos portos onde estão os navios do Eixo.

Os circulos italianos abstem-se de comentarios

ROMA, via Zurich, 31 — (U. P.) — Os circulos italianos se abstêm de comentar os acontecimentos verificados nos Estados Unidos, onde guarda-costas norte-americanos abordaram os navios italianos ancorados nos portos do pais. Os referidos circulos aguardam a informação oficial da embaixada italiana em Washington.

Os observadores em geral julgam que esses acontecimentos aproximam os Estados Unidos da guerra com o Eixo. Não ha indicios de possiveis medidas que a Italia adotaria.

Recuaram para Adis-Abeba

ROMA, 30 (A. P.) — O Alto Comando anunciou a evacuação de Diredawa por suas tropas, devido á pressão britanica. Diredawa é importante centro ferroviario na linha Djibuti-Adis Abeba, na Etiopia. As forças retiradas de Diredawa recuaram para Adis-Abeba.

Avançando rapidamente contra Asmara

CAIRO 30 (Por E. Bigio, da A. P.) — O quartel-general britanico informa que o avanço para Asmara "está progredindo rapidamente" e que foram feitos 3.775 prisioneiros, inclusive 68 oficiais italianos. Declaram os comandantes ingleses que "tudo vai bem" no caminho para Diredawa, que os italianos já abandonaram. A captura de Diredawa, já agora certa, representará a interrupção das comunicações ferroviarias de Adis Abeba, capital da Etiopia, com o Mar Vermelho, o que vale dizer a segregação imediata daquela colonia italiana do resto do mundo. Enquanto os ingleses avançam para Diredawa, as forças indianas se encaminham para o Mar Vermelho, sendo os efetivos para essa marcha distraidos das tropas britanicas que ocupam Keren. Aliás a marcha dos britanicos vem sendo uma marcha triunfal, sendo os soldados aclamados pelos etiopes e naturais de toda a zona. As tropas fascistas, que são encontradas retiram-se rapidamente, deixando no terreno grande copia de material de guerra e prisioneiros.

Tentando deter a marcha britanica

CAIRO, 30 (A. P.) — Nos circulos militares informa-se que as forças italianas que estão se retirando de Keren estão procurando, a todo custo, deter a avançada inglesa na direção de Asmara.

Apesar de sua retirada apressada a caminho de Asmarra, os italianos estão procurando bloquear a estrada, dinamitando para isso as rochas que flanqueiam a estrada. Os ingleses, ao tentarem romper os destroços de rocha que atravancam a estrada, têm sido alvejados pelas metralhadoras dos italianos, que se escondem nas colinas proximas. Têm-se registrado varias dessas "guerrilhas" mas, ao que se sabe, os ingleses tem levado a melhor.

Hoje só!

EXIGE RESPOSTA FAVORAVEL

BELGRADO, 30 (U. P.) — Informa-se que a Alemanha notificou ao governo iugoslavo que exige uma resposta favoravel a seu pedido de esclarecimento da politica da Iugoslavia em relação á Triplice Aliança, dando a entender que não resta outra alternativa senão a imediata ratificação do Pacto.

A AMEAÇA

BELGRADO, 30 (U. P.) — Os circulos bem informados, principalmente os servios, acreditam que a retirada dos residentes alemães e italianos na Iugoslavia não se efetuaria se as duas potencias do Eixo não "se propusessem a iniciar uma ação contra este pais".

Aliás, em comunicação telefonica com o Ministerio, o proprio representante sueco na capital iugoslava declarou que o "caso não tivera absolutamente nenhum caracter serio". Explicou o ministro que fôra atacado na rua, mas levando apenas alguns empurrões, por pessoas excitadas que, ouvindo-o falar em alemão, o supuseram subdito o Reich. A indignação contra os alemães motivara o acidente, rapida e satisfatoriamente encerrado.

Retiram-se em massa

BELGRADO, 30 (A. P.) — Começou desde ontem á noite a evacuação em massa dos alemães e italianos residentes na Iugoslavia. Declara-se que essa evacuação deverá ficar ultimada amanhã. A retirada dos alemães e italianos está sendo feita por todos os meios, pelo Danubio, embarcados, e pelas estradas de ferro e de rodagem que levam ás fronteiras. Por ordem da Legação da Alemanha, porém, estão sendo evitadas as fronteiras bulgaras, no receio de incidentes desagradaveis.

Fechada a fronteira

BERLIM, 30 (A. P.) — O radio alemão anuncia que a Iugoslavia fechou toda a sua fronteira com a Alemanha, excetuando apenas a passagem existente entre Maribor e Spielfield.

Convocadas classes extra-militares

BELGRADO, 30 (R.) — Hoje á noite foram convocadas algumas classes extra-militares. Anuncia-se que esta resolução foi adotada como medida de precaução afim de aumentar as forças de defesa que terão a seu cargo a vigilancia de cinco fronteiras. A primeira leva de civis italianos deixou, ontem, á noite, esta capital, viajando pelo expresso de Simplon, com destino a Milão. Outros partiram hoje.

Viajou para Belgrado o embaixador iugoslavo na Turquia

ANGORA, 30 (A. P.) — Segue esta noite para Belgrado, "em consulta", o embaixador da Iugoslavia nesta capital.

O governo apresentou desculpas á Suecia

ESTOCOLMO, 30 (A. P.) — O Ministerio das Relações Exteriores informa que o governo da Iugoslavia pediu desculpas pelo incidente de quinta-feira ultima, no qual o ministro da Suecia naquela capital foi insultado, por engano.

Não o avisaram da morte do irmão no Hospital de Bangú

Procurou a redação de A NOITE o Sr. Oswaldo Lopes Monção, residente á rua Iboty n.º 54, na estação de Coelho Neto, que veio trazer uma reclamação contra a administração do Abrigo Guilherme da Silveira, na estação de Bangú. Disse que estando ali internado seu irmão José Lopes Monção, em estado grave, forneceu á secretaria do hospital seu endereço para onde poderia ser encaminhada qualquer noticia a respeito do enfermo. Ontem, á tarde, foi visita-lo, vindo a saber que o mesmo havia falecido no dia 27 ultimo, quinta-feira, sem que lhe fosse enviado qualquer aviso. Acrescentou que o cadaver foi recolhido como indigente para o Instituto Anatomico onde foi encontra-lo na noite de ontem.

VAMOS LÊR! para saber.

Noticias de Lavras

LAVRAS (Minas), 31 (Serviço especial de A NOITE) — O Instituto Gaemon reabriu suas aulas a 25 do corrente, com cerca de oitocentos alunos.

— Encontram-se nesta cidade o Sr. Lafayette Paiva, inspector da Prefeitura de Belo Horizonte, e o Sr. Francisco Lopes, professor da Escola de Engenhairia de Ouro Preto.

Zarpou do Ceará um navio italiano

FORTALEZA, 31 (Serviço especial de A NOITE) — O vapor italiano "Frisco", aqui ancorado desde julho do ano passado, zarpou com destino ignorado. O consul da Italia, interrogado a respeito, disse que naturalmente o navio recebera ordem para partir, mas que ignorava o seu destino.

"A NOITE Ilustrada" é uma revista de leitores

Choque com um comboio francês

(Titulos principais na 1ª pagina)

VICHY, 30 (A. P.) — O Ministerio da Marinha informou que forças navais britanicas atacaram um comboio maritimo francês de quatro navios mercantes, perto de Nemours, onde, finalmente, o comboio se refugiou, enquanto torpedeiros franceses, baterias de terra e aviões respondiam ao fogo inglês. E' esta a primeira noticia de resistencia francesa á ameaça inglesa de apreensão dos navios mercantes franceses, desde a declaração feita pelo almirante Darlan e correspondentes da imprensa norte-americana de que a França atacaria os navios que procurassem impedir o abastecimento das populações francesas. O comunicado do Ministerio está assim redigido: "Hoje, 30 de março, ás 9 horas, grandes forças navais britanicas atacaram, em aguas francesas, entre Nemours e Oran, um comboio de quatro navios mercantes, que ia de Casablanca para Oran, sob escolta de um simples contra-torpedeiro francês. O comboio refugiou-se em Nemours, sob a proteção de seu escoltador, das baterias de terra e da aviação. Esses responderam ao fogo dos agressores, fazendo-os voltar e deixando que o comboio prosseguisse a salvo." Um porta voz governamental informa que o navio de guerra francês que escoltava o comboio era o "destroyer" "Simoun", de 1.500 toneladas, e sua presença no comboio representava tão apenas um simbolo de proteção, não podendo ser considerado como provocação. A agressão britanica fôra, assim, acrescentou o porta-voz, absolutamente injustificada, pois os navios estavam conduzindo mercadorias para alimento da população, de colonia para colonia, e destinadas unica e exclusivamente, aos civis. Não se poderia conceber que o transporte fosse para os alemães, pois o comboio viajava de Casablanca para Oran. O ataque teve lugar em aguas da Argelia, perto da costa.

A versão inglesa

LONDRES, 30 (A. P.) — O almirantado distribuiu o seguinte comunicado: — "Um incidente ocorreu esta manhã entre algumas das nossas forças ligeiras e as baterias de costa francesas da Argelia. Noticias tinham sido recebidas de que um comboio de quatro navios mercantes escoltado por um destroyer francês devia passar pelos estreitos de Gibraltar, e que o comboio conduzia importante material de guerra para a Alemanha. Foram então dadas ordens para a intercepção do comboio, que, no entanto, passou os estreitos, navegando dentro das aguas territoriais espanholas. Nossas forças defrontaram com os navios franceses após terem eles deixado as aguas territoriais espanholas e os chamaram á fala. Dessa maneira devia realizar-se o processo normal da visita e busca a bordo. As baterias francesas do litoral, nas proximidades, abriram então fogo contra os nossos navios, não obstante estes estarem tão apenas realizando uma operação oriunda dos nossos legitimos direitos de beligerante. Os navios de sua majestade foram assim obrigados a responder, em legitima defesa, e impactos foram observados caindo nas baterias do litoral. Em vista da ação das baterias francesas, nossos navios de guerra poderiam, com plena e absoluta justificação, atirar contra os navios mercantes franceses e sua escolta, mas, levando em conta os deveres de humanidade, não o fizeram e os navios franceses continuaram a viagem entrando no porto francês de Nemours, situado nas proximidades. Na volta das nossas forças a Gibraltar, foram nossos navios atacados por duas vezes por formações aereas francesas de bombardeio, sem contudo sofrer nem dano nem baixas."

Tres mortos e 4 feridos entre os franceses

VICHY, via Zurich, 30 (U. P.) — De fonte fidedigna soube-se que, não obstante a anterior versão oficial de que não houve baixas no encontro naval anglo-francês de Nemours, os franceses tiveram 3 mortos e 4 feridos.

Em cambalhotas espetaculares

CONTINUAÇÃO DA PRIMEIRA PAGINA

trada como uma bala. Os freios são apertados desesperadamente, mas o carro continua em sua louca carreira.

Cambalhotas espetaculares

Desgovernado, avança e vai bater em uma saliencia do terreno, onde varias pessoas se aglomeravam para assistir á pasagem dos carros. Bate na crista da elevação, apanha dois espectadores e num barulho de ferragens e gritos de dôr, continua a marcha. Adiante, topa uma arvore, derruba-a, dá mais um volteio nos ares e vai cair, depois de tantas cambalhotas, de rodas para cima, de maneira espetacular.

As vitimas

Entre as pessoas que se aglomeravam na elevação estavam os filhos do corredor Diogo da Costa e Silva que iam aplaudir a habilidade do pai, mecanico conhecido e volante dos mais apaixonados. Tinham levado os dois jovens, em sua companhia, alguns amigos. Quis a fatalidade que um dos filhos do corredor fosse justamente o colhido pela maquina desgovernada. Era o jovem Nilton Costa e Silva, de 18 anos, solteiro, residente á rua Miguel de Frias, 45. Apanhado em cheio, foi arrastado pelo carro, caindo arquejante, coberto de sangue. Ao seu lado, um amigo, de nome João Baptista Braga Junior, mecanico, de 33 anos, casado, residente á rua Bento Gonçalves 62 estava tambem caido.

Para o Hospital Getulio Vargas

Os dois feridos foram conduzidos sem demora ao Hospital Getulio Vargas. Entretanto o jovem Nilton da Costa e Silva não chegou a ser medicado, falecendo no momento em que ia receber socorros. João Baptista Braga, que havia sofrido contusões e escoriações generalizadas, depois de medicado, ficou em repouso naquele estabelecimento hospitalar.

Nada sofreram o volante e seu companheiro

Apesar da violencia do choque e do desgoverno do carro, Hans Wilhelm Krips e Werner Krauss, nada sofreram, alem do susto e do natural abalo. Nem um arranhão tiveram. Quanto ao carro, ficou totalmente avariado. O acidente verificou-se justamente ás 10 horas e meia.

MATSUOKA SEGUIU PARA ROMA

Prognosticos sobre a sua entrevista com o Papa

BERLIM, 30 (A. P.) — O Sr. Yosuche Matsuoka, ministro das Relações Exteriores do Japão, partiu para Roma, em trem especial. Houve uma festiva despedida, sendo-lhe prestadas as honras militares da praxe.

Consultaria sobre a mediação do Vaticano

CIDADE DO VATICANO, 30 (U. P.) — Acredita-se que durante a visita oficial que o chanceler do Japão, Sr. Matsuoka, fará na proxima quarta-feira ao Sumo Pontifice ambos trocarão opiniões sobre a situação politica e militar mundial. Nos circulos autorizados foram desmentidas as versões que circularam no exterior no sentido de que o Papa pediria ao Japão que cooperasse com a Santa Sé para oferecer sua mediação e restabelecer a paz. Os mesmos circulos disseram que é provavel que o Papa pergunte ao Sr. Matsuoka qual a repercussão no Japão se a Santa Sé iniciasse tal mediação.

Uma comunicação da Companhia Copeba

AOS SEUS SUBSCRITORES

Da Companhia Petrolifera Copeba, acabamos de receber uma comunicação de que, dando cumprimento ao programa traçado pela atual Diretoria, vem de assinar importantes contratos com as firmas G. de Barros Viégas & Cia. e A. Bertini, fabricantes do inseticida Unic e da cera Ouvidor, respectivamente, pelos quais ficará como representante exclusiva e unica distribuidora desses produtos em todo o pais.

Em sua comunicação, essa Empresa recomenda ao publico em geral e principalmente aos seus inumeros subscritores o uso do inseticida Unic e da Cera Ouvidor, dadas a sua incontestavel qualidade e eficiencia.

Comunicados

Antonio Paes Martinho

Zulmira de Jesus Paes, Aurelio [illegible]eiro, senhora e filho, José de Carvalho e filha, Manoel Paes Martinho, senhora e filhas, agradecem penhorados as provas de conforto que lhe foram dadas por ocasião do falecimento de seu muito querido e inesquecivel esposo, pai, sogro, avô, irmão, cunhado e tio, ANTONIO PAES MARTINHO, e convidam seus parentes e amigos para a missa de 7.º dia, que pelo descanso eterno de sua alma mandam rezar, quarta-feira, dia 2, ás 8½ horas, no altar-mór da igreja de São Francisco de Paula. Antecipadamente agradecem.

Cecilia de Queiroz Combacau

Octavio Alcoriza Combacau e filhos, Francisco Paes de Queiroz e filhos, Paulo Combacau e familia, Henrique Arthou, senhora e filho, Dr. Joaquim de Queirós Mattoso Filho, senhora e filhos, Dr. Mario Catta Preta, senhora e filhos, viuva Inná Benac e filhos, participam o falecimento de sua pranteada e extremosa esposa, mãe, filha, irmã, cunhada, tia e prima, e comunicam que o enterro terá lugar, hoje, ás 17 horas, saindo o feretro da capela da Matriz da Gloria (Largo do Machado), para o cemiterio de S. João Batista. Antecipadamente agradecem.

Aurea Astréa da Silva Pires

Sua familia comunica ás pessoas de suas relações o seu falecimento, e que o enterro sairá, hoje, ás 17 horas, da rua Conde de Bonfim n.º 208, para o cemiterio de São João Batista.

Francisco Favilla

Colegas e amigos do querido FRANCISCO FAVILLA, distinto oficial do Tesouro Nacional, mandam rezar amanhã, dia 1.º, ás 10 horas, no altar-mór da igreja de S. José, missa em sufragio de sua alma e convidam seus parentes e amigos para assistirem essa homenagem de respeito e de fé.

José Carlos Maria Gonzaga de Lacerda

Sua familia participa aos seus parentes e amigos o falecimento de seu querido chefe e convida para o enterro que se realizará, hoje, dia 31, ás 17 horas, saindo o feretro da rua Felipe Camarão n.º 112, Maracanã, para o cemiterio de S. Francisco Xavier.

Leiam "A NOITE Ilustrada" revista de leitores

Vão partir a esposa e filhos do embaixador alemão

BELGRADO, 30 (U. P.) — Em fonte geralmente bem informada assegura-se que partirão desta capital, amanhã, a esposa do embaixador alemão, Sr. von Heeren, e seus filhos.

Mundana

ANIVERSARIOS

Passa amanhã o aniversario natalicio do intendente Sr. José Tristão da Rocha, da Contabilidade do novo Arsenal de Marinha.

HOMENAGENS

Serão homenageados no dia 3 de abril proximo futuro, por seus amigos, colegas e admiradores, com um almoço no Automovel Club do Brasil, os engenheiros Ernani da Motta Rezende e José Moacyr de Andrade Sobrinho, pela classificação obtida com os trabalhos apresentados ao DASP, nos anos de 1939 e 1940. As listas de adesões se acham no Club de Engenharia, á Avenida Rio Branco, no Sindicato dos Engenheiros e com a comissão.

—— Dentro em breve, amigos e admiradores do Sr. João Alves Borges Junior vão oferecer-lhe um banquete.

PAVILHÃO DO BRASIL

O Centro Carioca, o Tijuca Tennis Club e o Instituto Mercedes Dantas vão inaugurar na praça Saenz Pena, no dia 21 de abril proximo, consagrado a Tiradentes, um marco em honra do "Pavilhão do Brasil", apoiando a iniciativa do Sr. Pio Borges, secretario geral de Educação e Cultura, aprovada pelo prefeito Henrique Dodsworth.

A comissão organizadora da homenagem é composta do senhor Heitor Beltrão, presidente do Tijuca Tennis Club, das professoras Mercedes Dantas e Maria Amelia da Costa, pelo Instituto e os professores Olton da Silva e Souza e Arlosto Berna, pelo Centro Carioca.

REUNIÕES

Na proxima quinta-feira, realizar-se-á a primeira reunião deste ano do Centro de Estudos do Hospital Central do Exercito. Presidirá a sessão o Sr. José Aclino de Lima, tendo como secretario o Sr. Diocleclo Pegado Junior.

VERANISTAS

Acompanhado de sua familia, desceu definitivamente de Petropolis, onde estava veraneando o Sr. Herbert Moses, presidente da A. B. I.

FESTAS

O Club Internacional de Regatas levará a efeito um jantar-dançante a 3 de abril proximo, no "grill room" do Cassino da Urca.

—— Continuam ativamente os preparativos para o baile de julho, que o Tijuca Tennis Club vae realizar em seus salões.

Iluminação executada pela "PANNON"

As faces laterais da Avenida Getulio Vargas

A Prefeitura só mais tarde cuidará da sua remodelação

Foi publicado amplamente o projeto referente ás desapropriações a serem feitas, para a abertura da Avenida Getulio Vargas. Zonas atingidas, loteamento das áreas desapropriadas, tudo o mais ficou estabelecido no grande plano de urbanização da cidade.

As execuções do projeto devidamente aprovado, vão ter inicio. Não tardavam, porém, os boatos a proposito dessas desapropriações, os mais desencontrados, alguns mesmo alardeando alterações no plano traçado.

A verdade, no entanto, é que a Avenida Getulio Vargas será rasgada dentro do que está já estabelecido. Naturalmente, mais tarde, num futuro remoto, as autoridades competentes estudarão a maneira de embelezamento da avenida, procedendo-se, então, por certo, as remodelações necessarias quando nos edificios já existentes e que ocuparão as suas faces laterais.

Nada tem a vêr, todavia, essas futuras providencias com as desapropriações de agora.

O proximo aparecimento de "A Manhã"

Um telegrama publicado no "Jornal do Comercio" de Recife

RECIFE, 30 (Serviço especial de A NOITE) — Os jornais daqui registam suntuosamente a noticia daí, informando da proxima circulação do matutino *A Manhã*, da empresa A NOITE.

O "Jornal do Comercio" publica na 1.ª coluna da 1.ª pagina, um telegrama a respeito.

Mandado de segurança para os desembargadores que não pagarem o imposto de renda

BELO HORIZONTE, 29 (Sucursal da A NOITE) — O Sr. Newton Ribeiro da Luz julgou procedente o mandado de segurança impetrado pelos desembargadores Sabino Santoza e Nísia Batista de Oliveira, este atual presidente do Tribunal de Apelação, para não pagarem o imposto de renda.

A estatua equestre de Dom João IV

Onde a forma domina o espirito — Nem amesquinhar o bicho nem diminuir o homem — Admiravel solução do problema

(Reynaldo dos Santos, presidente da Academia de Belas Artes de Portugal — Especial para A NOITE)

Numa estatua equestre — é já um lugar comum dize-lo — o que tem mais importancia é o cavalo. Porque embora a intenção seja de evocar e glorificar o homem, quem plasticamente domina, pela importancia e jogo dos volumes, pela pujança em dinamismo das formas, pelo primeiro plano da composição que ocupa, é o animal. Uma bela estatua equestre nunca é essencialmente a modelação de um espirito ou de um carater, mas antes de mais nada um belo cavalo com uma figura em cima. A forma domina o espirito. Mesmo no Marco Aurelio do Capitolio, quem pensa é o cavalo... e quando se quer dignificar plasticamente um heroi, o mais prudente é isola-lo, sem o expôr á concorrencia de outros animais mais plasticos, sob pena de amesquinhar o bicho ou diminuir o homem. Foi o duplo desastre de que foi vitima Pombal, mesmo a pé, com um leão á trela...

Foi talvez mais a vaidade que um sentimento estético que levou o homem a modelar o cavalo — montado! Mas o cavalo vinga-se do homem, mostrando pela mão dos escultores que é ele quem plasticamente domina. Essa superioridade vem-lhe logo do dinamismo contido na sua musculatura de animal de salto e de corrida — como o tigre, o touro ou a leôa — que o homem não possue. Esculturalmente o homem é um animal estatico, nele só o pensamento é dinamico. Por isso, na composição tradicional da estatua equestre os dois elementos — tectonico do homem e barrôco do cavalo — opõem-se como os dois temas de uma sonata. O problema do estatuario, e o segredo do exito, está em harmonizar estes dois contrastes e fundi-los numa obra de arte. Foi o que Francisco Franco conseguiu.

* * *

A unica estatua equestre em Portugal digna de admirar-se éra a de D. José no Terreiro do Paço. Machado de Castro não deixava entrever na sua obra de estatuario, e muito menos nas composições pitorescas da escultura naturalista e popular dos "presepios", a garra que a execução de uma estatua equestre exige. E todavia a estatua de D. José é a mais feliz realização plastica do seculo XVIII. Por que?

Em primeiro lugar e sobretudo pela sua admiravel expressão arquitetonica, integrada no conjunto monumental sem par que é o Terreiro do Paço pombalino. Vê-se bem que foi logo de inicio concluida nas suas proporções definitivas, pelo arquiteto que traçara a praça, gloria que cabe a Eugenio dos Santos.

O ritmo das arcadas que envolvem o monumento e só se interrompe perante os claros horizontes de aguarela do Tejo, o equilibrio das proporções, a "patine" maravilhosa de bronze e o seu recorte no azul luminoso do Castelo, o proprio segredo da sua posição mais proxima da margem do rio que do centro do Terreiro, tudo concorre para fazer desta obra o mais belo complemento da mais bela praça de Portugal.

É a esta integração da estatua na arquitetura e paisagem que a envolvem, ao seu sentido decorativo e urbanistico, que Machado de Castro deve uma boa parte da sua gloria.

De tal maneira que ainda espero que um dia o centro da vida ociosa e contemplativa da cidade se desloque do retangulo fechado do Rocio para esse balcão maravilhoso sobre o Tejo.

E que as arcadas, como as da praça de São Marcos, de Veneza, se povôem de lojas e cafés, donde esvoacem com as gaivotas, os acordes de pequenas orquestras...

Reconhecido o seu valor arquitetural tem esta estatua, *isolada*, identico valor escultural? Temo que não.

* * *

E' justo absolver desde já Machado de Castro de certas deficiencias ou erros de gosto na composição, sabendo-se que o escultor recebeu o encargo de executar a obra segundo desenhos que lhe foram impostos e que Eugenio dos Santos debuxara como a praça.

Machado de Castro era contrario á idéa do manto, mais pesado que flutuante e empastando linhas essenciais do cavaleiro e da anca do cavalo. Teria preferido trajar o rei á romana sem a dura armadura e deixar-lhe a cabeça núa, como na maior parte das estatuas equestres. Mas foi obrigado a subordinar a sua composição de escultor ao desenho do arquiteto e a modelar o rei de manto, armadura, capacete e coca de plumas. As proprias crinas do cavalo, entrançadas no modelo, não as póde soltar ao vento, como desejava. Só conseguiu, a custo, eliminar um leão que no projeto de E. dos Santos embaraçava, com mais sentido alegorico do que plastico, as pernas do cavalo!

Descarregado destas faltas que são do debuxo e não suas, pode, porém, notar-se que a atitude do cavaleiro inclinado para traz e demasiado sentado sobre as ancas, destituido de garbo e de nobreza, tem uma rigidez (como logo no tempo notara Link) que é da responsabilidade do escultor. Pega acanhadamente no cetro e a expressão do rosto carece de dignidade. Enfim, a cabeça, a propria figura do rei ficaram amesquinhadas com o ornato de mascarada que remata a estatua. O caixão, talvez pequeno de mais para a figura, surpreendido no *piaffé*, é ainda a parte mais feliz da obra e os estudos que fez para a sua modelação fazem honra ao escrupulo e á intensidade de trabalho do artista que em pouco mais de um ano entregava o modelo para a fundição de Bartholomeu da Costa.

* * *

A estatua de Francisco Franco é uma admiravel solução do problema, cujas dificuldades expusemos de inicio, realizada com uma harmonia de proporções, um poder de modelação, um garbo, uma vibração nas formas e nas linhas, que ficará certamente como uma das mais belas obras de estatuaria de que nos podemos orgulhar.

D. João IV monta com dignidade um cavalo peninsular cujo belo equilibrio mais dignidade imprime ainda á elegancia fidalga do rei. Do lado esquerdo domina o cavalo, com a tabua do pescoço animada pelas ondas encaracoladas das crinas, contrapondo-se ao grande laço que se agita no flanco e á pluma barrôca do chapéu. Do lado direito, porém, o rei retoma o comando do conjunto, empunhando com autoridade o bastão e sorrindo com certa altivez confiante ás responsabilidades que se lhe abrem.

O corcel não é um retrato realista de modelo como o cavalo do Gatamelata de Donatello, nem uma estilização grega como a cabeça do de Verrochio, mas uma sintese de força e sensualidade plastica como o que ha de nervos e de elegante no dinamismo contido do cavalo.

Franco é um artista demasiado classico para se deixar seduzir por composições instaveis como a de Taca na estatua de Felipe IV, cuja montada apenas apoiada nas patas traseiras é surpreendida numa upa.

As atitudes são aqui de acordo perfeito: só nas crinas, na faixa de comando e no chapéu velasquenho, se agita o barroquismo evocador da época. O valor escultural é aqui intrinseco e tão alto que vai dar, e não receber, dignidade plastica ao ambiente a que se destina.

A' intenção que a ditou, tem um claro simbolismo historico: é a casa de Bragança que retoma as rédeas do governo de Portugal.

Para a historia da arte nacional o seu significado não é menos glorioso. Representa a *restauração* da grande estatuaria no seculo XX, que raras vezes em Portugal, subira tão alto nos seculos passados!

* * *

Seria imperdoavel não dizer enfim a palavra de justiça e gratidão que devemos ao governo de Salazar. Sem a iniciativa audaciosa e confiante que o artista mereceu ao Estado, esta obra prima — que só por si é a gloria artistica de uma época — não se teria realizado!

Suspensa a reunião do Conselho de Proteção aos Indios

Fala o general Rondon sobre o general Marçal Nonato de Faria, ha pouco falecido

Na ultima reunião do Conselho Nacional de Proteção aos indios, o general Rondon, na qualidade de presidente desse orgão, proferiu as seguintes palavras:

"Meus colegas: — Ao chegar ao meu gabinete, tive a dolorosa noticia do falecimento do general Marçal Nonato de Faria, oficial que nos postos de tenente e capitão serviu de modo admiravel á Comissão de Linhas Telegraficas Estrategicas de Mato Grosso ao Amazonas durante quasi toda a existencia dessa Comissão. Foi um oficial que colaborou com a chefia da Comissão, de um modo extraordinario, dedicado e zeloso no cumprimento dos seus deveres. A função que desempenhou foi a de pagador; a responsabilidade de um pagador naqueles imensos sertões de Mato Grosso era tamanha que uma ocasião houve, que ao chegar o pagador com a importancia necessaria ao pagamento do soldo dos soldados, tiveram estes a idéia de se apoderar dessa quantia, não trepidando em projetar o assassinio do denodado oficial. Outra ocasião apresentou-se que, não obstante o seu modo singelo, poderia ter-se transformado em grave responsabilidade para o pagador. Ao atravessar um corrego desse imenso sertão, a mula que conduzia o numerario do contingente cai dentro dagua e toda a bagagem é completamente molhada. O pagador, com a calma que lhe era peculiar, retira da carga que estava na mula o cofre molhado e estende o dinheiro para secar. Como vêm, a responsabilidade de um pagador nas Linhas Telegraficas era grande e requeria dos oficiais que desempenhavam tal função uma grande coragem. Eu não poderia, portanto, neste momento em que soube do falecimento do general Marçal Nonato de Faria, deixar de manifestar a dôr que invade a minha alma de chefe, que durante muitos anos sentiu o seu amor pelo serviço que desempenhava, o seu amor pelo Exercito a que pertencia. Em homenagem a este oficial que de um modo admiravel colaborou com o seu chefe durante anos, proponho a suspensão da nossa sessão, como expressão de pesar pelo desaparecimento de quem, pelos sertões inhospitos de Mato Grosso, tanto fez pelo Brasil".

Em seguida, o Dr. Francisco de Assis Iglesias diz que este episodio vem demonstrar, mais uma vez, a obra gigantesca realizada pelo general Rondon para a gloria do nosso querido Brasil.

A assembléia, por unanimidade, aprovou a proposta do Sr. general presidente para que, em sinal de pesar, fosse suspensa a sessão. O Sr. presidente dá então por encerrados os trabalhos dessa reunião.

Reuniu-se o Conselho Nacional de Educação

O Conselho Nacional de Educação realizou a sua sexta sessão da primeira reunião ordinaria do corrente ano.

No expediente foram lidos os pareceres:

18, da Comissão de Ensino Secundario — Relator o conselheiro Jonatas Serrano, referente ao pedido de inspeção preliminar para as classes didaticas do curso complementar do Ginasio Regente Feijó, em Ponta Grossa, no Paraná, concluindo por que não seja atendido sem que satisfaça as exigencias da lei; 19, da Comissão de Legislação, — Relator o conselheiro Reinaldo Porchat, referente ao pedido de registo do diploma de André Miguel Leekning, concluindo pelo indeferimento; 23, da mesma Comissão e do mesmo relator, referente a petição de diplomados pelo extinto curso de arquitetura da Escola de Belas Artes de São Paulo para que sejam apostilados seus diplomas, permitindo-lhes o exercicio da profissão, concluindo por que o Conselho Nacional de Educação sugira ao Governo Federal um decreto assegurando o direito pretendid pelos requerentes.

Na ordem do Dia, foram unanimemente aprovados os pareceres: 14, da Comissão de Legislação, — Relator o conselheiro Reinaldo Porchat, referente ao registo do diploma de José Sotero Angelo, concluindo pelo deferimento do pedido; 15, da mesma Comissão e do mesmo relator, referente ao registo do diploma de Fernando Dornelas Gonçalves Fajardo, concluindo pelo indeferimento; 16, da mesma Comissão e do mesmo relator, referente ao registo do diploma de José Romão de Castro, concluindo contrariamente; 20, da mesma Comissão — Relator o conselheiro Cesario de Andrade, referente ao registo do diploma de Nelson Henrique da Silva, concluindo por que deve ser anulado o registo por falta de amparo legal; teve a discussão adiada, por ter pedido vista do mesmo o conselheiro Luiz Camilo, o parecer 17, da mesma Comissão — Relator o conselheiro Reinaldo Porchat, referente ao registo do diploma de administradora escolar conferido a Maria José Mondego.

Suspenso por ato de indisciplina

O secretario geral de Viação e Obras da Prefeitura resolveu suspender por 60 dias, com perda total dos vencimentos, o motorista Antonio Teixeira de Azevedo Filho, por ato de indisciplina, constante de comunicação do diretor do Departamento de Transportes.

Nova sede do Serviço de Propaganda Sanitaria

Está funcionando à rua Almirante Barroso n. 72, 9º andar, edificio Piauí, o Serviço de Propaganda Sanitaria, da Secretaria de Saude e Assistencia da Prefeitura.

O novo vice-presidente da Liga Nacional de Prevenção da Cegueira

Reuniu-se a Liga Nacional de Prevenção da Cegueira para eleição do seu primeiro vice-presidente, cargo vago com o falecimento do Sr. Aristoteles Rabelo, ocorrido em São Paulo. Foi eleito o professor Ciro de Barros Rezende, elemento destacado da oculistica bandeirante. O novo membro da diretoria da Liga de Prevenção da Cegueira participou recentemente da delegação brasileira ao 1.º Congresso Pan-Americano de Oftalmologia, reunido em Cleveland (Estados Unidos). Além de valiosos trabalhos realizados no setor da cirurgia ocular, particularmente no complexo detalhe dos enxertos de cornea, reune o professor Ciro Rezende os titulos de docente e chefe de clinica da cátedra de Oftalmologia da Universidade de São Paulo.

Quando ouvimos uma valsa, temos a sensação que o nosso espirito se desprende de todos os pesadelos e sofrimentos e que vemos realizados todos os nossos castelos e projeções.

Ouçam hoje o mais lindo programa que MME. BASTOS, diretora da ESCOLA MODERNA DE CORTE, ALTA COSTURA E CHAPEUS DE MME. BASTOS, e proprietaria da CASA DAS CRIAÇÕES DE MME. BASTOS, ambas situadas à rua da Carioca n. 20, 1º andar, oferece a todas as senhoras e senhoritas que vivem debaixo do sol do Brasil.

Este programa será apresentado todas as segundas-feiras, das 21 às 22 horas, pelo brilhante PROGRAMA PORTUGUES, na Radio Vera Cruz, P. R. E. 2, no Rio.

Instituto Brasileiro

Uma entidade de alta cultura no Brasil

A Academia Carioca de Letras foi apresentado o seguinte projeto:

Art. 1.º A Academia Carioca de Letras promoverá a fundação, nesta capital, do Instituto Brasileiro, na forma aqui estabelecida, tendo-o sob sua orientação e responsabilidade até a respectiva instalação solene.

Art. 2.º O Instituto Brasileiro, entidade puramente cultural, terá numero limitado de membros e compor-se-á de tres academias, divididas em secções e estas em cadeiras permanentes.

§ unico. A divisão correspondente será esta:

a) Academia de Ciencias — 1.ª secção: Ciencias fisicas e matematicas (5 cadeiras); 2.ª secção: Ciencias morais e demopsicologia (4 cadeiras); 3.ª secção: Ciencias medicas (4 cadeiras); 4.ª secção: Arqueologia e Filologia (3 cadeiras); 5.ª secção: Estudos brasileiros (3 cadeiras); 6.ª secção: Filosofia e Direito (4 cadeiras).

b) Academia de Letras — 7.ª secção: Poesia (5 cadeiras); 8.ª secção: Romance e Teatro (6 cadeiras); 9.ª secção: Critica e Biografia (4 cadeiras); 10.ª secção: Periodismo e Eloquencia (3 cadeiras).

c) Academia de Belas Artes — 11.ª secção: Artes plasticas (6 cadeiras); 12.ª secção: Musica (3 cadeiras).

Art. 3.º A organização do Instituto Brasileiro ficará a cargo de uma comissão presidida pelo presidente da Academia Carioca de Letras e composta de um membro desta e de um intelectual estranho à mesma, que será convidado.

Art. 4.º A comissão convidará, entre intelectuais brasileiros de reconhecido merecimento cultural e por especilidades, o primeiro ocupante de cada uma das secções do Instituto, obtendo-lhe a afirmativa da aceitação.

Art. 5º Logo escolhidos os doze primeiros membros das secções, a comissão promoverá com eles a elaboração do regulamento do Instituto.

§ unico. Deverá constar do regulamento que à Academia Carioca de Letras competirão quaisquer providencias necessarias á reabilitação do Instituto Brasileiro, caso venha ele a desaparecer ou mesmo ter interrompidas as suas atividades por mais de seis meses.

Art. 6.º Os membros da comissão organizadora ou da Academia Carioca de Letras não serão convidados para a formação do Instituto Brasileiro e só lhe poderão pertencer na conformidade do respectivo processo eleitoral.

Art. 7.º O primeiro membro de secção indicará, sob sua responsabilidade, o intelectual que a comissão deverá convidar para a segunda cadeira de sua secção, enquanto as demais cadeiras serão preenchidas de acordo com a regulamentação correspondente.

Art. 8.º Compostas as doze secções com dois membros em cada, será feita a promulgação do regulamento do Instituto Brasileiro e marcada a data de sua instalação, de quando se contará do mesmo a respectiva responsabilidade legal.

Em sessão de 18 de março de 1941.

Ha falta de pessoal nos correios do interior

São sem conta as reclamações que nos têm chegado do interior do país, quanto à falta de pessoal em algumas agencias do Correio.

Na de Pindamonhangaba, importante cidade do norte de São Paulo, ha, apenas, um carteiro, o que, como é facil de imaginar, causa grandes prejuizos ao comercio, pois a distribuição de cartas e jornais se faz de forma deficientissima.

Tambem a cidade de Recreio, em Minas, ha apenas, na agencia, de 2.ª classe, alem do agente, uma ajudante e nenhum carteiro! Alem disso, o predio onde funciona a agencia é inadequado e está em ruinas.

Assinantes e leitores de A NOITE, pedem-nos que levemos ao conhecimento do diretor do Departamento dos Correios e Telegrafos essas falhas, pois S. S. tomará imediatas providencias.

Teatro

...os de Procopio Serrador

...a no Teatro Serrador ...dos da Companhia Procopio Ferreira. Continua em cena, todas as noites um grande êxito ao teatro, a comedia "Inimigo das mulheres", a encantadora peça de que se serviu Procopio para o vitorioso lançamento de Bibi Ferreira.

O cartaz do Carlos Gomes

Permanece em cena no cartaz do Carlos Gomes a peça "Tudo pela moral", comedia divertidissima, em cujo desempenho tomam parte Mesquitinha, Nelma Costa, Abel Pêra, Modesto de Souza e outros elementos do conjunto. A seguir será levada no Carlos Gomes a peça "Ciumenta".

A Semana Santa no Republica

Com todas as suas alegrias e tristezas, com toda sua virginal candura, o publico carioca vai ter na Semana Santa no Teatro Republica um drama sacro em que a vida e morte de Santa Teresinha do Menino Jesus surgirá em todo o seu encanto, em toda a sua sugestiva piedade. Vai ser um espetaculo impressionante, que arrebatará os corações cariocas. Santa Teresinha aparece nessa peça sacra desde os dias da sua infancia até que, já freira, a morte a procura num transe cheio de piedade e de resignação.

A peça terá uma montagem grandiosa e uma interpretação brilhante com os melhores elementos dos palcos brasileiros.

PREJUDICADA A SAFRA VINICOLA DO RIO GRANDE DO SUL

Calculada em quarenta milhões de litros menos que a de 1940

Processando-se a colheita de uva da presente safra e em vista das noticias chegadas das zonas de produção, procuramos colher nos meios interessados informes positivos da situação da atual safra.

Foi-nos dado consultar circulares do Instituto Rio Grandense do Vinho, pelas quais se verifica que a exportação das zonas de produção, de vinhos acondicionados em barris, nas safras de 1937 a 1940, foi a seguinte:

1937 — 412.806 hectolitros
1938 — 393.801 "
1939 — 412.520 "
1940 — 425.340 "

Foi-nos dado tambem computar as estatisticas do referido Instituto, relativas à exportação de vinhos engarrafados nos anos de 1938 a 1940, que foi de:

1938 — 39.261 hectolitros
1939 — 39.687 "
1940 — 41.172 "

Pelos dados acima verifica-se ser prospera a vitivinicultura, pois vem se verificando aumento de consumo, embora a atual situação provocada pela guerra.

Foi-nos mostrada tambem uma das ultimas circulares do Instituto, datada do presente mes, pela qual vê-se que a existencia de vinhos velhos em 1 de fevereiro do corrente ano, nas zonas viticolas, eram apenas de 522.000 hectolitros, estando incluidos na mesma os estoques pertencentes ao Instituto e as quantidades de vinhos não comerciaveis até 1 de setembro proximo, bem como outras quantidades sem procedencia justificada.

Pelos informes colhidos, a presente vinificação dificilmente ultrapassará a 20% da anterior, que foi de 551.000 hectolitros, o que permitirá na produção não maior de 160.000 hectolitros de vinho, o que somado aos estoques velhos alcançará um total de 682.000 hectolitros para atender as necessidades de consumo de 17 meses (caso a produção de 1942 seja permitida a sua exportação a partir de 1 de julho daquele ano, pois do contrario este estoque terá que bastar para 19 meses).

Pela exportação do ano findo, entre o vendido embarrilado e engarrafado são necessarios, anualmente, 466.812 hectolitros para o comercio fóra das zonas de produção, devendo-se acrescer a esta quantidade cerca de 30.000 hectolitros consumidos nas zonas de produção e suas circunvizinhanças, além da quebra natural do produto originada pelo seu estacionamento nas adegas, o que redunda num consumo anual minimo de 496.812 hectolitros, ou seja, uma media de exportação mensal de 41.400 hectolitros.

Pelos dados acima citados verifica-se que, para os 17 meses em que se deve processar a venda do saldo da safra de 1940 e a de 1941, são necessarios 703.800 hectolitros existindo para cobertura desta necessidade apenas 682.000 hectolitros; por conseguinte, na melhor das hipoteses e sendo julgada toda a existencia de vinho "apta para comerciar", haverá um deficit minimo de "Dois milhões cento e oitenta mil litros de vinho", sem levar em conta o provavel aumento de consumo e os vinhos de viniferas, branco e tinto, incluidos nos 682.000 hectolitros supra citados que, como é sabido, necessitam de um estagio minimo de 2 anos para se tornarem aptos ao consumo.

Foi-nos dado mais verificar o elevado preço porque está sendo paga a uva da presente colheita, de $400 por quilo, preço este nunca alcançado pela produção, o que ocasiona um custo, posto no mercado do Rio de Janeiro e Santos, superior a 150$000 o hectolitro.

(Transcrito da "Folha da Tarde" do Rio Grande do Sul).

Duelo de morte

BAIA, 29 (Da Sucursal de A NOITE) — Movidos por questões intimas, Misael Baptista e Luciano Santos travaram violenta e dramatica luta. Misael, armado de uma faca, agrediu Luciano, que se defendeu com um bastão de ferro. O duelo, que foi rapido, desenrolou-se no alto de uma ribanceira, da qual rolou Luciano, ferido no peito para morrer, não sem antes haver vibrado forte pancada no cranio de seu antigo amigo. Misael, que ficou gravemente ferido, foi preso em flagrante, sendo instaurado inquerito a respeito.

Portarias assinadas pelo prefeito de Niteroi

O Sr. Brandão Junior, prefeito de Niteroi, assinou portarias: mandando proceder á vistoria administrativa no predio n. 231 da rua Marquês do Paraná; concedendo licença: de 60 dias, sem vencimentos, ao 3º oficial da Directoria do Expediente, Antenor Vianna de Carvalho; de seis dias, com todos os vencimentos, ao continuo da mesma Directoria, Octavio Estevão dos Santos e, de 60 dias, tambem com todos os vencimentos, ao continuo da Directoria de Higiene, Antonio Teixeira dos Santos.

CAIXA ECONOMICA FEDERAL DO RIO DE JANEIRO — CARTEIRA DE PENHORES — LEILÕES

Os leilões das diversas Agencias de Penhores, no mês de ABRIL, serão realizados nas datas abaixo:

DIA 2 — Agencia Bandeira/Penhores (Joias e mercadorias).
DIA 9 — Agencias Central e Rosario (Joias).
DIA 17 — Agencia Imperatriz Leopoldina (Joias e mercadorias).
DIA 24 — Agencia Sete de Setembro (Joias e mercadorias).

Todos os leilões serão realizados no 3º andar do Edificio 13 de Maio, á rua 13 de Maio, 33/35, e os lotes serão expostos no referido local desde ás 11 horas da vespera da realização de cada leilão.

São avisados os Srs. mutuarios de que só poderão reformar ou resgatar os penhores sujeitos a leilão, até ás 15 horas da vespera da realização do mesmo, sem excepção de especie alguma.

Arfio Mazzei, diretor.

Publicações

Acha-se em circulação mais um numero da revista editada pelo Instituto dos Comerciarios, dentro do seu programa de tornar publicos os atos de sua vida administrativa, de suas realizações e empreendimentos no campo da previdencia social. Corresponde essa publicação ao mês de janeiro próximo passado.

"VILA LOBOS", mensario de cultura — Está publicado o 8º numero do mensario "Villa Lobos", orgão dedicado á cultura artistica em todos os ramos da atividade. "Villa Lobos", que se edita em São Paulo, sob a direção de S. Badaniês Mósca, contem materia abundante e bem selecionada e nitidas gravuras.

VÔO A VELA

Resultado das competições do Varig Aéro Sport

O presidente do Aero Club do Brasil recebeu do Varig Aero Sport, o seguinte telegrama:

"Com satisfação informamos: O 2º acampamento de vôo a vela Osorio, patrocinado pelo Varig Aero Sport, foi ontem encerrado, com os seguintes resultados: Média diaria dos participantes, 51 alunos; reboques, por camionette, 2.250; por aviões, 205; lançamentos pelo tambor, 10. Total de horas de permanencia dos planadores, 141 horas e 49 minutos.

Total de vôos em planadores: 2.455; de instrução a motor, 555.

Foram suplantados tres vezes consecutivas os "records" brasileiros de "monoplace" e permanencia, com 8 horas e 2 minutos e 10 horas e 12 minutos e 11 horas e 14 minutos, cabendo os "records" á atual delegação paulista, ao desportista Schubert, e melhorado pela delegação do Varig Aero Sport. O "record" sul-americano de permanencia em planador biplace, para 7 horas, e 12 minutos, pelo desportista Goetz, conseguindo, ao mesmo tempo, percorrer 43 quilometros de distancia. Maior altura conseguida foi de 1.400 metros pela delegação Varig Aero Sport.

Cumprindo o nosso lema do mais alto padrão geral possivel, foram conseguidos 21 "brevets" de planador — A, 15-B, 10-C, 10 condições de prata, os ultimos com mais de 5 horas de permanencia, cada um. Tomaram parte tres aviões com motor da Varig Aero Sport, 8 planadores, sendo 1 de alto rendimento, inclusive um "biplace" e mais um primario Varig, um primario Pelotas, Santa Cruz e Novo Hamburgo, respectivamente.

O material voltou em bom estado. Saude e espirito do pessoal durante todo o tempo, ótimo. Segurança cem por cento.

O terceiro acampamento está marcado do primeiro ao terceiro domingo do mês de março de 1942. Respeitosas saudações. — (as.) Varig Aero Sport."

A lei dos dois terços para as traduções literarias

S. PAULO, março (Da Sucursal de A NOITE) — O poeta Judas Isgorogota, iniciando uma serie de interessantes reportagens no meio intelectual paulista, acaba de fazer ao "Jornal da Manhã" oportunas declarações a respeito da situação precaria de nossa literatura e dos autores brasileiros que, como se sabe, jámais puderam viver de "sua profissão-base" — a literatura. Vivem, ao contrario, justamente daquelas profissões que bem podem ser chamadas de "complementares", em relação ao prestigio que desfrutam nos meios sociais.

"— Respondo positivamente — afirma o autor de "Recompensa" — que acho impossivel viver-se da literatura e considero, mesmo, que no Brasil não ha ninguem que viva decentemente dela. De letras é possivel que muita gente viva. Você veja o jornalismo, que já oferece alguns meios para isso. Eu, autor de alguns livros que se venderam regularmente bem, vivo do que escrevo, é verdade, mas do que escrevo no meu jornal, "A Gazeta", na minha repartição e nas poucas horas que me restam, em minha casa, onde casualmente faço versos. Não escondo que os versos não me causaram ainda uma completa decepção literaria ou economica. Entretanto, os resultados não têm sido dos maiores.

— E que causas aponta para que, no Brasil, a literatura não produza resultados materiais compensadores para os que escrevem?

— "Vou mencionar as que me parecem mais serias. Vivemos num país que jamais se preocupou em criar um premio digno para as melhores obras produzidas por seus filhos. Nesse terreno não possuimos nenhum incentivo oficial. E não seria mal que o Instituto do Livro, fizesse algo a respeito. A Academia Brasileira, instituição semi-oficial, distribue anualmente alguns premios. Mas considere o que esses premios academicos de tres e dois contos representam, financeiramente, em um país onde tais importancias são aberrantemente insignificantes, e veja como eles não ajudam nada. Aqui em São Paulo, bem poderiamos possuir um concurso oficial, com um premio vantajoso. Mas ninguem cogita disso. Entretanto, um premio não digo que do valor do Nobel, mas razoavelmente compensador, seria um incentivo admiravel. Veja tambem, pela moral usada na aplicação dos poucos premios literarios que possuimos, como a situação economica do escritor brasileiro é dolorosa. Porque a falta de moralidade com que geralmente os premios literarios são distribuidos, é um indice expressivo da nossa situação precarissima. O premio não é dado ao que mais vale, literaria ou cientificamente, mas ao que mais vale... social, politica ou economicamente. E isso é lamentavel".

— E os editores? — indagou o reporter.

— Os editores constituem um problema dos mais sérios. Os autores nacionais não possuem como os teatrologos e os musicos, uma sociedade honesta, que controle o produto de suas atividades, fiscalizando-lhes e garantindo-lhes os interesses depois. A percentagem que os intelectuais recebem é verdadeiramente insignificante — 10 % sobre o preço de capa de um livro, ficando os 90 % restantes para os editores e os livreiros. Sei que estes têm responsabilidades graves e onerosas. Mas o governo, que tem tudo ás mãos, poderia harmonizar os interesses de todos e auxiliá-los. Nesse campo, seria de toda a conveniencia que a administração do país cuidasse da divulgação popular das obras, coibindo isso que se está vendo por aí — edições carissimas, inacessiveis para o publico, custando um livro de doze a vinte mil réis, fato que contribue para que o povo desconheça os autores, e a estes que conheçam um sucesso literario que, ao mesmo tempo, tambem seja um sucesso economico. Tambem um caso no qual o governo deve intervir e intervir seriamente, é o das traduções de obras estrangeiras, que está refletindo gravemente na anouvada economia dos escritores brasileiros. Traduzindo obras muitas vezes inferiores ás nacionais, obras que visam apenas um fim ganânciosamente lucrativo, os editores, de uns tres anos para cá, como que se têm desinteressado da literatura nacional. Sou de opinião que o governo deveria estabelecer o regime da lei dos "dois terços" para os editores. Seria um meio de valorizarmos a literatura brasileira, contribuindo, ao mesmo tempo, para que se melhorasse a situação economica do autor nacional. A idéia poderá ser criticada á vontade, mas o que não padece duvida é que, vitoriosa, as condições do nosso intelectual seriam outras, bem diferentes dessa em que ele se encontra — sem estimulo, sem incentivo, mal remunerado, desprezado pelos editores, desconhecido do publico. E creio firmemente que, com o regime dos "dois terços", a literatura poderia existir, entre nós, como uma profissão nobre, da qual o escritor pudesse dignamente viver.

Agencia de A NOITE na Avenida

A NOITE mantém aberto, diariamente até ás 22 horas, um posto para recepção de anuncios na Casa Arthur Napoleão, á Avenida Rio Branco n. 122, entre 7 de Setembro e Ouvidor. — Telefone 42-7541

Comunicados

Dr. Ildefonso d'Albuquerque Silva Souto

A sua familia participa aos parentes e amigos que mandará rezar missa de 7.º dia, no altar mór da igreja de S. Francisco de Paula, ás 10½ horas, do dia 1.º de Abril, terça-feira.

Desde já agradece.

Emilia Netto Amarante

Sua familia convida seus parentes e amigos para assistir á missa de 30.º dia, que por alma da saudosa EMILIA manda celebrar na Basilica de Sta. Teresinha, á rua Mariz e Barros, 354, na terça-feira, 1º de abril, ás 9 horas, confessando-se desde já agradecida a todos que comparecerem a este ato de piedade cristã.

VICTOR PAIVA PEIXOTO

Sua madrinha Viuva Maria da Silveira, convida os demais parentes e amigos para assistirem á missa de 7º dia, a realizar-se ás 9 horas, terça-feira, dia 1º de abril, na Igreja N. S. da Salette, em Catumbí.

Antecipadamente agradece.

Raymundo Campello

(Missa de 7º dia)

Luiza Campello e Laurindo Campello e familia (ausentes), João Campello de Senna Rosa e senhora, Almir Campello e Geraldo Campello (presentes) convidam seus parentes e amigos para assistir á missa de 7º dia que pelo repouso eterno de seu querido irmão, cunhado e tio RAYMUNDO CAMPELLO mandam celebrar no altar de N. S. das Vitorias, na igreja de São Francisco de Paula, terça-feira, 1º de abril, ás 9 horas. A todos que comparecerem a esse ato de religião antecipadamente agradecem.

Waldemar Luiz Bento

Viuva Claudina Rangel Bento, filhas e demais parentes, penhoradissimos agradecem ás pessoas que lhes confortaram no rude golpe que acabam de sofrer e convidam para a missa de 7.º dia que será rezada no altar-mór da Igreja de S. Jorge, quarta, dia 2 de abril ás 9½ da manhã.

VAMOS LER: uma biblioteca em 64 paginas.

Agradecimento Francisca Ramos de Vasconcellos

Aleixo de Vasconcellos e familia, tocando omitir involuntariamente em nome de todos os amigos e parentes que enviaram palavras de conforto, ... coroas, ... ao enterramento e ... missa de 7.º dia ... sua querida esposa, mãe e avó, vem por esta forma ... de todo o coração os mais sinceros agradecimentos.

Dr. Omar Campello

A familia convida seus parentes e amigos para assistir a missa de primeiro aniversario de falecimento que por alma do seu querido O AB manda celebrar terça-feira, 1º de abril, ás 8,30, no altar-mór da Igreja de N. S. do Parto ... esq. São José ... que antecipadamente agradece.

Embaixador Fontoura Xavier

Sua familia manda celebrar missa por sua alma, na Igreja de Santa Teresinha do Menino Jesus, Tunel Novo, ás 9 horas, terça-feira, 1 de abril.

Para reduzir o consumo de gasolina

Aprovadas as instruções elaboradas para o Exercito

O ministro da Guerra aprovou as instruções para o consumo de combustivel.

I. Tendo em vista o preço elevado da gasolina, aumentado ainda com o custo dos transportes e levando em conta o seu consumo no Exercito, cada vez mais generalizado, todas as medidas possiveis devem ser tomadas para reduzir o seu consumo ao estritamente indispensavel.

II. Entre outras, devem ser observadas as seguintes:

a) Nas unidades motorizadas ou moto-mecanizadas:

1.º, procurar organizar os exercicios com material auto em terrenos proximos do quartel;

2.º, preparar minuciosamente esses exercicios de modo a evitar quaisquer movimentos inuteis das viaturas auto;

3.º, evitar a repetição de exercicios da mesma natureza, estabelecendo programas com a preocupação de aproveitar, em cada um desses exercicios, o maior numero possivel de classes de instruendos;

4.º, limitar ao estritamento necessario o numero de exercicios de marcha de comboios automoveis, o numero de viaturas em cada um deles, bem como o comprimento dos percursos;

5.º, só matricular nos cursos de formação de motoristas ou motociclistas praças destinadas a exercer na unidade as funções dessas especialidades, por algum tempo; a dotação de combustivel para essa instrução deve ser fixada, levando em conta uma preparação concienciosa do motorista ou motociclista, lançando-se mão de economias feitas em outras instruções, se preciso fôr.

b) Em quaisquer unidades ou formações:

1.º, só lançar mão de transporte auto de qualquer natureza em caso de imperiosa necessidade de serviço, quando não houver outro meio mais economico e quando a carga a transportar compensar o gasto do combustivel, na ida e na volta; em exercicios e nos serviços correntes, o emprego das viaturas hipo de que são dotadas essas unidades deve ser o normal;

2.º, exercer constante vigilancia na escrituração das cadernetas de bordo dos veiculos automoveis, afim de acompanhar o consumo, responsabilizar os causadores de perdas ou desvios de combustivel, perceber e sanar a tempo os gastos exagerados devidos a defeitos mecanicos;

3.º, procurar aproveitar ao maximo a capacidade da viatura auto todas as vezes que ela sair para atender necessidades imperiosas do serviço;

4.º, zelar pela organização dos depositos de combustivel, pela correta disposição dos recipientes, pelos trasvasamentos, de modo a evitar perdas por derrame ou vaporização.

III. Afim de atender a necessidades eventuais, todos os comandantes de unidade e de formações que disponham de veiculos automoveis procurarão manter em deposito uma reserva de combustivel proporcional ao numero dessas viaturas.

IV. Os comandantes de Regiões baixarão instruções pormenorizadas para o fiel cumprimento das prescrições acima.

Procurando beneficiar os pequenos lavradores e criadores

Uma portaria do ministro da Agricultura dispondo sobre a idoneidade moral e financeira

O Sr. Fernando Costa, ministro da Agricultura, acaba de baixar a seguinte portaria:

"Considerando que o Ministerio da Agricultura com a portaria numero 57, de 22 de fevereiro de 1937, teve em vista beneficiar, principalmente, os pequenos lavradores e criadores; considerando mais, que estes, dada a insuficiencia de seus recursos, não podem comprar a dinheiro os materiais indispensaveis aos seus trabalhos rurais; considerando, ainda, que as terras por eles exploradas, quando proprias, são de extensão e valor tão exiguos, que não animam os estabelecimentos de credito a cadastra-los e a atenderem aos pequenos emprestimos exigidos pelas suas industrias, os quais geralmente não atingem a 10:000$ (dez contos de réis); considerando, finalmente, que ao poder publico assiste o dever de facilitar a esses pequenos obreiros da riqueza nacional os meios de que carecem para trabalhar e produzir, resolvo firmar o seguinte criterio em relação à idoneidade de que trata o art. 9º da portaria referida: a) exigencia de idoneidade moral, atestada por qualquer pessoa ou entidade considerada idonea, para as transações que não excedam de 10:000$; b) exigencia de idoneidade financeira, atestada por estabelecimento bancario, para as transações que ultrapassem o limite de réis 10:000$000".

Propaganda do café gelado

NOVA YORK, 22 de março (Por via aérea) — Segundo anuncia o Bureau Pan-Americano de Café, já se acham organizados os planos referentes à propaganda do café gelado para o verão de 1941.

Agora, em seu quarto ano, esta campanha entrará em uma nova fase, visando maior expansão e um objetivo bem definido. A semana do café gelado, que abrirá a campanha, está marcada para o periodo de 23 a 29 de junho. O objetivo está fixado em 200 milhões de libras (peso) de acrescimo a obter-se na importação de café, objetivo que será atingido quando a bebida gelada alcançar, em todo o territorio dos Estados Unidos, a mesma popularidade de que já goza nos centros metropolitanos da costa do Atlantico, onde foi principalmente introduzida.

Este potencial de 200 milhões de libras tem por base as conclusões do inquerito sobre consumo de café, feito pelo Bureau, em todo o país, no ano de 1939, pelo qual se apuraram tambem outras novas possibilidades de consumo, que são: mais um milhão de libras pela elevação do consumo no almoço e no jantar ao mesmo nivel do "breakfast" ou refeição da manhã; mais 100 milhões de libras quando a dona de casa norte americana houver sido ensinada, pela propaganda, a usar uma colher das de sopa bem cheia de pó de café para cada chicara de agua, ao preparar a bebida.

O aumento médio anual na importação de café nos Estados Unidos, nos tres primeiros anos da propaganda, 1938 a 1940, foi de 288.231.936 libras sobre o trienio anterior. Representando essa cifra 22 % do consumo potencial, verifica-se que, atribuindo-se essa porcentagem às tres grandes divisões desse mesmo potencial, já foram ganhas 221.727.274 libras na importação pelo maior consumo no almoço e no jantar, 22.201.561 libras pela medição correta do pó de café e 44.201.561 pela maior popularidade do café gelado. Por conseguinte, a industria do café ingressa na campanha do café gelado de 1941 com o acrescimo teorico de 156.596.879 libras a ser conquistado.

Esse novo campo de consumo, superior a 44 milhões de libras, que se calcula haver o café gelado conquistado, foi naturalmente aferido por um processo aritmetico empirico, e não por complicados metodos estatisticos. Entretanto, é justo reconhecer não haver aí qualquer exagero, podendo-se aceitar essa estimativa como bem fundamentada diante do testemunho valioso de tres grandes companhias torradoras que declararam haver a quéda de suas vendas, no verão de 1940, sido reduzida de 20 para 10%, graças à maior popularidade do café gelado, promovida pela campanha do ano passado.

Chamados ao D. P. os extranumerarios municipais

Foi mandado publicar pelo Departamento do Pessoal da Prefeitura o seguinte aviso:

Afim de serem revalidados os titulos de admissão para o corrente exercicio deverão comparecer, pessoalmente, á séde do Departamento do Pessoal (avenida Graça Aranha n. 62, 1.º andar, sala 113), nos dias determinados pela tabela abaixo, das 9 ás 18 horas, os "extranumerarios" das Secretarias Gerais de Administração e de Educação e Cultura, com os seguintes documentos:

a) Titulo ou portaria mais recente;

b) Certidão de nascimento;

c) Prova de quitação ou isenção do Serviço Militar;

d) Diploma ou licença profissional;

e) 3 retratos medindo 3 1/2 x 2 1/2 centimetros, de frente e recentes;

f) prova de identidade;

g) carta de naturalização.

Matriculas terminadas em 1, 2 e 3 no dia 31 de março.

Matriculas terminadas em 4, 5 e 6, no dia 1 de abril.

Matriculas terminadas em 7, 8, 9 e 0, no dia 2 de abril.

Observação n. 1 — Estão excluidos da relação acima os documentos já entregues para o Serviço de Almanaque.

Observação n. 2 — A não observancia do disposto neste aviso acarretará atrazo na revalidação da admissão.

O progresso do Rio Grande do Sul

PORTO ALEGRE, 30 (Da Sucursal de A NOITE) — Os jornais referem-se ao progresso do Estado devido aos processos de colonização que aqui são empregados. Citam o fato de que, em 1910, Erechim era plena mata que começava então a ser povoada. Hoje Erechim constitue o municipio de José Bonifacio, com população superior a 100 mil habitantes, sendo o segundo no Rio Grande do Sul, com relação a esse ponto, e dos primeiros quanto as rendas publicas. Lembra-se que José Bonifacio, destaca-se pela sua grande produção, principalmente de banha, trigo, cevada, vinho, madeiras, linho, etc.

Espancamento de menores no Reformatorio Modelo de São Paulo

S. PAULO, 29 (Da sucursal de A NOITE) — Foi iniciado na 3.ª Vara criminal, a formação de culpa de Dreneos de Carvalho Aguiar, Alfredo Herves Costa, Dorinda Conceição e Annibal da Ressurreição Rios apontados na ação penal proposta pelos responsaveis por varios menores vitimas de barbaro espancamento no Reformatorio Modelo, em Outubro de 1940 como incursos nas penas previstas no crime de ferimentos e delito funcional.

O Sr. Eduardo de Oliveira Cruz, juiz de menores da capital, figura como testemunha arrolada pela acusação, para prestar declarações e esclarecimentos sobre a causa do crime.

Cinema

"Teu nome é paixão" — Carioca e São Luiz — Classe "C"

Pouco a pouco, a praça Saenz Peña está se transformando em uma Cinelandia-mirim. Já possuindo dois cinemas, inaugurou-se ali, ha meses, o Olinda e, agora, no dia 26, o Carioca. Este, de propriedade do Sr. Luiz Severiano Ribeiro, é uma das mais belas casas de espetaculos cinematograficos do Rio. Não tendo capacidade tão elevada quanto o Olinda, pois comporta apenas 1.400 espectadores, ganha, entretanto, em suntuosidade e elegancia, no que perde em tamanho. Um otimo aparelho é auxiliado pela otima acustica da sala; a visão é perfeita, qualquer que seja o local em que se encontre o espectador. Refrigerado pelo processo mais moderno de refrigeração, possue poltronas confortabilissimas. Sente-se que, em sua construção houve espirito artistico e arquitetonico. Quer externa, quer internamente, o novo cinema nada deixa a desejar. O film que serviu de cartão de visita ao Carioca é fraco. "Teu nome é paixão" não justifica nem mesmo o titulo. Um film classe "C", como tantos outros de Dorothy Lamour. E' pena que tenha sido essa pelicula escolhida para inaugurar o Carioca Mas já se anunciam peliculas novas a serem exibidas dentro em breve, como sejam o "Renegado", de Paul Muni, e "Gavião do Mar". Os cineastas da Tijuca estão de parabens. Têm agora a casa de espetaculos que o elegante bairro ha muito requeria. — P. C. (interino).

Os films de hoje:

SÃO LUIZ — "Teu nome é paixão", com Dorothy Lamour, Preston Foster e Robert Preston. A's 14,00 — 16,00 — 18,00 — 20,00 e 22,00 horas.

ODEON — "Criador de campeões", com Pat O'Brien e Gale Page. A's 14,00 — 16,00 — 18,00 20,00 e 22,00 horas.

METRO — "Uma mulher original", com Joan Crawford e Fredric March. A's 11,30 — 13,30 — 15,40 — 17,50 — 20,00 e 22,00 horas.

IMPERIO — "O principe e o mendigo", com Errol Flynn. — A's 14,00 — 16,00 — 18,00 — 20,00 e 22,00 horas.

BROADWAY — "Gibraltar", com Viviane Romance e Eric Von Stroheim. — A's 14,00 — 16,00 18,00 — 20,00 e 22,00 horas.

CINEAC GLORIA — Jornais de atualidade, desenhos, documentarios, etc. — Sessões continuas a partir das 11 horas.

PALACIO — "Em defesa da honra", com Magaret Lindsay e John Litel. A's 14,00 — 15,40 — 17,20 — 19,00 — 20,40 e 22,20 horas.

PATHE — "Mayerling", com Danielle Darrieux e Charles Boyer. A's 14,00 — 16,00 — 18,00 — 20,00 e 22,00 horas.

PLAZA — 2ª semana — "Esposa emprestada", com Rosaline Russel, Brian Aherne e Virginia Bruce. A's 14,00 — 16,00 — 18,00 20,00 e 22,00 horas.

REX — "A vida é uma canção", com Alice Faye — A's 14,00 — 16,400— 18,00 — 20,00 e 22,00 horas.

OLINDA — "A princesa Tan-Tan", com Josephine Baker. A's 14,00 — 16,30 — 19,00 e 21,30 horas. No mesmo programa, Allan Mowbray e Anita Louise em "O vilão ainda a perseguia".

CARIOCA — "Teu nome é paixão", com Dorothy Lamour, Preston Foster e Robert Preston. A's 14,00 — 16,00 — 18,00 — 20,00 e 22,00 horas.

COLONIAL — Na tela "O patriota", film francês com Harry Baur, Suzi Prim e Pierre Renoir. A's 14,00 — 17,00 e 20,30 horas. No palco — Beatriz Costa, Alda Garrido, Anjos do Inferno, Jorge Murad e outros. A's 16,00 — 19,30 e 22,20 horas.

Instalação de colonias agricolas

O que diz a respeito o diretor de terras do Rio Grande do Sul

Porto Alegre, 29 (Da sucursal de A NOITE) — O sr. Godolfin Torres Ramos, diretor de terras e colonisação do Rio Grande do Sul, interpelado declarou que os Estados de Amazonas, Mato Grosso e Goyaz são principalmente indicados para neles serem instaladas as colonias de que trata o decreto do governo Federal. Essa medida governamental não se aplica, prossegue, evidentemente, ao Rio Grande do Sul, onde já não existem regiões despovoadas.

O Dia da Criança no Paraná

Lamartine Babo tomou parte num espetaculo

CURITIBA, 29 (Serviço especial de A NOITE) — Lamartine Babo agradou plenamente á plateia do "Palacio", no espetaculo aqui realizado em beneficio da criança sob o patrocinio do jornal "O Dia". O sr. Caio Machado, diretor de palco, perante o grande publico que enchia o "Palacio", agradeceu ao coronel Costa Netto o gesto cativante que teve, enviando ao Paraná, para colaborar nos festejos do "Dia da Criança", o conhecido expoente da Radio Nacional. O diretor de "O Dia", por sua vez, enalteceu a obra do coronel Costa Netto trabalhando em prol das crianças pobres.

OS ESGOTADOS DE NERVOS...

Os esgotados de nervos que acusam memoria fraca, declinio de energia, perda de sono e de apetite, frieza intima, etc., devem usar ás refeições — TONICO NERVÉT — otimo fortificante dos nervos. O Tonico Nervét deve ser usado antes das refeições.

O novo catedratico da Escola de Intendencia

A nomeação do professor Altamirano Nunes ePreira

Em Decreto na pasta da Guerra, foi o tenente coronel Altamirano Nunes Pereira nomeado para o cargo de professor de Geografia Economica da Escola de Intendencia do Exercito.

Vindo do Colegio Militar, onde era professor adjunto de Filosofia, exercera já na Escola de Intendencia a catedra de Técnica da Linguagem, pois, apesar de suas atividades como professor de Filosofia, por longos anos consagrara-se ao magisterio do idioma, em que vem produzindo trabalhos de merito. Antigo catedratico de Organização das Industrias, de Contabilidade Publica e Industrial e Direito Administrativo da Faculdade de Engenharia do Paraná, o professor Altamirano é catedratico de Geografia Economica da Faculdade de Ciencias Economicas e Administrativas desta capital.

Na materia de sua nova cátedra já produziu: "O Municipio da Lapa", "Aspectos econo-industriais do mundo", "O Estado do Paraná — I — "A Terra" e varios estudos e conferencias sobre assuntos correlatos á materia geografica. Engenheiro civil, escritor, orador, advogado, jornalista e professor, o ten. cel. Altamirano Nunes Pereira por todos os setores onde tem desempenhado sua atividade, deixa o sinal de seu amor ao trabalho, de sua dedicação patriotica e de sua clara inteligencia, a serviço de uma cultura aurida no estudo e no esforço para progredir.

Circulo Brasileiro de Educação Sexual

Reabertura dos cursos do corrente ano

Está marcada para quarta-feira, 2 de abril, ás 20 e meia horas, a sessão inaugural do corrente ano do Circulo Brasileiro de Educação Sexual, que deverá ter lugar em sua séde social á rua do Rosario, 172, sobr., e na qual falarão além do Dr. José de Albuquerque, que proferirá a conferencia inaugural, o Dr. Walfredo Machado e a escritora Rachel Prado. A conferencia do Dr. José de Albuquerque será ilustrada com um film cinematografico de educação sexual. Finda a conferencia, serão respondidas pelo conferencista as perguntas formuladas pelo auditorio, devendo estas serem feitas por escrito e colocadas na urna existente no hall do edificio. Entrada franca a senhoras, senhoritas e cavalheiros.

O prosseguimento da eletrificação de Nova Iguassú á Barra Mansa

Resultado da inspeção feita pelos engenheiros da Central

Regressaram de Barra Mansa os engenheiros da Eletrificação da Central do Brasil, que, conforme adiantámos, foram visitar os locais para a futura instalação de cabines seccionadoras e conversoras no trecho de Nova Iguassú a Barra Mansa, e eletrificando-os numa extensão de 118 quilometros.

Acompanharam os engenheiros da Central, chefiados pelo Sr. Benjamin do Monte, varios engenheiros da Metropoltan Wickers.

Apesar da viagem ser de simples inspeção, ficou resolvido a construção de uma estação de triagem em Pulverização e de um grande pateo em Barra Mansa para separar ali os trens de carga dos de passageiros.

DEPOSITO NAVAL

Distribuição de costuras: amanhã, das 9 ás 11 horas, para as matriculadas de ns. 401 a 600.

Terão de destruir as obras clandestinas

Pelo chefe do 7.º distrito de fiscalização municipal foi ordenada a legalização ou demolição das seguintes obras, feitas sem licença:

Avelino José Teixeira, rua Jocelino Fernandes n. 131; Irausa Duque Estrada de Barros Teixeira, rua Bom Pastor n. 101; Adelina Graça, rua Paulino Nogueira sem numero; e Antonio Ignacio de Morais, rua Paulino Nogueira, sem numero.

Concorrencias na Prefeitura

Como devem ser aceitas as propostas

O secretario do prefeito deu conhecimento em circular, aos secretarios gerais, da seguinte resolução de S. Ex.:

Srs. secretarios gerais: Sem embargo de reorganização que se procede neste momento, do serviço de aquisições de material, solicito a V. Ex., no interesse da Prefeitura, a gentileza de providenciar no sentido de um entendimento da Comissão de Compras dessa Secretaria Geral com as das Secretarias Gerais de Administração, Finanças, Educação e Cultura e Saude e Assistencia, para o fim de cada uma realizar concorrencias de preços válidos até 30 de junho de 1939, para aquisição dos artigos de consumo habitual, consignados nos editais dessas concorrencias, que o fornecedor fica obrigado, naquele prazo, a atender a qualquer pedido da Prefeitura. Menciosas saudações. — Henrique Dodsworth, prefeito".

O FLUMINENSE VENCEU O HIPARÉS, EM LORENA POR 5 A 0

O VASCO FOI DERROTADO PELO GALICIA, NA BAÍA, POR 2 A 1

Geraldo Avelar, vencedor da IV "G. P. Cidade de Petropolis" marcando tempo que é novo record para a Subida da Montanha

O vencedor, Francisco Landi e Manoel Teffé superaram o record da prova

A Subida da Montanha, disputada pela quarta vez com numeroso grupo de disputantes, resultou uma competição dos mais interessantes já promovidas pelo Automovel Club do Brasil.

O entusiasmo que dominou todos os concurrentes e as proprias dificuldades que a pista apresenta com as suas curvas, terminando magnificas retas, provocou alguns acidentes, dentre os quais ha a lamentar um em que perdeu a vida o menor Milton Diogo, talvez ansioso e descuidado, em meio da pista, aguardando a passagem do pae, o volante Diogo da Costa e Silva que dirigia a baratа "22".

Acidente commum em grandes corridas, esse foi lamentado por todos os apaixonados do automobilismo enquanto eram comentados os esplendidos resultados tecnicos da prova "Cidade de Petropolis", em que mais uma vez o nosso pequeno grupo de volantes pôs á prova sua destreza e pericia.

Tres volantes superaram o record da prova

A espectativa de um resultado superior, em tempo, que precedeu á grande corrida, foi justificada amplamente com os tempos obtidos pelos tres primeiros colocados na prova de carros de corridas que foram respectivamente, Geraldo Avellar, com Alfa Romeu; Francisco Landi e Manoel Teffé, ambos com Maseratí.

Publico numeroso

Completando o ambiente de entusiasmo reinante pela competição, á qual compareceram trinta e seis concurrentes, o publico deu uma nota brilhante comparecendo em numero elevado não só á saida que apresentava aspecto grandioso, como pelo percurso e nas imediações da chegada.

A cronometragem a postos, e o policiamento perfeito e rigoroso

Dirigido pelo serviço de policia de estradas, a limpeza da estrada de veiculos ficou pronta em poucos minutos após o seu fechamento completo.

A cronometragem perfeitamente controlada e regulada na saida pelo Dr. Gualter Macedo Soares, auxiliado pelo Sr. Edgard Souto e na chegada pelo doutor Alyrio H. de Mattos, auxiliado pelo Sr. Hugo Reis, foram chamados os primeiros concurrentes para a partida.

A's 8 e 18 horas, a partida

O primeiro carro a partir foi a pequena Fiat de turismo, dirigida por Antonio Vitore, que, obedecendo ao sinal do Dr. Romeu de Miranda e Silva, presidente da Comissão Esportiva do A. C. B., partiu precisamente ás 8 horas e 18 minutos.

Os principais volantes inscritos, na pista

Pela chamada dos inscritos verifica-se que os volantes mais credenciados se apresentaram á disputa da sensacional corrida. Dos carros de turismo todos compareceram, desertando apenas quatro entre os de corridas, que foram: Milton Brandão, Manoel de Souza Pimentel, Jeronymo Barbosa e Raul Jui.

Antonio Pereira parou na primeira reta

O volante do carro 12, o entusiasta Antonio Pereira, parou logo após a saida.

Na primeira grande reta, na altura do quilometro 20, o velho mecanico foi obrigado a desistir.

Mauricio Dantas Torres tambem desistiu

Conduzindo a sua Fiat já conhecida do publico que a viu pelo mesmo volante dirigida no circuito da Gavea, o Sr. Mauricio Dantas Torres sofreu uma panne no motor e antes do quilometro 21 ficou parado, desistindo de prosseguir.

Derrapagem violenta — Milagrosamente Salvini e o seu acompanhante nada sofreram

Derrapagem perigosa e quasi fatal sofreu o condutor do carro "82", Fernando Monteiro Salvini, que levava como acompanhante o mecanico Bertolino Paulo Menezes. Poucos metros acima do quilometro 28, a Chrysler que ele dirigia derrapou, dando uma volta completa em plena estrada e projetou-se contra uma arvore, derrubando-a de maneira a ficar com toda a frente do carro, inclusive a roda esquerda, achatada.

Salvini sofreu apenas leves ferimentos nos labios.

O grande desastre do carro 70

Em outra local os leitores de A NOITE encontrarão noticias detalhadas do mais grave acidente da corrida.

O milagre das bananeiras

O mais espetacular acidente de corrida verificou-se com a "Fiat" de Antonio Veltori. Numa curva, Veltori projetou-se pelo ribanceira, e depois de algumas cambalhotas, foi detido na queda pelas bananeiras. Elas não só amorteceram a queda, como evitaram que o corredor se espatifasse no fundo da grota. Não resta duvida que o substituto de Domenico Gatto nasceu de novo.

Porque parou Benjamin Tannembaum

O corredor Benjamin Tannenbaum desistiu da corrida, por ter parado para socorrer o seu colega Kreys.

Varios carros não concluiram a corrida

Nem todos os concorrentes chegaram á meta.

O carro de Sardinha enguiçou no quilometro 40; no 48, Hargreaves bateu no meio-fio; no 52 Mario Valentim enguiçou.

No pavilhão oficial

O presidente da Republica fez-se representar pelo capitão Manoel dos Anjos, o qual assistiu toda a competição ao lado do presidente do Automovel Club, Sr. Herbert Moses, coronel Lamartine Paes Leme, comandante do 1.º B. C.; Sr. Cardoso de Miranda, prefeito de Petropolis, e outras autoridades.

Aos convidados especiais, que ficaram num pavilhão bem situado, foi servido um "drink".

Os resultados

De acordo com as categorias, foram estes os resultados:

Carros de força livre

1º lugar — Carro 6 — "Alfa Romeo" — Geraldo Avellar. Tempo: 10'30"3.

2º lugar — Carro 2 — "Masseratí" — Francisco Landi. Tempo: 21'01"4.

3º lugar — Carro 4 — "Masseratí" — Manoel de Teffé. Tempo: 21'11"8.

4º lugar — Carro 28 — "Studebaker" — Rubem Abrunhosa. Tempo: 22'07"7.

5º lugar — Carro 30 — "Bugatti" — Domingos Lopes. Tempo: 22'16"9.

6º lugar — Carro 20 — "Ford" — José Bernardo. Tempo: 25'08"1.

7º lugar — Carro 31 — "Fiat" — Luigi Bianco. Tempo: 25'18"6.

8º lugar — Carro 18 — "Wanderer" — Julio de Moraes. Tempo: 26'06"6.

9º lugar — Carro 10 — "Alfa-Romeo" — Rodrigo V. Miranda. Tempo: 29'05".

Carros de turismo e sport — Categoria "C" (De 2.501 c. c. a 4.000 c. c.)

1º lugar — Carro 76 — "Ford" — Ary Cortez Sant'Anna. Tempo: 26'01"6. 2º lugar — Carro 102 — "Ford" — Fernando Coelho de Magalhães. Tempo: 26'18"03. 3º lugar — Carro 62 — "Graham" — Luiz Tavares de Moraes. Tempo: 26'45"03. 4º lugar — Carro 80 — "Ford" — Henrique Cassini. Tempo: 27'09"9. 5º lugar — Carro 78 — "Ford" — Luiz C. Silva. Tempo: 27'25"4. 6º lugar — Carro 86 — Hudson — Antonio Felix Filho. Tempo: 27'42". 7º lugar — Carro 74 — "Chevrolet" — Armando Fonseca. 8º lugar — Carro 72 — "Chevrolet" — Euclydes de Brita. Tempo: 28'01". 9º lugar — Carro 88 — Antonio Cordeiro Faria. Tempo: 29'09"3. 10º lugar — Carro 66 — "Studebacker" — Mario Valentim dos Santos. Tempo: 29'26", e 11º lugar — Carro 68 — "Ford" — Benjamin Tannenbaum. Tempo: 33'19"8.

Categoria "A" (até 1.200 c. c.)

1º lugar — Carro 54 — "Fiat" — Anisio Brito. Tempo: 29'03"8. 2º lugar — Carro 56 — "Fiat" — Emilio Carneiro. Tempo: 37'34"3.

Categoria "B" (de 1.201 c. c. a 2.500 c. c.)

1º lugar — Carro 46 — "Opel" — Raymundo J. Silva. Tempo: 28'49"05. 2º lugar — Carro 44 — "Willys" — Carlos Mac-Dowell Costa. Tempo: 29'53"01, e 3º lugar — Carro 42 — B. M. W. — Alvaro J. Santos. Tempo: 31'42"02.

Distinguida a imprensa

Os cronistas, que tiveram dos dirigentes do Automovel Club e autoridades as maiores atenções durante a prova, foram ainda brindados com um almoço no Palace. Findo o ágape, os representantes da imprensa foram saudados pelos Srs. Herbert Moses e Belisario de Souza. Agradeceu o nosso confrade Gerson Bandeira.

ATLETICAS EM S. PAULO AS ELIMINATORIAS

Rosalvo Ramos com os 400 metros em 49" 4/10 — Ursula Mueller uma recordista brasileira — Lucio de Castro passou os 4 metros no salto de Vara

S. PAULO, 30 (Da Sucursal de A NOITE) — A segunda parte das eliminatorias promovidas pela C. B. D. para apurar as condições dos nossos melhores atletas para formação da equipe brasileira que interveirá no proximo Sul-Americano, transcorreu bastante interessante e animada, destacando-se os resultados de Ursula Mueller, Lucio de Castro e Rosalvo Ramos, este ultimo um atleta novo que se apresenta dia a dia em melhores condições.

De maneira geral os resultados demonstram as boas condições dos atletas que formam um excelente conjunto capaz de defender com brilho em pistas estrangeiras o prestigio do nome esportivo do país, tão elevado no atletismo pelas conquistas obtidas nos certames continentais ultimamente realizados.

As provas de ontem

110 metros, em barreiras — 1º, Helio Dias Pereira, Rio, 15' 6/10; 2º, José Queiroz, Rio, 15' 9/10.

Salto com vara — 1º, Lucio de Castro, S. Paulo, 4 metros; 2º, Icaro de Castro Mello, S. Paulo, 3m,90; 3.º, Hisida, S. Paulo, 3m,80.

Arremesso do dardo — 1º, Egne Falkenberg, S. Paulo, 62,20; 2º, Luiz Palhares, S. Paulo, 60,61; 3º, Carlos Saldan, R. G. Sul, 55,99.

100 metros — 1º, Bento Assis, S. Paulo, 10' 7/10; 2º, Dario Leal, Rio, 11' 1/10; 3º, Karbrick, São Paulo, 11' 2/10; 4º, Carlos Buiole, 12' 2/10.

80 metros em barreiras, moças — 1º, Ursula Heinel, 13' 1/10; 2º, Reiseka Jiska, Rio, 13' 1/10; 3º, Haydée Bittencourt, S. Paulo.

Arremesso do disco, moças — 1º, Lydia Frederici, S. Paulo, 30,32; 2º, Veronica Simoni, S. Paulo, 29,62; 3º, Lili Ritcher, São Paulo, 29,55.

5.000 metros — 1º, Mario Oliveira, S. Paulo, 16'09" 3/5; 2º, Henrique Garcia, São Paulo, o mesmo tempo; 3º, Benedicto Nascimento, S. Paulo; 4º, José Rodrigues dos Santos.

1.500 metros — 1º, Juvenal Santos, mineiro, 4'10" 2/5; 2º, Floriano Souza, S. Paulo, 4'11" 2/5; 3º, Genesio Silva, paulista — 4'12" 2/5.

Salto em altura, moças — 1º, Isiska Siska, Rio, 1,45; 2º, Edith Del Junco, São Paulo, 1,40; 3º, Alice Miguel, S. Paulo, 1,35.

400 metros — 1ª série — 1º, Agenor Silva, S. Paulo, 50" 5/10; 2º, Lauro Klemann, R. G. Sul, 50" 9/10; 3º, Sadami Uine, S. Paulo, 51" 2/10.

2ª série — 1º, Mello Lima, Rio, 51" 1/10; 2º, Rosalvo Ramos, Rio, 51" 4/10; 3º, Di Pietro, São Paulo, 52" 5/10.

200 metros, moças — 1º, Clara Muller, São Paulo, 26" 6/10, novo "record" brasileiro; 2º, Charlotte Hue, São Paulo, 25" 4/10; 3º, Nadir Cosentino, São Paulo, 29".

400 metros, final — 1º, Rosalvo Ramos, 49" 4/10. Melhor que o "record" carioca. 2º, Mello Lima, 50"; 3º, Agenor Silva, S. Paulo, 50" 4/10; 4º, Lauro Klemann, R. G. Sul, 50" 6/10.

Salto triplo — 1º, Carlos E. Pinto, R. G. Sul, 14,52; 2º, Jorge Richard, Rio, 13,92; 3º, Mista, São Paulo, 13,86; 4º, Nelson Bastos, São Paulo, 13,69.

Arremesso do martelo — 1º, Assis Nalan, S. Paulo, 50,02; 2º, Bento Camargo Bastos, S. Paulo, 47,42; 3º, Dario Tavares, R. G. Sul, 44,77.

Cross country, 15.000 — 1º, Joaquim Gonçalves, São Paulo — 50.10" 1/5; 2º, Antonio Alves, 50'13" 4/5; 3º, Andrade Lima, São Paulo, 53'19"; 4º, Mario França, São Paulo, 53'51".

Maratona — 1º, Luiz Barros Ramos, São Paulo, 2hs.5'43" 8/10; 2º, Antenor Valle, São Paulo, 2hs. 7' 9/10; 3º, Reinaldo R. Dias, São Paulo, 2hs. 10' 4".

Decatlon

110 metros com barreiras — Ruegg, 16" 5/10; Oswaldo Doria, 18". Daulin, 17" 5/10; Buchala, 18".

Arremesso do disco — Ruegg, 34,98; Daulin, 33,39; Oswaldo Doria, 33,18; Buchala, 31,31.

Salto com vara — Ruegg, 3,50; Daulin, 3,30; Doria, 3,60; Buchala, 3,10.

Arremesso do dardo — Doria, 53,17; Daulin, 51,05; Ruegg, 47,70; Buchala, 41,27.

1.500 metros — Buchala, 4,56"; Doria, 5,09" 9/10; Ruegg, 5'20" 9/10; Daulin, 5'41".

Contagem total do pentatlon

1º — Ruegg — 6.172.
2º — Daulin — 5.904.
3º — Doria — 5.804.
4º — Buchala — 5.142.

Os resultados de sabado

100 metros (moças) — 1º, Clara Muller (S. Paulo), 12,9; 2º, Eley Silva (Rio Grande); 3º, Nadir Cosentino (São Paulo).

Disco — 1º, Bento Camargo Barros (S. Paulo), 41 metros; 2º, Antonio Guisbedi (S. Paulo), 42,26; 3º, Ary Vieira Barbosa (São Paulo), 41,37.

800 metros — 1º, Rosalvo Ramos (Rio), 1,55"6 (record carioca); 2º, Lauro Klimann (Rio Grande), 1'55"8; 3º, Agenor Silva (S. Paulo), 2'01"8.

Peso — 1º, Ricardo Nitz (Rio), 14,38 (record carioca); 2º, Carmine Giorgi (São Paulo), 13,82; 3º, Antonio Lyra (Rio Grande), 13,63.

400 barreiras — 1º, Heroesvildez Freitas (Rio), 56,3; 2º, Emilio Elias (S. Paulo), 57,4; 3º, Arnaldo Heutsche (S. Paulo), 58,2; 4º, Luiz Freitas Filho (S. Paulo), 59,8.

Salto em extensão — 1º, Dario Leal (Rio), 6,97 (record carioca); 2º, José Andician (S. Paulo), 6,90; 3º, Isaac Prujansky (S. Paulo), 6,79; 4º, Marcio Oliveira (São Paulo), 6,59.

10.000 metros — 1º, Mario Oliveira (S. Paulo), 33'31" 2/5; 2º, José Rodrigues (S. Paulo), 3º, Humberto Salerno (S. Paulo); 4º, Felinto Oliveira (Rio).

Peso (moças) — 1º, Edith Del Junco (S. Paulo), 10m,05; 2º, Lily Richter (S. Paulo), 9,83; 3º, Ana Brixi (S. Paulo) 9,67.

Dardo (moças) — 1º, Ursula Krauss (Rio), 29,38; 2º, Edith Heimpel (S. Paulo), 27,00; 3º, Maria Helena (S. Paulo) 26,90.

3.000 metros — 1º, Tiburcio dos Santos (Minas), 9,07 2/5 (record brasileiro); 2º, Henrique Garcia (S. Paulo), 9,10 3/5; 3º, Nestor Gomes (S. Paulo), 9,10 3/5.

Salto em extensão (moças) — 1º, Clara Muller (São Paulo), 1m,79; 2º, Charlotte Uhe (S. Paulo), 4m,64; 3º, Ursula Henei (São Paulo), 4m,56.

O BENFICA VENCEU O MAVILIS

A segunda partida da serie "melhor de tres" disputada entre os quadros do Benfica e do Mavilis, terminou com a vitoria do Benfica, pelo score de 2x1.

O prelio ofereceu lances interessante demonstrando os dois quadros excelente forma.

TORNEIO INTERNO DO DO S. C. A NOITE

Depois de uma virada sensacional a equipe do "Vamos Lêr !" empatou com a "A NOITE Ilustrada"

Em prosseguimento ao torneio interno do S. C. A NOITE realizou-se ontem perante numerosa assistencia o esperado encontro entre os dois leaders da tabela no campo do Ministerio das Relações Exteriores.

O jogo transcorreu animadissimo. A equipe da NOITE Ilustrada atuando com mais chance conseguiu no primeiro tempo dois tentos por intermedio do player Rubens que aproveitou com habilidade uma falha do zagueiro Feliciano conseguindo o segundo tento.

Com o tempo final, a equipe do Vamos Lêr portou-se melhor e com mais entusiasmo, influindo sobremaneira, a modificação feita pelo captain, fazendo entrar Antonio no lugar de Agostinho que vinha atuando com muita infelicidade pôde assim a equipe do Vamos Lêr organisar ataques consecutivos, em um dos quais conseguiu por intermedio do player Antonio o 1º tento dos seus. Com esse feito, seus companheiros ficaram entusiasmados e passaram a dominar a pelota.

Antonio o (Masantonio) da equipe do Vamos Lêr não deu folga a defesa contraria, que depois de 10 minutos do 1º tento conseguiu o 2º, aproveitando (Masantonio), um cochilo de Baiano, o valente zagueiro da A NOITE Ilustrada 10 minutos após esse tento o juiz deu por encerrada a partida, continuando assim os dois teams em igualdade de condições na frente da tabela.

Os dois quadros estavam assim constituidos:

Vamos Lêr — Geraldo; Feliciano (depois Airton) e João; Tavinho (depois Feliciano) e Miguel; Agostinho (depois Antonio), Belmiro, Soares, Airton e Alvaro.

NOITE Ilustrada — Americo; Baiano e Benedicto (depois Delduque); Nunes, Itamar e Waldemar (depois Benedicto); Mosquito, Salvador, Rubens, Jayme e Waldyr.

O outro jogo da rodada, entre o "Radio Nacional" e o "Carioca", venceu o "Radio Nacional" W.O.

OS VETERANOS DO MACKENZIE VENCERAM OS DO OPOSIÇÃO POR 3 x 2

Como foi noticiado, teve lugar no campo do Nacional, o esperado encontro entre os veteranos do S. C. Mackenzie e do Oposição.

Após uma partida equilibrada, interessante, e de grande movimentação, os veteranos do Mackenzie abateram os seus leais adversarios pela contagem de 3 x 2.

No quadro vencedor não ha nomes a destacar, pois todos desenvolveram boa atuação e, na equipe vencida, é justo que se destaque Carlito, Nelson e Mica.

O quadro vencedor estava assim constituido: Manoelzinho; Ultramar e Lourival; Lucena, Amancio e Arosa; Loureiro (José), Athayde, Goulart, Washington e Luiz.

Assinalaram os tentos: Goulart (3), do Mackenzie e Nelson (2), do Oposição, sendo que um de penalty.

Arbitrou o prelio o sportman Waldemar Gomes que teve boa atuação.

"A NOITE Ilustrada" é uma revista de leitores

PRE-8 Radio Nacional

PROGRAMA PARA HOJE

18,30 — INICIO DO PROGRAMA DE ESTUDIO — Nuno Roland e Regional de Dante Santoro.

18,50 — JULIETA FRANCO — c piano.

19,00 — JORNAL FALADO.

19,05 — RIA SE QUISER, uma oferta de Granado & Cia.

19,10 — ZEZE' FONSECA — c orquestra.

19,25 — KOSMOS CAPITALIZAÇÃO — Mario Morais.

19,40 — COMPLICAÇÕES MUSICAIS — c Ismenia dos Santos, Lamartine Babo e Saint Clair Lopes. Oferta do Leite de Magnesia de Phillips.

19,55 — HORA CERTA — JORNAL FALADO.

20,00 — HORA DO BRASIL — D. I. P.

21,00 — HORA DO ENSAIO — C Barbosa Junior, Ismenia dos Santos e Saint Clair Lopes. Programa de auditorio, oferta do SABONETE PALMOLIVE.

21,15 — OLHA A ONDA... jornal humoristico de Barbosa Junior, uma oferta da CIA. CASTELÕES.

21,20 — ORQUESTRA ALL STARS — C PAULO TAPAJÓS.

21,30 — A CANÇÃO DO DIA — Escrita e interpretada por Lamartine Babo, uma oferta do "DRAGÃO".

21,35 — CURIOSIDADES MUSICAIS — Por Almirante, oferecido pelo COLIRIO MOURA BRASIL e Cilion.

22,05 — JORNAL FALADO.

22,10 — GRANDE ORQUESTRA — sob a regencia do maestro Romeu Ghipsman.

22,25 — ROSE LEE — Cor orquestra.

22,40 — IRMÃOS TAPAJÓS — C o Regional de Dante Santoro.

22,55 — JORNAL FALADO.

23,00 — SERENATA — Programa litero-musical a cargo de Saint Clair Lopes.

24,00 — FIM DA EMISSÃO.

NO JOCKEY CLUB — Flagrantes colhidos ontem pela reportagem de A NOITE

O DOMINGO ESPORTIVO

O TIJUCA SAGROU-SE BI-CAMPEÃO

Transcorreu animadissimo o certame maximo da natação infantil — Manfredo Leipziger, do Icarai, foi o unico recordista

A Liga de Natação do Rio de Janeiro encerrou na tarde de ontem, a temporada destinada aos nadadores de classe infanto-juvenis, com a realização do seu campeonato, "test" de eficiencia maxima, para as equipes que, durante o ano, que passou, mediram forças numa serie de competições interessantes. O publico "fan" da natação soube compreender a expressão do certame estando presente em numero significativo na piscina do Guanabara. E isso bastou para que as provas se desenrolassem num ambiente de grande entusiasmo. Conseguiu assim a entidade especializada o seu objetivo fazendo desfilar perante uma assistencia animada, mais de uma centena de pequenos "astros" e "estrelas" na sua maioria em otima forma de preparo e reafirmando o esplendido progresso na natação carioca.

Merecida e brilhante a vitoria tijucana

O Tijuca como era de esperar repetiu a façanha do ano passado confirmando a conquista do titulo maximo da aquatica infantil. Foi uma vitoria justa e merecida que recompensou o trabalho empreendedor do grande club em prol do desenvolvimento atletico da nossa juventude. Georgino Saude Peres e o monitor José Negrão merecem os cumprimentos especiais pela esplendida performance tecnica da equipe campeã.

Um record de classe

Manfredo Leipziger do Icarai foi o unico recordista da tarde. O nadador do Icarai evidenciou mais uma vez, ser um futuroso estilista do nado de peito que vem se impondo sempre no conceito tecnico dos dirigentes aquaticos da cidade.

O Fluminense em destaque

A equipe de Helio Lobo foi séria adversaria do Tijuca, perseguindo a vitoria até as ultimas provas do programa. Vera Cruz, Icarai, Guanabara, Botafogo, America e o Gragoatá, que reaparece, destacadamente, colaboraram de forma eficiente para o maior brilho do importante certame.

O resultado geral das provas

1.ª prova — 100 metros — Aspirantes — Nado livre — 1.º Hugo del Vecchio (Fluminense) 1.11.2; 2.º Walter W. Santos (Tijuca) 1.11.9; 3.º Kleber C. Lopes (Fluminense) 1.12.1.

2.ª prova — 50 metros — Petizes — Nado de costas — 1.º Ricardo Capanema (Tijuca) 47.2; 2.º Ilo Fonseca (Tijuca) 47.3; 3.º Carlos Cravo (Icarai) 52.3.

3.ª prova — 50 metros — Infantis — Nado de peito — 1.º Paulo Silva (V. Cruz) 45.6; 2.º Aram Boghossian (Tijuca) 49.5; 3.º Cressio Alho (Tijuca) 49.6.

4.ª prova — 100 metros — Juvenis — Nado livre — 1.º Zavem Boghossian (Tijuca) 1.22.6; 2.º Newton Oliveira (Icarai) 1.26.1; 3.º Tasso Ferreira (V. Cruz) 1.28.8.

5.ª prova — 100 metros — Juvenis-seniors — Nado de costas — 1.º Carlos Arbano Ferreira (America) 1.19.8; 2.º Sergio Rodrigues (Fluminense) 1.19.8; 3.º Evanildo Bechara (Tijuca) 1.23.2.

6.ª prova — 50 metros — Meninas-petizes — Nado de costas — 1.º Ruth Groba (Fluminense) 51.2; 2.º Sonia Feitosa (V. Cruz) 56.2; 3.º Evanda Silva (V. Cruz) 58.2.

7.ª prova — 50 metros — Meninas-infantis — Nado livre — 1.º Liane D. Silon (Tijuca) 40.6; 2.º Avany Santanna (Tijuca) 41.0; 3.º Leda Silva (Tijuca) 42.8.

8.ª prova — 100 metros — Meninas-juvenis — Nado de costas — 1.º Therezinha Saude (Tijuca) 1.35.3; 2.º Thaïs Rodrigues (Fluminense) 1.38.6; 3.º Regina Montenegro (Fluminense) 1.46.0.

9.ª prova — 200 metros — Aspirantes, nado de peito — 1.º Geraldo Motta (Tijuca), 3, 15.3; 2.º Jayme Mirante (Flum.), 3, 17; 3.º Isaac L. Castro (Flum.), 3, 27, 2.

10.ª prova — 50 m. — petizes, nado livre — 1.º, Ricardo Capanema (Tijuca), 37, 2; 2.º, Ilo Fonseca (Tijuca), 37, 3; 3.º, José Rocha (Gragoatá), 47, 1.

11.ª prova — 50 m. — infantis, nado de costas — 1.º, Renato Cunha (Guan.), 41, 2; 2.º, Sergio Antunes (Flum.), 41, 3; 3.º, Julio D. Mendes (Tijuca), 40, 0.

12.ª prova — 100 m. — juvenis juniors, nado de peito — 1.º, Manfredo Leipziger (Icarai), 1, 33, 8 (record classe); 2.º, Benedicto Barbosa (Flum.), 1, 40, 5; 3.º, Osmar Malta (V. Cruz), 1, 42.

14.ª prova — 50 m. — meninas petizes, nado de costas — 1.º, Ruth Groba (Flum.), 50, 0; 2.º, Helena Santos (Guan.), 53, 2; 3.º, Zelia Sant'Anna (Tijuca), 53, 4.

15.ª prova — 50 m. — meninas infantis, nado de peito — 1.º, Leda Silva (Tijuca), 51, 8; 2.º, Liany Silva (Tijuca), 52, 8; 3.º, Virginia Paula Rosa (Tijuca), 54, 8.

16.ª prova — 100 m. — meninas juvenis, nado livre — 1.º Yolanda Sant'Anna (Tij.), 1, 25, 3; 2.º, Therezinha Saude (Tij.), 1, 33; 3.º, Dinah Motta (Tij.), 1, 31.

17.ª prova — 100 m. — aspirantes, nado de costas — 1.º, Kleber Carneiro Lopes (Flum.), 1, 22, 4; 2.º, Rocir Silveira (Flum.), 1, 23, 5; 3.º, Walter W. Santos (Tij.), 1, 23, 8.

18.ª prova — 50 m. — petizes, nado de peito — 1.º, Evaldo F. Silva (V. Cruz), 54, 3; 2.º, Fernando Danemann (Botaf.), 57, 7; 3.º, Luiz Motta (V. Cruz), 10, 1.

19.ª prova — 50 m. — infantis, nado livre — 1.º, Sergio Antunes (Flum.), 39, 0; 2.º, Humberto Menescal (Flum.), 39, 2; 3.º, Antonio Braga Filho (Icarai), 39, 4.

20.ª prova — 100 m. — juvenis juniors, nado de costas — 1.º, Augusto C. Mara (Tij.), 1, 33, 8; 2.º, Evanildo Bechara (Tij.), 1, 26, 1; 3.º, Aloysio Cabral (Flum.), 1, 39, 2.

21.ª prova — 100 m. — juvenis seniors, nado de peito — 1.º, Luiz Ferreira (V. Cruz), 1, 33, 7; 2.º, Walter Andrade (V. Cruz), 1, 39, 8; 3.º, Carlos Miranda (Tijuca), 1, 40, 2.

O vencedor, Geraldo Costa, do Tijuca, foi desclassificado pelos juizes de raia.

22.ª prova — 50 m. — meninas petizes, nado livre — 1.º, Sonia Feitosa (V. Cruz), 41, 8; 2.º, Zelia Sant'Anna (Tijuca), 48,1; 3.º, Elio Menescal (Flum.), 48,6.

23.ª prova — 50 m. — meninas infantis, nado de costas — 1.º, Avany Sant'Anna (Tijuca), 46, 0; 2.º, Edith Groba (Flum.), 48, 5; 3.º, Norma Lemos (Icarai), 54, 0.

24.ª prova — 100 m. — meninas juvenis, nado de peito — 1.º, Yolanda Sant'Anna (Tijuca), 1, 47, 8; 2.º, Aura Mesquita (Botafogo), 1, 50, 4; 3.º, Madelaine Jouillié (Flum.), 1, 52, 2.

25.ª — 400 m. — Aspirantes, nado livre — 1.º, Geraldo Motta (Tij.), 5, 51, 4; 2.º, Hugo Del Vecchio (Flum.), 6, 04, 3; 3.º, Almir Dourado (Flum.), 6, 05, 0.

Contagem de pontos

1.º lugar — Tijuca T. Club (campeão) — 311 pontos.
2.º — Fluminense F. C. (vice-campeão) — 249 pontos.
3.º — A. Vera Cruz — 106 pontos.
4.º — C. R. Icarai — 52 pontos.
5.º — C. R. Guanabara — 27 pontos.
6.º — C. R. Botafogo e America F. C. — 18 pontos.
7.º — C. R. Gragoatá — 8 pontos.
8.º — C. R. Vasco da Gama — 1 pontos.

SÃO CRISTOVÃO E MADUREIRA EMPATARAM

Muito violento e acidentado o match de ontem em Figueira de Melo

Os dirigentes do S. Cristovão e do Madureira combinaram um match amistoso entre as equipes desses clubs, que concorreram aos primeiros campeonatos e torneios de football da cidade.

O match foi efetivamente realizado ontem à tarde perante um publico discreto em numero mas bastante animado, que deve no entanto ter deixado o campo da rua Figueira de Mello grandemente decepcionado, com o jogo, os jogadores e particularmente com o arbitro, Sr. Fioravanti Dangelo.

Jogo duro e violento

Depois de cumprirem o primeiro tempo de forma razoavel, os dois team de jogadores profissionais voltaram a campo, e logo após uma entrada de certo modo infeliz de Valentim, center-forward do S. Cristovão, em Alfredo, guardião do Madureira, a tal briga, assim se pode dizer, tantas foram as interrupções motivadas pela maioria dos players, que forçaram varias intervenções da policia.

Alguns dirigentes, pelos gestos, pareciam preocupados com o resultado do jogo-treino, e por isso tentaram apaziguar os animos. O ambiente porém foi em crescendo de desordem até o termino do jogo com o placard de 2 a 2.

O arbitro

O Sr. Fioravante Dangelo dirigiu o encontro como um principiante medroso, titubeante, impassivel ante os pontapés que se empregavam em larga escala, um deles de Tuica em Roberto, que deu causa á prisão desses dois jogadores e de Hernandez, que no dizer de um torcedor aproveitaram a oportunidade para demonstrar que se não são bons footballers, estão em condições de brilhar no jogo de luta livre.

As equipes

Madureira — Alfredo; Hermes e Tuica; Octacilio, Jair II e Esteves; Jorge, Lelé, Isaias, Jair I e Dentinho.

S. Cristovão — Magdalena; Hernandez e Mundinho; Gualter, Dódô e Augusto; Roberto, Villegas, Valentim, Nestor e Mathias.

Esses teams iniciaram a peleja, mas no segundo tempo estabeleceu-se verdadeira balburdia. Pintado substituiu Alfredo, Antoninho a Tuica, Curtis a Roberto, Ozéas a Lelé, este depois voltou a campo substituindo Jair, que o arbitro expulsara de campo.

Dentinho tambem voltou ao campo e entre os [illegible] Hernandez e Redelvino no de Villegas.

1 a 1 em cada tempo

O placard foi movimentado a primeira vez, graças a um goal de Isaias ao 5º minuto de jogo, Roberto empatou no 30º minuto. O center-forward Isaias desempatou na segunda etapa mas Valentim voltou a conseguir igualdade de tentos com um goal que Pintado quiz iludir como não conquistado.

O TAMOIO VENCEU O CONFIANÇA POR 3 x 1

Na preliminar os juvenis do America venceram os do Silva Teles por 7 x 1

Numeroso publico compareceu ao campo da rua General Silva Teles, afim de presenciar o encontro interestadual entre os quadros do Tamoio A. Club, campeão da Liga de Cabo Frio e do Confiança A. Club, da Federação Atletica Suburbana.

A partida ofereceu um transcurso interessante e bem movimentado, lutando as duas equipes palmo a palmo pela vitoria.

Bom quadro o do Tamoio

Desenvolvendo melhor atuação o conjunto do Tamoio foi o vencedor do prelio, pelo score de 3x1. O quadro fluminense deixou boa impressão, ótimos jogadores possue a equipe vencedora. A zaga constituida por Jairo e Luiz foi a atração da tarde esportiva. São seguros no pique e excelentes rebatedores. O segundo, principalmente, é um player que pode ser aproveitado nas nossas equipes profissionais.

Na linha de half o médio Nilson foi o que mais apareceu.

Entre os atacantes, Jendiel, Boca e Renato foram os melhores.

No quadro vencido: Badú, Sidney, Tião, Rebolo e Carreirinho foram os melhores. Bala esteve inseguro e os demais com altos e baixos.

Os quadros

As equipes apresentaram-se assim em campo:

Confiança — Bala; Sidney e Badú; Tião, Bartolo e Mulatinho; Pistão, Alvarenga, Rebolo, Romeu e Carreirinho.

Tamoio — Caridade; Jairo e Luiz; Nilson, Quinzinho e Manoel; Renato, Edilson (José Paes), Pepino, Jendiel e Boca.

Os goals

Aos dez minutos de luta, Jendiel, recebendo um belo passe de Edilson, atirou forte, consignando o primeiro tento do Tamoio. Aos vinte minutos, o Confiança empatou. Rebolo aproveitando-se de uma escrimagem atirou forte no canto, marcando o tento dos verde-negros. 1 x 1 foi o score do primeiro tempo.

Aos quinze minutos do segundo periodo, Jendiel, aproveitando-se de uma falha de Badú assinalou o segundo ponto dos azues. Novamente Jendiel, aos trinta e um minutos, entrando entre os zagueiros, com um tiro calculado, marcou o terceiro goal dos fluminenses.

Com a contagem de 3 x 1, terminou o prelio.

Brilhante vitoria do America

A prova preliminar disputada entre os quadros juvenis do America campeão da Liga de Football do Rio de Janeiro e do Silva Teles, campeão da Federação Atletica Suburbana, terminou com a vitoria dos rubros por 7 x 1.

Foi boa a renda do prelio. Atingiu a bela soma de 2:361$800.

Estiveram presentes ao campo do Confiança, altas autoridades esportivas da F. A. S., o Sr. Carlos Peixoto, atual assistente tecnico da L. F. R. J.; Jayme Barcellos, do America e os arbitros José Ferreira Lemos, que serviu de cronometrista e Oscar Pereira Gomes.

Serviu de juiz do prelio principal o Sr. João Aguiar, que teve boa atuação.

NA ASSOCIAÇÃO DE FOOTBALL DE AMADORES

O quadro azul venceu o branco por 8 x 1

Preparando-se para jogar em São Paulo, na segunda quinzena de abril, a seleção da Associação de Football de Amadores levou a efeito na manhã de ontem um rigoroso ensaio de conjunto.

O exercicio transcorreu bem animado, demonstrando os players excelente preparo, principalmente os jogadores do Bela Vista e do Rio de Janeiro. Esses dois clubs, como se sabe, têm feito varias partidas amistosas.

Carlo Pereira e Magdalena

O quadro considerado titular foi o vencedor pela contagem de 8x1. Não ha nome a destacar no conjunto vencedor. Entretanto merece um registro a parte a "performance" de Carlo Pereira e Magdalena.

O primeiro é um autentico "crack" em sua posição. Consignou seis tentos e pôs em constante perigo a cidadela contraria. Será ele o center-forward do quadro-amador do Vasco na presente temporada.

Magdalena, tambem, brilhou. Fez defesas empolgantes.

Os quadros e os goals

As equipes que ensaiaram estavam assim formadas:

AZUL — Magdalena; Oswaldo e João; Sylvio (Paulista), Maduca e Gunga; Eugenio, Durão, Carlo Pereira, Helio (Nelsinho) e Sebastião.

BRANCO — Camillo (Gago); Arlindo e Olegario; Paulista (Picolino), Dozinho e Mario (Norberto); Jaguaré, Jair, Adilio, Walkyr e Belinho.

O ensaio teve a duração de noventa minutos, terminando com a vitoria do quadro azul por 8x1, goals de Carlo Pereira (6) e Eugenio (2).

Jaguaré marcou o unico tento do quadro branco. Arbitrou o treino o juiz Alipio J. Ferreira.

O BELA VISTA VENCEU O RIO BRANCO POR 3 x 1

A partida realizada entre os quadros do Rio Branco e do Bela Vista, terminou com a vitoria do segundo, pela contagem de 3 x 1, goals de Helio (2) e Mesquita. Assinalou o unico tento dos vencidos o player Alberti.

O quadro do Bela Vista que atuou desfalcado estava assim constituido:

Camillo; Pepino e Palhaço; Picolino (Barbosa), Adolpho e Mario; Filhinho (Jaguaré), Mesquita, Helio (Zica), Trapalha e Magalhães.

Nova vitoria de Wilson alves da Silva do Internacional

A competição ciclistica de ontem, patrocinada pelo Ciclo Suburbano Club, em prosseguimento do calendario de 1941, da Liga Carioca de Ciclismo e Motociclismo alcançou o brilho que era de se esperar.

Terceira categoria

Esta prova compreendia um percurso de 10 voltas, na pista formada pelas ruas circunjacentes a séde do Ciclo Suburbano Club, situada no aprazivel subúrbio de Madureira. Alinharam-se, para a sua disputa, 19 concorrentes representando as cores dos clubs filiados á L. C. C. M. Após uma disputa renhida e entusiasta em que se empenharam os futuros cracks do pedal, verificou-se o seguinte resultado: 1.º, Fritz Prell, do Suburbano, em 31'30"; 2.º, Heitor Tote, do Internacional; 3.º, José Dormea, do Suburbano; 5.º, Joaquim Alves, da U. C. Campo Grande; 6.º, Pedro Santos Longo, da U. C. Campo Grande.

Segunda categoria

Esta prova teve o concurso de onze concorrentes, compreendendo um percurso de 15 voltas. Duramente disputada e oferecendo alternativas interessantes, terminou com o seguinte resultado: 1.º, Enock Gomes, do Suburbano, em 48'; 2.º, Manoel Marques, do Suburbano; 3.º, Augusto Reis Pereira, do Higienopolis; 4.º, Adolpho dos Santos, do Suburbano; 5.º, Ilson Hajahy Moraes, do Suburbano, e 6.º, Waldyr Rodrigues, de Higienopolis.

Primeira categoria

A prova principal do programa, destinada a corredores de primeira categoria, apresentou um lote de concorrentes, cujas forças se apresentavam com equilibrio, de maneira a prever-se uma prova plena de entusiasmo e interesse. Sem desmerecimento para qualquer dos demais concorrentes, deve realçar-se a estupenda atuação do corredor Etelvino Moreira, o bravo defensor das cores do Higienopolis, o qual, tendo-se atrazado logo após a saida, por deficiencia da sua maquina, chegou a ficar com a diferença de uma volta do pelotão da ponta. Reagiu, entretanto, com energia e decisão, de maneira empolgante. O seu espirito desportivo levou-o a encarar essa pouca sorte com estoicismo, e a melhor recompensa do seu esforço traduziu-se nos calorosos aplausos, com que foi assinalada a sua chegada. Dos demais corredores ha a destacar a bravura com que todos se defrontaram, em que se mostraram dignos desportistas. A classificação final foi: 1.º, Wilson Alves da Silva, do Internacional em 1h.42'; 2.º, Ilson Morais, do Suburbano; 3.º, Afonso Zambrichi, do Suburbano; 4.º, Etelvino Moreira, do Higienopolis; 5.º, Francisco Dias de Moura, do Suburbano. Alinharam-se nesta prova 13 corredores.

A PROVA 5 DE JULHO

Mais uma vez Miudo consegue vencer a prova da Coluna Nautica Marambaia

Brilhante manhã esportiva proporcionou o grupo Marambaia, filiado ao Club de Natação e Regatas, com a disputa da prova "5 de julho de 1927".

Laureou-se seu vencedor o veterano nadador "jagunço" Luciano Figueiredo Rodrigues, que cobriu o percurso que vai do Morro da Viuva á rampa dos clubs em Santa Luzia, no tempo "record" de 54 minutos, secundado por Luiz Ferreira da Silva.

Dada a saida ás 8 horas no Morro da Viuva, apareceu na frente, após os 500 metros iniciais, Manoel A. Rodrigues seguido muito de perto por Luis e Miudo. Na passagem do Flamengo a ordem era quase a mesma, procurando o ponteiro avantajar-se mais de seus adversarios, o que não conseguiu, pois Miudo no farol do Flamengo, forçando muito consegue passar para a ponta e chegar ao vencedor com uma pequena diferença de Luiz, que foi o segundo colocado. Foi a seguinte a classificação geral:

1.º, Luciano Figueiredo Rodrigues (Miudo).
2.º, Luiz Ferreira da Silva.
3.º, Manoel A. Rodrigues.
4.º, José Bernardo de Medeiros.

O Marambaia fez distribuir medalhas com o cunho oficial aos primeiros colocados e aos demais que completaram a prova medalhas de bronze. Finda a prova, o Marambaia fez servir um "cocktail", á imprensa.

A NOITE — 2.ª-feira, 31/3/941 - N. 10.465

NO HIPODROMO DA GAVEA

Mais numerosa que as anteriores foi a assistencia que ontem compareceu ao hipodromo do Jockey Club Brasileiro, que realizou a sua ultima corrida da temporada de verão.

Do atraente programa destacava-se o pareo denominado "Zunido", destinado á geração nova, que levou ao "starter" nove potrinhos.

A saida foi demorada porque diversos estavam endiabrados, havendo, entretanto, o "starter" aproveitado bom momento.

Exú assumiu o comando do lote, mas na reta a favorita Cajoai atropelou-o, para, após luta, dominá-lo e ganhar por um corpo, pilotada por Juan Zuniga.

Em terceiro chegou Spitfire, que deu otima impressão.

As nove provas realizadas tiveram os seguintes resultados:

1.ª carreira — Premio "Acatuia" — 1.250 metros — Premios: réis 10:000$, 2:000$ e 1:000$ — Venceram: 1.º, Tupyretinga, P. Simões, 55 ks.; 2.º, Lisia, A. Araujo, 55 ks.; 3.º, Porã, A. Henriques, 55 ks. Correram mais: Tinaia (J. Morgado), Iporanga (R. Urbina), Bidú (O. Serra), Can Can (J. Canales), Brava (H. Soares) e Cachaça (C. Pereira). Tempo: 80. Rateios: do vencedor, 12$700; dupla (11), 33$500. Placês: 10$100, 12$200 e 10$000. Apostas: réis 31:190$000. Ganho por corpo e meio; do 2.º ao 3.º, um corpo.

2.ª carreira — Premio "Carpincho" — 1.200 metros — Premios: 10:000$, 2:000$ e 1:000$ — Venceram: 1.º, Belzebú, H. Soares, 55 ks.; 2.º, Capelo, D. Ferreira, 55 ks.; 3.º, Tabú, J. Morgado, 55 ks. Não correu: Velhinho. Correram mais: Oriental (R. Silva), Ouro Verde (A. Araujo), Merci (J. Silva), Chimarrão (W. Andrade), Zamiel (R. Freitas), Sortilegio (Salustiano Batista). Tempo: 80. Rateios: do vencedor, 57$900; dupla (11), 88$100. Placês, 21$800, 16$400 e 20$200. Apostas: 31:000$000. Ganho por meio pescoço; do 2.º ao 3.º, um corpo.

3.ª carreira — Premio "Angaí" — 1.500 metros — Premios: réis 10:000$, 2:000$ e 1:000$ — Venceram: 1.º, Loretta, R. Freitas, 55 ks.; 2.º, Balaklana, D. Ferreira, 55 ks.; 3.º, Acatuia, P. Simões, 55 ks. Não correu: Batota. Correram mais: Marcelina (J. Morgado), Bourlette (R. Urbina), Donga (G. Costa) e Gentilissima (J. Canales). Tempo: 99 1/5. Rateios: do vencedor, 11$600; dupla (12), réis 19$100. Placês: 10$800 e 12$600. Apostas: 35:120$000. Ganho por dois corpos; do 2.º ao 3.º, dois corpos.

4.ª carreira — Premio "Rapidez" — 1.500 metros — Premios: 5:000$, 1:000$ e 500$ — Venceram: 1.º, Plumazo, D. Ferreira, 52 ks.; 2.º, Susan, R. Urbina, 52 ks.; 3.º, Aratan, J. Santos, 58 ks. Correram mais: Urussanga (A. Araujo), Escolar (O. Coutinho), Perdulario (F. Cunha), California (R. Silva), Iraquitã (J. Silva). Tempo: 100. Rateios: do vencedor, 26$800; dupla (23), 36$800. Placês: 11$000, 15$200 e 18$500. Apostas: 60:000$. Ganho por dois corpos; do 2.º ao 3.º, um corpo.

5.ª carreira — Premio "Zunido" — 800 metros — Premios: 10:000$, 2:000$ e 1:000$ — Venceram: 1.º, Cajoai, J. Zuniga, 52 ks.; 2.º, Exú, G. Costa, 54 ks.; 3.º, Spitfire, W. Andrade, 54 ks. Correram mais: Corteziaha (R. Urbina), Star Bright (R. Freitas), Recita (Luis Leighton), Paranista (O. Coutinho), Scarlett (C. Pereira) e Grecelle (S. Batista). Tempo: 48 3/5. Rateios: do vencedor, 15$400; dupla (13), 25$900. Placês: 11$100, 12$900 e 16$700. Apostas: réis 66:570$000. Ganho por um corpo; do 2.º ao 3.º, um corpo.

6.ª carreira — Premio "Não me Esqueças" — 1.500 metros — Premios: 10:000$, 2:000$ e 1:000$ — Venceram: 1.º, Zunido, J. Silva, 55 ks.; 2.º, Aventureiro, J. Zuniga, 55 ks.; 3.º, Tamboril, R. Freitas, 55 ks. Não correu: Soberano. Correram mais: Inhanduí (J. Morgado), Genaro (A. Araujo), Souvenir (J. Canales), Luminoso (A. Henriques), Gran Señor (W. Andrade), e Biapicú (P. Simões). Tempo: 99 3/5. Rateios: do vencedor, réis 136$500; dupla (11), 210$800. Placês: 12$200, 21$100 e 16$000. Apostas: 85:290$000. Ganho por um corpo; do 2.º ao 3.º, dois corpos.

7.ª carreira — Premio "Poquito" — 1.600 metros — Premios: réis 6:000$, 1:200$ e 600$ — Venceram: 1.º, Palaciña, H. Molina, 48 ks.; 2.º, Angaí, J. Zuniga, 54 ks.; 3.º, Ila, P. Simões, 56 ks. Não correu: Acarañ. Correram mais: Kid Gallahad (J. Morgado), Kemal (Luis Leighton), Araporé (S. Batista), Malisana (C. Morgado), Secretario (A. Araujo), Samambaia (O. Serra). Tempo: 105 2/5. Rateios: do vencedor, 522$500; dupla (12), réis 60$400. Placês: 76$500, 12$800 e 21$500. Apostas: 96:700$000. Ganho por tres corpos; do 2.º ao 3.º, dois corpos.

8.ª carreira — Premio "Sucuruvi" — 1.400 metros — Premios: 10:000$, 2:000$ e 1:000$ — Venceram: 1.º, Ponche Verde, W. Andrade, 55 ks.; 2.º, Bufalo, D. Ferreira, 55 ks.; 3.º, Danglar, H. Soares, 55 ks. Correram mais: Rapidez (J. Morgado), Mermoz (Salustiano Batista), Barulho (J. Zuniga), Brevet (J. Canales), Camões (R. Freitas), Boleador (C. Pereira) e Bauá (P. Simões). Tempo: 91 3/5. Rateios: do vencedor, réis 67$600; dupla (12), 122$900. Placês: 28$400, 32$600 e 33$400. Apostas: 98:730$000. Ganho por tres corpos; do 2.º ao 3.º, cabeça.

9.ª carreira — Premio "Figurante" — 1.600 metros — Premios: 6:000$, 1:200$ e 600$ — Venceram: 1.º, Talvez!, R. Freitas, 57 ks.; 2.º, Bailador, O. Serra, 53 ks.; 3.º, Marauira, P. Simões, 53 ks. Não correu: Monte Alvo. Correram mais: Caminito (G. Costa), Jamundá (C. Pereira), Kilwa (R. Silva), Cabiuna (A. Henriques). Tempo: 104 2/5. Rateios: do vencedor: 32$300; dupla (44), 139$600. Placês: 20$200 e 76$500. Apostas: 121:140$000. Ganho por um corpo; do 2.º ao 3.º, um corpo.

Movimento geral das apostas: 651:430$000.

O mais rapido avião de passageiros do mundo

Pouco depois de meio dia, ontem, chegou ao Aeroporto Santos Dumont, procedente de Brownsville, no Texas, o avião Lockheed tipo "Lodestar", o mais moderno e mais rapido avião de passageiros do mundo, o primeiro de uma serie encomendada pela Panair do Brasil para as suas linhas mineiras, paulistas, gauchas, etc., que serão intensificadas brevemente.

Trazendo o "Lodestar" veio o comandante Coriolano Luiz Tepan, piloto chefe da Panair, que foi aos Estados Unidos buscá-lo. O segundo aparelho deverá chegar ainda esta semana. A gravura mostra o novo avião pousado no Aeroporto Santos Dumont.

AFUNDADOS TRES CRUZADORES E DOIS DESTROYERS ITALIANOS

CONTINUAÇÃO DA PRIMEIRA PAGINA

No entanto, alguns dos nossos aviões não regressaram ainda."

Até o momento confirmou-se que foram afundados os seguintes navios de guerra italianos: cruzadores "Pola", "Fiume" e "Zara", armados de peças de oito polegadas; destroyers "Vicenzo Gioberti", de grande deslocamento, e "Maestrale". Esperam-se novos detalhes das operações.

Sobreviventes chegam á Grecia

ATENAS, 30 (A. P.) — Chegaram ao porto do Pireu, a bordo de um destroyer grego, alguns sobreviventes dos tres cruzadores italianos "Pola", "Zara" e "Fiume" e do destroyer "Alfieri".

Apanhados em alto mar por um destroyer grego

ATENAS, 30 (R.) — Acabam de chegar ao porto do Pireu numerosos sobreviventes italianos, pertencentes aos navios afundados no Mediterraneo Oriental pelos vasos de guerra britanicos. Os tres cruzadores italianos "Fiume", "Pola" e "Zara" e um destroyer estão representados entre os pilotos sobreviventes. Esses sobreviventes chegaram a bordo de um destroyer grego, que os apanhou em alto mar.

Nenhum comentario em Roma

ROMA, 30 (A. P.) — Nenhuma das altas autoridades do governo italiano quis comentar a versão dada pelo Almirantado inglês sobre a batalha naval do Mediterraneo, limitando-se todos a declarar que as informações dessa natureza só figuram nos comunicados do alto comando.

Nenhum marinheiro britanico ferido

LONDRES, 30 (A. P.) — Nos circulos chegados ao Almirantado, anuncia-se que na batalha travada no Mediterraneo Oriental, onde os italianos tiveram tres cruzadores e dois destroyers afundados, a esquadra inglesa nada sofreu, não havendo ao menos um unico marinheiro ferido levemente.

Torpedeados dois transportes italianos

DE BORDO DO SUBMARINO INGLÊS "PARTHIAN", NO MEDITERRANEO, 30 — (Por Larry Allen, da Associated Press) — Este submarino britanico torpedeou em cheio dois transportes fascistas carregados de suprimentos. O ataque foi levado a efeito em plena luz do dia, ao largo do estreito de Messina, parecendo que o comboio a que pertenciam os navios atingidos dirigia-se para o Norte, possivelmente para a Albania. Conseguindo chegar ao alcance dos navios inimigos, o "Parthian" desferiu tres projetis contra cada um de dois dos navios do comboio, bem como sobre a chalupa que os escoltava. Um deles era um cargueiro de suprimentos, de 6.000 toneladas, e o outro um navio-tanque. Em ambos registaram-se violentas explosões e os dois foram vistos em posição quase de afundamento imediato. Lançando os torpedos, de uma distancia de menos de uma milha, o "Parthian" procurou deixar a toda a velocidade o local, para evitar as bombas de profundidade que a chalupa de escolta começou a desferir em sua direção. A perseguição ao "Parthian" durou cerca de seis horas, mas este submarino conseguiu escapar a salvo. O comandante M. G. Remington, sob cujas ordens se acha o "Parthian", já é condecorado com a Ordem dos Serviços Distintos, tendo já a seu credito, o torpedeamento e afundamento de um submarino italiano ao largo de Tobruk, e os tres navios mercantes italianos, além de haver tambem atingido, embora sem afundá-lo, um cruzador inimigo.

Os caracteristicos dos navios

LONDRES, 30 (Drew Middleton, da Associated Press) — Segundo anunciou hoje oficialmente o Almirantado, pelo menos cinco navios de guerra italianos — sendo tres cruzadores e dois destroyers — foram afundados na recente batalha do Mediterraneo, que ultimou, praticamente, o afastamento da esquadra italiana de todos os mares. Os cinco navios afundados conduziam, normalmente, 2.425 oficiais e tripulantes. Os cruzadores italianos afundados foram o "Zara", o "Fiume" e o "Pola", todos eles de 10 anos de uso e deslocando 10.000 toneladas, com 8 canhões de 8 polegadas, 12 de 3,5 polegadas, 18 canhões anti-aereos e dois aeroplanos, cada um, não tendo, porém, tubos de torpedos. Cada um devia ter 705 homens de equipagem. Os destroyers afundados foram o "Vincenzo Gioberti", grande, de 39 nós e 1.729 toneladas, construido em forma de canudo, que fôra lançado ao mar em 1936 e estava armado de 4 canhões de 4,7 polegadas, 12 canhões anti-aereos, 6 tubos de torpedos de 21 polegadas e dispunha de uma tripulação de 157 homens; e o menor "Maestrale", lançado ao mar em 1934, de 449 toneladas e 38 nós, dispondo de 4 canhões de 4,7 polegadas, 12 canhões anti-aereos e 6 tubos de torpedos de 21 toneladas, isto é, de menor velocidade e volume, mas com armamento igual. Sua tripulação era de 153 homens. A perda italiana no serio encontro foi enorme, pois os tres cruzadores afundados eram talvez os mais potentes de sua esquadra, especialmente quanto á velocidade. O "Zara" datava de outubro de 1931 e o "Fiume" (juntamente com o "Gorizia", do mesmo tipo) de novembro do mesmo ano. O "Pola" teve sua construção ultimada em dezembro de 1932.

A que fica reduzida a esquadra italiana

LONDRES, 30 (A. P.) — Nos circulos navais desta capital admite-se que o ultimo revés imposto á esquadra italiana com a batalha do mar Jonio, deixou-a apenas com dois couraçados intactos, dos quatro principais de que dispunha a não ser que já tenham sido lançados em serviço os dois novos da classe "Littorio". Com a perda de mais tres cruzadores, o total de 19 de antes da guerra ficou reduzido agora a 13, sabendo-se mais que já se perderam doze dos 127 destroyers e torpedeiros e mais de 20 de seus 105 submarinos. Antes do inicio da guerra, a Italia dispunha de oito encouraçados, sendo quatro da classe "Cavour" e quatro da "Littorio", dois destes ultimos ainda não terminados. Em novembro do ano passado, por ocasião do golpe inglês sobre Taranto, anunciou-se que haviam sido "completamente inutilizados" um couraçado da classe "Littorio" e dois da classe "Cavour". Agora, na batalha de sexta-feira, anuncia-se ter sido avariado mais um dos "[illegible]".

Os tres cruzadores perdidos pela Italia antes dessa ultima batalha haviam sido o "Bartolomeo Colleoni" e "San Giorgio", e um outro da classe "Condottieri".

Significativa vitoria britanica

LONDRES, 30 (U. P.) — Nos circulos navais considera-se a batalha naval anglo-italiana do Mediterraneo como uma grande vitoria do almirante Sir Cunningham, principalmente devido ao fato de que o encontro teve lugar a pouca distancia das bases fascistas.

Dura já ha tres dias a batalha — Para impedir que os italianos enviem reforços á Africa

LONDRES, 30 (U. P.) — Sabe-se que a batalha naval anglo-italiana no Mediterraneo Oriental continuava sendo travada, hoje — terceiro dia de sua duração — quando o Almirantado britanico comunicou o afundamento de navios italianos, entre os quais cruzadores, sem que a frota de Sua Majestade sofresse a menor perda. Alguns circulos navais consideram a presente batalha como ultimo e desesperado esforço da armada italiana para recuperar o dominio do Mediterraneo, principalmente na parte leste da Sicilia e sul da peninsula. Como se sabe, a esquadra britanica tem desenvolvido intensas atividades nessas aguas, afim de impedir que os italianos enviem reforços para a Africa.

Detalhes sobre os vasos de guerra afundados

LONDRES, 30 (U. P.) — Segundo comunicou o Almirantado Britanico, os navios de guerra italianos afundados no decorrer da batalha do Mediterraneo, que entrou hoje no terceiro dia de duração, foram os seguintes:

Cruzadores:

1) — "Pola", de 10.000 toneladas, com 34 nós de velocidade horaria. Entrou em serviço em 1930.

2) — "Fiume", de 10.000 toneladas, da mesma classe e caracteristicas que o anterior.

3) — "Zara", de 10.000 toneladas e, ainda, na mesma classe e caracteristicas que os anteriores.

A perda desses navios significa que a "Squadra Azurra" contará doravante, somente com um navio da classe, o "Gorizia".

Cada um desses cruzadores levava 750 homens como tripulação normal e estava armado com 8 canhões de 8 polegadas, 12 de [illegible], 10 baterias anti-aereas grandes e [illegible] pequenas e transportava 2 aviões para lançamento com catapulta.

Cada cruzador tinha ainda uma blindagem no casco de [illegible] polegadas de espessura e 2 polegadas na coberta.

"Destroyers":

1) — "Vicenzo Gioberti", pertencente á classe do "Oriani", de 1.729 toneladas, desenvolvendo 39 nós horarios. Seu armamento compreendia 4 canhões de [illegible] polegadas e 8 anti-aereos de [illegible] milimetros. Foi lançado ao mar em 1936.

2) — "Maestrale", pertencente á classe do "Grecale", de 1.449 toneladas de deslocamento, com 153 homens de tripulação e uma velocidade de 38 nós horarios. Levava 4 canhões de 4,7 polegadas e 12 anti-aereos. Foi construido em 1934.

O trem apanhou o automovel

O trem S-2, que vem de Lafayette e chega a Alfredo Maia ás 18 horas, alcançou ontem em Morro Agudo, na linha [illegible], o automovel n.º 30.088, de propriedade do Sr. Rubens Elias Young, inutilizando-o.

Segundo comunicação recebida pela diretoria da Central do Brasil, não houve vitimas a lamentar.

O "Almirante Saldanha" no Perú

CALLAO, 31 (U. P.) — Durante toda a tarde de ontem, numerosas pessoas visitaram o navio-escola brasileiro "Almirante Saldanha", que se acha ancorado neste porto. Hoje, seu comandante oferecerá uma recepção á sociedade peruana, retribuindo as gentilezas recebidas pelos brasileiros.

ANO XXX — Rio de Janeiro — Segunda-feira, 31 de março de 1941 — N. 10.465

A NOITE

EDIÇÃO DAS 12 HORAS

Diretores: J. E. DE MACEDO SOARES — ANDRÉ CARRAZZONI — CYPRIANO LAGE

Empresa A NOITE — Superintendente: LUIZ C. DA COSTA NETTO

Gerente: — OCTAVIO LIMA
Numero Avulso: $300

Redação e oficinas: PRAÇA MAUÁ, 7 — TELEFONES: Mesa de ligações internas: 23-1910. — Informações: 23-1556. — Carioca-reporter: 23-4090

Convocado por Hitler o Estado-Maior alemão

Teria sido afundado outro destroyer

LONDRES, 31 (U. P.) — Surgiu a possibilidade de que, na batalha do Mediterraneo, tenha sido afundado mais um destroyer italiano. Efetivamente, a Exchange Telegraph recebeu um despacho de Atenos informando que chegaram ao Pireu sobreviventes do destroyer "Alfieri". Presume-se que seja o "Litoria Alfieri".

Aviões alemães na batalha naval!

A esquadra inglesa, após salvar cerca de mil tripulantes italianos, teve de abandonar a tarefa - E' possivel que tenha sido afundado tambem o cruzador "Giovanni delle Bande"

LONDRES, 31 (U. P.) — O Almirantado comunica que é possivel que o cruzador italiano "Giovanni delle Bande" tenha sido afundado. A esquadra britanica salvou cerca de mil tripulantes, no sabado, mas teve de abandonar a tarefa, em vista dos ataques dos aviões alemães de bombardeio.

Desaparecido o almirante Cantoni

LONDRES, 31 (R.) — O Almirantado britanico comunica o afundamento do cruzador italiano "Giovanni", armado com canhões de seis polegadas, bem como de um destroyer inimigo. Foram salvos 1.000 sobreviventes italianos. Acrescenta o Almirantado que mais duzentos ou trezentos poderiam ter sido salvos se não fossem os ataques dos aviões alemães contra os barcos de salvamento. Durante as operações travadas durante o dia, foram abatidos dois aviões mergulhadores "Junker". O comandante-chefe da esquadra do Mediterraneo radiografou ao chefe do Estado-Maior da Armada italiana indicando a posição dos sobreviventes e sugerindo que deveria enviar ao local um navio-hospital. Soube-se, em resposta, que alguns homens foram salvos. Está desaparecido o almirante Cantoni, que comandava um cruzador armado com canhões de oito polegadas. Entre os salvos conta-se o capitão Despisi, do cruzador italiano "Pola".

Seis

LONDRES, 31 (U. P.) — Com o provavel afundamento do "Giovanni delle Bande", elevam-se a seis os navios perdidos pelos italianos durante o combate naval do Mar Jonico, além dos que ficaram avariados.

OFENSIVA CONTRA OS MACUMBEIROS

Nada menos de uma centena de prisões em 48 horas -- Detidos os maiorais dos "passes" e dos "trabalhos" — Uma estatistica assustadora nos manicomios da cidade

Formada a roda, o dono do terreiro, pavoneando-se no meio, ordena que seja tirado um "ponto". Antes de mais nada, com a "pemba" — um pedaço de giz — traça no chão os sinais cabalisticos que devem atrair até ali o santo ou a alma, o protetor, enfim, que deverá presidir aos trabalhos. Rei Congo, simbolo que, vindo da Africa, atravessa seculos dentro da tradição de uma religião primitivissima, é o protetor do dono da casa. Para que ele venha, são tomadas todas as providencias.

Traçado que esteja no chão o desenho de seu agrado, a roda toda entoa o hino ao som do qual deverá ele "baixar", enquanto que, furiosamente, histericamente, dezenas de mãos ferem as peles dos "tambaques":

"Congo, Rei Congo,
Congo de malême,
Rei Congo, mia pai chegou.
Ele veio de Aruanda
Para sarvá filho de Umbanda".

O côro vai, assim, num crescendo, cada vez mais desenfreado, cada vez mais frenetico, cada vez mais desabalado. Ha, por fim, um esgar nas faces já transtornadas pelo cansaço do "dono do terreiro". Seus olhos se fecham. Suas mãos e seus labios se crispam. Grunhidos ininteligiveis escapam de sua garganta. O côro redobra de entusiasmo. "Congo, mia pai, chegou!".

Está no terreiro aquele que solucionará todas as questões, responderá a todas as perguntas, receitará todos os remedios para males da alma e do corpo. Para dar a seus filhos uma demonstração de que descende de Africa, sa- [illegible]

(CONTINUA NA 2ª PAGINA)

Cena habitual das macumbas, reconstituida na Policia Central

Uma macumbeira "abrindo um ponto" na Policia Central

Convocado o E. M. alemão

LONDRES, 31 (A. P.) — A "Exchange Telegraph" informa, em despacho de Zurich, que o Sr. Hitler convocou ontem em sessão extraordinaria os membros do Estado Maior do Exercito alemão.

Em Diredauá!

As forças britanicas atingiram essa localidade etiope

CAIRO, 31 — (U. P.) — Noticia-se que as forças britanicas que operam na região de Harrar atingiram a localidade ferroviaria de Diredaua, que dista 360 quilometros de Adis-Abeba, a vôo de avião.

Roma admite a perda de tres cruzadores e dois destroyers

E diz que foi posto a pique um cruzador britanico, ficando gravemente avariados dois outros

ROMA, 31 (U. P.) — Foi oficialmente admitido que os italianos perderam tres cruzadores e dois destroyers no combate naval do mar Jonio. O comunicado acrescenta que foram infligidas graves perdas aos britanicos, pois foi a pique um cruzador pesado e dois ficaram gravemente avariados.

Formidaveis explosões

NA COSTA INGLESA DO SUL, 30 (A. P.) — Os portos de invasão alemães, ao longo da Mancha, foram rudemente atacados, ao cair da noite de hoje, por aviões de bombardeio da RAF. Numerosos clarões foram vistos ao longo da região que se estende de Calais a Boulogne, ouvindo-se ao mesmo tempo o estrondo de formidaveis explosões, dando a entender que o ataque estava sendo levado a efeito "em grande escala".

Mobilização geral na Bulgaria

BERLIM, 31 (U. P.) — Circulos bem informados afirmam que o governo da Bulgaria ordenou a mobilização geral.

MAIS TRES BATALHÕES DE PARAQUEDISTAS NOS EE. UU.

1.500 ATLETAS PARA CONSTITUI-LOS

WASHINGTON, 31 (A. P.) — O Departamento da Guerra anuncia ter iniciado a seleção de 1.500 atletas, entre oficiais e soldados, para aumentar os efetivos das tropas paraquedistas, constituindo mais tres batalhões, o primeiro dos quais estará pronto em 1º de julho. Cerca de cem oficiais de infantaria apresentaram-se como voluntarios para servir na primeira unidade de "paraquedistas" instalada em Fort Benning, Estado de Georgia.

BERLIM, 30 (U. P.) — A DNB informa que 1.100 cidadãos alemães residentes na Iugoslavia partiram de Belgrado, hoje, às 20 horas, por via maritima.

ALIANÇA BALCANICA

LONDRES, 31 (R.) — O nucleo de uma poderosa aliança — assinala o "News Chronicle" — Está se constituindo nos Balcans em torno á Grecia que luta heroicamente sustentando o estandarte da sua independencia. De um lado a Iugoslavia já tomou atitude pronta a defender-se caso seja atacada; de outro está a Turquia que continua firme no seu proposito de não se deixar envolver pelo Eixo.

Examinando essa nascente coligação de povos, o "News Chronicle" observa que de agosto para cá a situação européia passou por uma favoravel transformação.

O preço da guerra para a Grã-Bretanha

LONDRES, 31 (H) — A cifra média das despesas feitos pelas forças armadas britanicas é de 14.500.000 libras esterlinas por dia, segundo estatisticas oficiais publicadas hoje.

No inicio da guerra essas despesas eram de sete milhões de libras por dia.

65 os navios que foram ocupados

WASHINGTON, 31 (U. P.) — Segundo a lista oficial, foram 35 e não 36 os navios dinamarqueses apreendidos. O total de navios confiscados é, portanto de sessenta e cinco.

Onde estariam os navios italianos

WASHINGTON, 31 (U. P.) — [illegible] navios italianos apreendidos pelos guarda-costas norte-americanos se achavam nos seguintes portos: um em Boston, cinco em Nova York, quatro em Filadelfia, dois em Baltimore, dois em Newport, tres em Norfolk, um em Savanneh, dois em Jacksonville, um em Vilmington, dois em Nova Orleans, um em Houston, um em Mobile, um em S. João do Porto Rico e um na zona do Canal.

WASHINGTON, 31 (U. P.) — O Departamento de Estado anunciou que, no periodo de seis meses, até 28 de fevereiro, as juntas de socorro, de carater privado, para auxiliar as vitimas da guerra, recolheram a importancia de 26.816.718 dollars, dos quais 18 milhões já foram empregados.

O ato dos EE. UU. e o resto do Continente

Varios governos americanos expressaram o desejo de realizar a mesma medida — O internamento dos marujos do Eixo — Danos irreparaveis nos navios italianos

WASHINGTON, 31 (H.) — Todos os navios italianos e alemães que se encontravam em portos dos Estados Unidos foram apreendidos pelo governo norte-americano ao mesmo tempo em que as suas tripulações eram detidas.

A operação, que acaba de ser executada pelos guarda-costas contra os navios alemães e italianos, foi executada em duas etapas:

1 — O Serviço de Guarda-costas, tendo conhecimento de que atos de sabotagem haviam sido perpetrados pelas tripulações de dois navios italianos, decidiu colocar guardas a bordo desses navios afim de garantir a segurança dos portos, conservando, todavia, as tripulações em seus postos.

2 — Ontem, para evitar todas as possibilidades de novos atos de sabotagem e após haver solicitado autorização do presidente Roosevelt, o Serviço de Guarda-costas apreendeu todos os navios italia-

(CONTINUA NA 2ª PAGINA)

MAIS ARMAMENTO PARA OS INGLESES

NOVA YORK, 31 (R.) — O presidente Roosevelt assinou a transferencia de novos suprimentos de guerra á Inglaterra. Esta informação foi dada por uma autoridade responsavel ao correspondente do "New York Times" no trem em que viajava o presidente Roosevelt de regresso a Washington. De acordo com o informante, parece que navios torpedeiros estão incluidos entre as armas adicionais a serem enviadas á Grã-Bretanha e á Grecia.

Maior auxilio á Grecia

NO TREM PRESIDENCIAL EM FORT JACKSON, Carolina do Sul, 31 (U. P.) — Uma fonte fidedigna informa que o presidente Roosevelt aprovou a concessão de maior auxilio material á Grecia. Sabe-se que a autorização foi resolvida durante a viagem pelas Bahamas; porém ignora-se sob que forma será dado esse auxilio.

A NOITE — ASSINATURAS

BRASIL, AMERICAS E ESPANHA		OUTROS PAISES	
12 meses	65$000	12 meses	150$000
6 meses	35$000	6 meses	80$000

Ecos e Novidades

INTERCAMBIO CULTURAL AMERICANO-BRASILEIRO — O intercambio cultural americano-brasileiro está-se tornando uma bela realidade. Nesse dominio, além dos convites que vêm sendo feitos a professores e intelectuais brasileiros para que visitem os Estados Unidos, e das bolsas de estudos distribuidas a universitarios, não só do nosso, como de outros paises do continente, destaca-se o concurso recentemente feito pela casa editora Farrar & Rinehart, de Nova York, entre os romancistas do nosso hemisferio. Nesse concurso, de que um peruano tirou o primeiro lugar, um autor brasileiro, Cecilio J. Carneiro, conseguiu a segunda menção honrosa, no valor de 250 dollars, tendo recebido tambem a oferta da revista "Red Book", que lhe pagará 1.000 dollars pela publicação, em folhetim, da referida obra, intitulada "A fogueira". Mesmo não tendo obtido o primeiro premio, esse jovem escritor patricio já obteve uma recompensa de vinte e cinco contos de réis pelo seu livro, além das vantagens de ordem moral que uma vitoria de tal ordem representa. O caso merece ser fixado, como um exemplo ilustrativo do interesse que os Estados Unidos estão dispensando ao intercambio cultural com os paises latino-americanos. Esplendidas perspectivas se abrirão aos nossos escritores, no dia em que, graças a essa boa vontade, começarem os Estados Unidos a se interessar de maneira mais ampla pela nossa literatura.

*

O DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO — Prosseguindo na sua obra de reorganização administrativa, que vem sendo levada a efeito, sem desfalecimentos, desde a implantação do Estado Novo, o presidente Getulio Vargas acaba de assinar importante decreto, criando, em substituição da Inspetoria Federal das Estradas, o Departamento Nacional de Estradas de Ferro. As atribuições desse novo orgão de serviço publico alcançam um raio de ação mais amplo do que as da Inspetoria Federal das Estradas, tendo uma função eminentemente executiva, além da simples fiscalização, exercida pela repartição extinta. Entre outras coisas, caberá ao novo Departamento propôr medidas coercitivas da guerra de tarifas entre as diversas estradas, fixar-lhes as zonas de influencia de modo a evitar competições danosas, propôr a encampação das que não estiverem correspondendo aos interesses nacionais, propôr a revisão dos contratos onerosos aos cofres publicos, além de outras providencias de alta importancia e significação. Ao lado do decreto que unificou a Marinha Mercante, a criação do Departamento Nacional de Estradas de Ferro avulta como uma das medidas mais importantes decretadas este ano pelo governo nacional.

O carro capotou

Ferido num desastre de automovel o coronel Cabral Velho

Na tarde de ontem, corriam dois carros pela avenida Henrique Valadares e, ao chegarem proximo á esquina da rua Ubaldino do Amaral, os dois veiculos se chocaram, tendo um deles capotado. Viajava neste ultimo o coronel reformado do Exercito Raul Dowsley Cabral Velho, que, durante a revolução paulista de 1932, foi chefe de Policia na capital bandeirante. O coronel Cabral Velho, que tem 65 anos, foi socorrido no Posto Central da Assistencia, apresentando contusões e escoriações generalizadas. Tambem ficou ferido o motorista Oscar José dos Santos, de 28 anos, solteiro, que teve contusões e escoriações. Ambos, depois de medicados, retiraram-se para as respectivas residencias. O coronel Cabral Velho reside á rua São Clemente n. 167, apartamento 1.

Voltou a calma á Iugoslavia

BELGRADO, 31 (R.) — A tranquilidade voltou a reinar na Iugoslavia, notando-se que, em toda parte, a vida retoma o ritmo normal, mercê da confiança do povo na nova situação criada pelo golpe de Estado do rei Pedro II.

O ato dos EE. UU. e o resto do Continente

CONTINUAÇÃO DA PRIMEIRA PAGINA

nos e alemães, obrigando as suas tripulações a desembarcarem. Estas foram entregues ás autoridades de imigração e serão provavelmente internadas até o fim da guerra, parecendo estarem excluidas todas as possibilidades de repatriamento em virtude do bloqueio.

Segundo fontes bem informadas, as tripulações italianas teriam cometido atos de sabotagem pelo receio de receber ordens para regressar á Italia, semelhantes a que foram dadas recentemente a certos navios italianos ancorados na America do Sul.

E' possivel — declaram os meios maritimos — que semelhante medida seja tomada em futuro proximo a respeito dos navios dinamarqueses, mas exclue-se no momento a eventualidade da apreensão dos navios franceses.

Ao que parece, a expropriação dos navios italianos e alemães pelo governo norte-americano provocará repercussões em outros paises americanos, cujos governos expressaram varias vezes o desejo ao governo dos Estados Unidos de expropriarem os navios alemães e italianos ancorados nos seus portos. Os Estados Unidos se apoderaram ontem de 28 navios italianos e dois navios alemães, detendo as suas tripulações.

O Sr. Herbert Gaston, secretario-adjunto do Tesouro, salientou que se tratava de uma medida "de para proteção", tomada em virtude da lei contra a sabotagem promulgada na Grande Guerra e que prevê que os navios de qualquer potencia estrangeira poderão ser confiscados pelo governo dos Estados Unidos, uma vez que a presença dos mesmos em portos do país represente um perigo potencial para a segurança dos Estados Unidos.

O secretario-adjunto do Tesouro salientou que a medida era destinada a "impedir a provocação de danos, que constituiriam uma ameaça aos navios norte-americanos e ao trafego nos portos dos Estados Unidos".

O comandante John Bayliss, que procedeu á inspeção dos navios italianos, que se encontram em Newark, no Estado de Nova Jersey, recusou-se a comentar o assunto, e o Sr. Harry Sommers, comandante do Corpo de Bombeiros de Newark, declarou que as maquinas e caldeiras haviam sido sistematicamente destruidas. "Os tripulantes dos navios italianos despenderam uma semana destruindo as maquinas", declarou o Sr. Sommers. Salientou que lamparinas de acetileno haviam sido empregadas para queimar os pistões, que os magnetos haviam sido destruidos e os rolamentos e as bielas cortados. O eixo de transmissão da helice foi cortado e as tubulações das caldeiras foram fundidas. O Sr. Sommers salientou que a maior parte das maquinas dos navios italianos está em estado irreparavel.

Afirmou ainda que a maior parte das tripulações dos navios italianos se entregou de boa vontade aos guardas-costas.

Os tripulantes do navio "Clara", que se encontra fundeado em Savannah, declararam mesmo que "ha muito tempo esperavam isso".

O deslocamento total dos navios italianos apreendidos é de 168.944 toneladas.

Ocupado o "Colorado", em Porto Rico

SAN JUAN, Puerto Rico, 31 (A. P.) — Trinta homens da tripulação do navio-tanque italiano "Colorado" foram levados, sob custodia, para a sede do comando local dos guarda-costas. O comandante C. H. Dench, chefe do distrito, não disse se ha vestigios de sabotagem a bordo do "Colorado", mas sabe-se que foram retiradas peças essenciais dos motores de bordo.

Os navios italianos ocupados

NOVA YORK, 31 (A. P.) — Os "cutters" "Crawford", "Antietam" e "Navesink", ancorados desde a vespera em Newark, acompanharam ontem as operações de ocupação dos cinco navios italianos que ali se acham. Esses navios são o "San Leonardo", de 5.441 toneladas; o "Brennero", de 4.920; o "Alberta", o "Aussa" e o "Arsa", estes ultimos todos de 5.441 toneladas.

Já esperavam a medida

SAVANAH (Georgia), 31 (A. P.) — O capitão M. Fellini e trinta tripulantes do cargueiro italiano "Clara", de 3.731 toneladas, foram detidos pelos guarda-costas do Distrito da Carolina do Sul, com sede em Charleston. Os tripulantes foram conduzidos em tres caminhões, e pareciam estar de muito bom humor, fazendo pilherias e cantando musicas populares de sua terra. O capitão Fellini disse aos jornalistas que "já esperava por isto ha algum tempo".

A mesma medida para os demais

WASHINGTON, 31 (A. P.) — O senador George, presidente da Comissão de Relações Exteriores do Senado, referindo-se á ocupação de navios italianos, alemães e dinamarqueses por autoridades do Departamento do Tesouro, disse que não é de esperar que o governo resolva a confiscação definitiva de tais navios, embora tenha para isso plena autorização, em virtude de uma lei que lhe foi conferida por uma lei em vigor desde a Grande Guerra. Diz o senador George que se os marinheiros dos navios dinamarqueses, noruegueses ou suecos fizerem o mesmo que os demais, tentando "sabotear" seus navios, a atitude das autoridades deverá ser a mesma.

O senador Wheeler, democrata, do Estado de Montana, o principal oposicionista do programa governamental de auxilio á Inglaterra, consultado sobre o assunto, disse:

— "Não temos nenhum direito legal de tomar esses navios. Isso é mais um ato de guerra !"

A DEFESA DAS NOSSAS MATAS

ERROS E INCOMPREENSÕES QUE DEVEM ACABAR

O Codigo Florestal, em sua aplicação, vem trazendo, em alguns municipios do Estado vizinho, dificuldades e prejuizos aos proprietarios de terras agricolas, pela confusão e má compreensão de suas disposições, aliás, justas e necessarias, na defesa dos interesses coletivos, harmonizando-os com os direitos privados.

As matas são classificadas em quatro categorias: as protetoras, remanescentes e modelo — grupo esse de florestas publicas, sujeitas a regime especial, quanto ao replantio, á extensão, á oportunidade e intensidade de exploração, e que pode abranger florestas privadas, desapropriadas pelo governo, ou por convenção com os proprietarios, a quem caberá a indemnização de perdas e danos comprovados, decorrentes desse regime especial.

As florestas de rendimento, de propriedade privada, das quais um quarto é sujeito ao mesmo regime das florestas publicas.

Os Conselhos Florestais, no caso das florestas publicas, cabe dar as licenças para cortar arvores em florestas protetoras e remanescentes, e a elas equiparadas, estabelecendo as condições em que elas são concedidas.

Nos casos das florestas particulares, antes de iniciar a derribada, que não pode exceder a 3/4 da vegetação, o proprietario dará ciencia de sua intenção á autoridade competente, afim de que ela determine a parte das matas que será conservada.

Como se vê, quanto ás florestas particulares, na parte disponivel pelo proprietario, é concedida a este inteira iniciativa na maneira de dispôr e orientar a exploração de sua propriedade, respeitadas as determinações de segurança das proprias matas e das excepções quanto o não aproveitamento de madeiras em aplicações menos uteis do que o seu valor economico, e do abatimento de arvores valiosas pela sua ancianidade, que abrigarem colmeias de abelhas inocuas ou exemplares da flora epifita.

Os Conselhos Florestais, porém, ao invés de apurarem se o pedido para derribada em florestas de rendimento ,está enquadrado na área livre de 3|4, impõem, em cada caso, obrigações que só cabem ás florestas publicas, e que o Codigo prevê sejam indemnizadas pelos governos, proibem as atividades agricolas e florestais onde ela é livre.

Os prejuizos particulares e publicos decorrentes dessa errada orientação são incalculaveis, além da estranheza natural dos meios agricolas, provocada pela apropriação dos direitos, assegurados pelo proprio Codigo Florestal, de cada um orientar a maneira de trabalho.

Contra os devastadores das matas no E. do Rio

Dois lavradores de Xerem ás voltas com a policia fluminense

Quando a Delegacia de Ordem Politica e Social do Estado do Rio, em ação conjunta com o Conselho Florestal do mesmo Estado, iniciou uma vigorosa campanha contra os devastadores de matas ,numerosos lavradores procuraram pôr em ordem as suas atividades agricolas dentro das exigencias do Codigo Florestal que, como se sabe, não proibe, na maioria dos casos, a derrubada de arvores, mas, obriga, sob penas rigorosas, o replantio das áreas descobertas.

Entre os verdadeiros agricultores, porém, que necessitavam de fazer as suas roçadas para cuidar das suas lavouras, diversos individuos se aventuraram a assinar os termos regulamentares na suposição de que depois de pôr abaixo as suas floretas, não seriam incomodados pelas autoridades para promoverem o reflorestamento das suas propriedades.

Não tardaram a surgir as denuncias contra os contumazes profissionais das derrubadas, o que levou o Sr. Lima Camara, presidente do Conselho Florestal, a se entender com o delegado Ramos de Freitas para uma ação em conjunto contra os infratores da lei.

Das diligencias, então, levadas a efeito, em virtude dos entendimentos referidos, investigadores da Delegacia de Ordem Politica do Estado do Rio, acabam de surpreender os primeiros lavradores incursos nas penas do Codigo Florestal. São eles João Ayres de Lima e Carlos Ballard Pinto Guedes, ambos situados em Xerem. Verificaram os policiais que esses homens deixaram esgotar o prazo que lhes foi concedido sem ter iniciado o replantio das áreas que descobriram.

Foram presos, removidos para Niterói e apresentados ao delegado Ramos de Freitas, que depois de mandar instaurar o competente processo contra eles fê-los recolher á Casa de Detenção.

legal de tomar esses navios. Isso é mais um ato de guerra !"

Presume-se que seja uma bomba-relogio

NOVA YORK, 31 (A. P.) — Ao procederem á ocupação e vistoria do navio italiano "San Leonardo", de 5.441 toneladas, as autoridades de Newark retiraram um volume suspeito, em cujo interior se ouvia um ruido como o "tic-tac" de um relogio. Esse objeto foi levado para um ponto descampado, no meio do campo, para exame.

Churchill vai falar

LODRES, 30 (U. P.) — Os circulos bem informados esperam que o primeiro ministro Winston Churchill faça por estes dias, importantes declarações a respeito da atual situação mundial.

Em Buenos Aires o Sr. Lourival Fontes

Será prestada amanhã uma homenagem ao diretor geral do DIP

BUENOS AIRES, 30 (A. P.) — O Dr. Lourival Fontes, diretor do Departamento de Imprensa e Propaganda do Brasil, ao chegar a esta capital, por via aerea, em companhia de sua esposa, foi recebido e cumprimentado no aerodromo pelo pessoal da Embaixada do Brasil e representantes do Ministerio das Relações Exteriores e Culto. Em declarações que fez a um representante da "Associated Press", o viajante disse que pretende permanecer nesta capital apenas quatro dias, em descanso, para corresponder a um convite que lhe foi feito por seu amigo Peixoto de Castro, aqui residente. Interrogado sobre se pretendia aproveitar a visita para o desempenho de qualquer missão oficial, o Sr. Lourival Fontes respondeu negativamente. O Sr. Julio Navarro Monzo oferece-lhe terça-feira uma recepção, para a qual serão convidados, além do pessoal da Embaixada do Brasil, varios amigos comuns do homenageado e do Sr. Navarro Monzo.

Ofensiva contra os macumbeiros

CONTINUAÇÃO DA PRIMEIRA PAGINA

pois, um gesto e, a esse comando, cessam canticos, palmas e batuques. Rei Congo tem sêde. Quer beber qualquer coisa.

O "cambono", o seu predileto entre os presentes, aquele que escolheu para seu serviço, já tem a bandeja com tudo quanto sabe ser do agrado do "caboclo". Cerveja ou parati. É pouco exigente o velho que tudo sabe e tudo soluciona. Toma um ou dois goles e, em seguida, o "cambono" o orienta sobre o que querem dele. Aquela mulher, que gritava freneticamente ainda ha pouco, tem um filho doente. Aquele outro, um de calças brancas, deseja impressionar alguem que mora nos seus sonhos. E, majestatico, remoendo sempre um linguajar ininteligivel palavras que são saudadas invariavelmente por um côro: — "Saravá, meu pai!" — e lá se recolhe o dono do terreiro, "possuido" do espirito do caboclo invocado á parte coberta da casa. Ha, ali, arrumados em mesas e em prateleiras um verdadeiro museu. São imagens, bruxas de pano, quinquilharias, arcos e flechas, velas e jarras. É o "estado", chamado. A sua frente, um banco ou cadeira adornada num arremedo de trono serve para que se sente o "velho". Desfilam, então, um por um crentes, contritos, cheios de convicção, todos aqueles que querem um conselho, uma palavra, um trabalho do "pai que veio de Aruando".

É a hora da mistificação.

Ele, o "Rei Congo", sabe muito bem como é que a filha da mulher que lhe implora um remedio ficará curada. Que ponha uma vasilha dagua no sereno durante duas luas. Lave, depois, com ela, dois frangos novos que deverão, logo em seguida, ser mortos e, com seu sangue, regar tal ou qual planta. Mas será melhor que deixe seu "cavalo" — o pai-de-santo, o dono do terreiro que recebeu seu espirito — fazer o "ebó" — despacho ou trabalho. Deixe a mulher o dinheiro para os frangos, para a vasilha que deverá ser de um barro especial que só o "pai" sabe e que vá descansada.

Para o homem que quer o amor de alguem que o despreza, tambem receita certo remedio, ou melhor, estipula uma quantia que deverá pagar. Esta varia, de acordo com os consulentes, de dezenas de tostões a contos de réis. E que não se esqueça de, ao sair da consulta, colocar sua esmola na salva ali colocada especialmente.

Pode morrer a criança e pode o homem enlouquecer de amor. Rei Congo, interpelado, lá estará para dar sempre uma explicação, para inventar um pretexto e uma desculpa que os faça sair crentes, ainda, de que eles, apenas, foram os culpados pela não realização do milagre.

A mistificação e a intrujice assumem proporções gigantescas.

Uma estatistica alarmante

Enquanto se desenvolvia esse execrando comercio de exploração da credulidade do povo, com mercados estabelecidos nas macumbas e nos terreiros do baixo espiritismo que, muito embora a repressão da policia, continuavam a viver e manter-se, alguma coisa de muito grave se ia desenrolando. Um rapido exame nos manicomios de casas de saude para debeis mentais revelava que, numa proporção assustadora, a maioria dos doentes ali recolhidos tinha as raizes de sua molestia na frequencia e na pratica de uma ou outra das modalidades da magia negra.

O caso estava a reclamar uma providencia urgente e, tendo-o estudado detidamente, o chefe de Policia resolveu pôr, definitivamente, cobro a esse genero de exploração da credulidade publica.

Constituia, de fato, a existencia desses terreiros problema social de alta relevancia, sendo constantes as queixas que chegavam ao conhecimento das autoridades policiais. E, a exemplo do que recentemente fez com o "jogo do bicho", deliberou o desencadeamento de uma campanha sem quartel a todos os que se dedicavam á pratica da magia negra, sem visar, entretanto, aqueles que apenas professassem o espiritismo doutrinario ou tambem chamado cientifico.

Como não estivesse a 1ª delegacia auxiliar aparelhada para campanha de tal envergadura, determinou o major Filinto Muller que dela se encarregasse a Diretoria Geral de Investigações, transmitindo ao respectivo diretor, Sr. Cesar Garcez, ordens nesse sentido. Essa autoridade, bem compreendendo o alcance da campanha a realizar, tomou imediatas providencias para que a mesma fosse desfechada em todos os setores, espalhando nada menos de 35 turmas de investigadores, ás quais cumpria varejar terreiros e centros do baixo espiritismo em todas as zonas da cidade, desde a do centro até a rural.

E de tal modo se houve a Diretoria Geral de Investigações na tarefa que lhe foi confiada que, iniciando a campanha sexta-feira ultima, tinha, até esta madrugada fechado dezenas de "terreiros" e centros, efetuando a prisão de cerca de uma centena de macumbeiros, dos de maior nomeada entre os praticantes da magia negra.

Copioso material

Ao mesmo tempo que eram efetuadas as prisões, faziam os investigadores da D. G. I. apreensão de copioso material de que se serviam os macumbeiros para levar a efeito sua obra de mistificação. E' de salientar a riqueza da maior parte de tal material contando-se grandes imagens ricamente trabalhadas, panos de gurgurão de seda, bordados ou franjados a ouro, a par de verdadeiras preciosidades para enriquecer as coleções de museus de obras de arte dos indios brasileiros e africanos. Buzos, especies de missangas onde o pai-de-santo lê, antes da consulta, as afinidades de seu consulente, trabalhados em marfim, escudos de prata, soberbos mantos de purpura, com que eram adornados os que "recebiam" Ogum — o santo cavaleiro, lado a lado com garrafas de champagne e outros vinhos finos.

Cabocla Jupira

Ha tipos curiosos entre os detidos e deles é de ressaltar, entre outros, o da "mãe-de-santo" conhecida por Cabocla Jupira. Contam que ela é rica e, falando ao reporter, ela não esconde os rendimentos que lhe dá o exercicio de sua mistificação. Tem 40 anos de idade, praticando, desde os 20 a magia negra. Diz ela ser protegida pelo "Euxorcio", nome que tem, entre os macumbeiros, São Sebastião. Tem, tambem, um "guia", o "Caboclo Pena Branca". Começa a historiar:

— Sou especialista em casos de amor. Já fiz e desmanchei muitos casamentos. Ainda uma vez, uma comadre minha...

O reporter interrompe:

— Vem cá, Jupira. Mas você acredita mesmo nisso?

— Bem; eu, propriamente, não. Mas os outros acreditam e pagam, eu vou fazendo... Aqui, p'ra nós: Esse negocio de "mãe-de-santo" é de "grupo"...

— Para embrulhar os outros?

Ela pisca os olhos significativamente, como quem dissesse: "Não me vá estragar o negocio!"

Campeão de paternidade

Afora a Cabocla Jupira, todos os demais presos tentam inocentar-se da culpa que lhes é atribuida. A acreditar neles, jamais praticaram qualquer ato dos rituais de macumba. Torna-se facil, entretanto, descobrir que mentem, tais as contradições em que caem. Exemplo tipico é o desse Sizenando José da Silva, residente á rua Cardoso de Melo, 52.

Ele se aproxima do reporter:

— Estão praticando uma injustiça comigo. Não vê o senhor que eu tenho uma certa devoção por São Cosme e São Damião. Isso porque tive oito filhos gemeos...

— Oito?! E como se chamam?

— Bem .. Quer dizer... Agora não me lembro... Ou, melhor...

— Mas como? O senhor não sabe o nome de seus filhos? Conte a historia direito: o senhor é ou não macumbeiro?

Não tendo, depois dessa mentira, outra saida, ele confessou que "trabalha" ha 16 anos.

E, assim, tantos outros. Dos mais curiosos, damos abaixo algumas notas. Ei-las:

Josefa Passos Murilho: residente á rua Ana Leonidia n. 217, com 52 anos de idade, é proprietaria de muitos terrenos e dona da companhia de onibus "Viação Brasil". Pratica a "doutrina" ha onze anos. Especializada em "passes".

Licy Penha: residente á rua Nabuco de Araujo n. 151, em Bento Ribeiro, com 30 anos de idade, "trabalha" ha tres anos como dona de "terreiro", protegida de "Inhasa", especializada em "Ebó" que quer dizer "despacho". Tambem "receita", dá "passes" e "reza".

Augusta Lina de Azevedo: residente á rua Abassal n. 159, em Osvaldo Cruz, com 59 anos de idade, trabalhando ha mais de trinta anos na "magia negra", "protegida" por "Oxum" (rainha das Aguas). Especializada em "trabalhos" e "despachos" para as "curas" dos males do amor.

Altina Maria da Conceição: residente á rua Carmo Neto n. 213, Cidade Nova, filha de africanos legitimos, tem 45 anos de idade, "trabalha" ha mais de dez anos nos "serviços" do "terreiro" sob a "proteção" de "Oxalá". É especializada nas "rezas", nos "passes" e em "banhos", "fecha" e "abre" corpos. "Executa" todos os "trabalhos da magia".

Ricardina Gomes da Costa: residente á rua Mario Carpenter numero 206, no Encantado, com 45 anos de idade, "trabalhando" ha oito anos no "terreiro", "protegida" de "Vóvó Maria", especializada em "problemas do coração", dando tambem "consultas" e "receitando" para os doentes da alma e do corpo.

Dolores de Carvalho Ferreira: residente á rua Barão de São Francisco Filho n. 221, casa I, com 47 anos de idade, pratica a "doutrina" ha dois anos, "protegida" de "Xangô Mirim", especializada na "reza" dagua.

Adelaide Ribeiro Babo: residente á Estrada do Cajá n. 155, na Penha, com 41 anos de idade, "trabalha" ha cinco anos na "magia", tem como "protetor" o "Caboclo Sete Estrelas", faz "sessões", dá "passes", "reza" e faz "trabalhos".

Hortencia Blanche de Araujo: — residente á rua Tomaz Lopes n. 266, na Penha, com 43 anos de idade, "trabalha" ha 10 anos, em "serviços" do "terreiro" com o "protetor" "Caboclo Rompe Mato". Joga "buzos" e é especializada em "despachos".

Dilermando Juventino da Silva: residente á rua Oliveira Ribeiro n. 26, em Bangu', com 45 anos de idade, "trabalhando" ha mais de 10 anos, em toda a especie de "serviços" da "magia negra". Filho do grande "chefe de terreiro" Napoleão Juventino da Silva, que deixou renome no Est. do Rio de Janeiro. E' "protegido" pelo "Rei do Congo". Exerce o "poder de cura", dando "receitas" e "medicamentos" para os males do corpo. Especializado em "dar jeito" nos "casos" considerados "perdidos" na ciencia dos esculapios. Não acredita na "cura" dos males do coração. "Festeiro africano" dos mais celebres do Distrito Federal.

Custodio de Souza Caravana Filho: residente á rua Zelia n. 4, em Madureira, com 27 anos de idade, "trabalhando" ha muitos anos na "doutrina", filho do "grande chefe" Custodio de Souza Caravana, "celebre" na "pratica dos serviços" da "magia negra". Custodio é presidente do "Centro São Sebastião", de Queimados. E' proprietario de varias casas e sitios, tem uma renda de mais de quatro contos de réis. Especializado em "trabalhos" para "tranquilidade" da alma e do coração. O Centro da sua direção é o mais procurado pelos "crentes".

Cypriano dos Santos: residente á rua Jacinto Alcides n. 83, em Bangu', exerce os "serviços" da "magia negra" ha mais de 12 anos, sob a "proteção" de "São Cosme e S. Damião", é especializado em "passes" e "rezas", diz-se "procurado" por milhares de "crentes".

José Francisco dos Santos: residente á rua Rosa de Almeida, n. 44, em Bangu', conheciddissimo pela alcunha de "José Marinheiro", com 52 anos de idade, exercendo a pratica da "magia negra" ha mais de 25 anos, sob a "proteção" do velho "Joaquim Africano", é procurado principalmente pelos "maiorais" da cidade. Só aceita "trabalho" de "gente importante", "reza", dá "passes" e "receita". Sua "tenda" chamada a do "Senhor do Bonfim" é das mais bem frequentadas de Bangu'.

Carlos José da Silva Junior, residente á rua Barão de Cotegipe, 79, casa III, com 49 anos de idade, "trabalha" na "magia" ha mais de 15 anos, "receita", dá "passes" e "executa trabalhos", é especializado em casos de amor.

Candido Narciso Camacho Gomes, residente á rua Coronel Rangel, 66, Cascadura, português, com 48 anos de idade, "trabalha" na "magia" ha mais de 28 anos sob a "proteção" de "Xangô". Considera-se "grande iluminado". E' iniciador de "mediunidades", dá "passes", faz "rezas" e "receita".

José Luiz da Costa, José Baptista Barcellos, Josepha Murillo Passos, Manoel Passos Salgado, Manoel Rodrigues Filho, Manoel Pestana, José Antonio da Silva, Elzio dos Santos, Carlos José da Silva Junior, Maria Isabel, Jairo Teixeira, Marietta Oliveira de Assis, Benedito dos Santos, Pedro Luiz da Silva, Fernanda Illidia da Conceição, Sezinando José da Silva, Manoel Fernandes, José Peixoto, Americo Bispo de Oliveira, Sebastião Menezes da Costa, Augusta Lima de Azevedo, Benedita Fernandes, Maria Nazareth da Costa Francisca Justina da Silva, Rosa Fernandes, Isabel Duarte, Maria Isabel da Silva e Bernardina Carneiro de Araujo.

O destino dos presos

Aos individuos presos, agora, como praticantes de "magia negra" será dado, pelo major Filinto Muller, depois do relatorio minucioso que está sendo elaborado pelo D. G. I., destino conveniente.

A Sra. Alzira Vargas do Amaral Peixoto aceitou o convite

Vai ser a madrinha do "Rio de Janeiro"

WASHINGTON, 30 (H.) — O Departamento de Estado informou hoje que a Sra. Alzira Vargas do Amaral Peixoto, filha do presidente Getulio Vargas, e esposa do comandante Amaral Peixoto, interventor no Estado do Rio de Janeiro, aceitou em ser madrinha do novo transatlantico da Companhia MacCormack, que será batisado com o nome de "Rio de Janeiro", e que será lançado ao mar em abril vindouro, nos estaleiros de Pennsylvania.

O avião em que viajava o embaixador Baptista Luzardo

Fez um aterrissagem imprevista, prosseguindo em automovel o diplomata brasileiro

BUENOS AIRES, 31 (A. P.) — A Legação Brasileira em Montevidéu informou telefonicamente á Associated Press que o embaixador Baptista Lusardo, que tinha saido ontem da cidade de Melo para aquela capital, em um avião militar, e ficara seis horas sem dar noticias de si, avisara, tambem pelo telefone, para seus auxiliares que "o mau tempo obrigara o aparelho em que viajava a fazer uma aterrissagem perto de Soca, sem incidentes, tendo ele prosseguido viagem em automovel".

— Com efeito, o avião militar de que era passageiro o embaixador do Brasil havia sido saido de Melo ás 16 e 20 e o fato da sua não chegada á capital uruguaia fizera cerelar que alguma coisa de grave tivesse acontecido com o represetnane diplomatico do pais vizinho junto ao governo do Uruguai. As autoridades militares se tinham posto desde logo em comunicação com diversos pontos do trajeto, pois o mau tempo reinante autorizava todas as suposições.

Com a communicação recebida da Embaixada do Brasil em Montevidéu pela Associated Press ficou esclarecido o que acontecera com o embaixador Baptista Lusardo.

Vem á America do Sul o diretor da Real Academia Espanhola

MADRID, 31 (H.) — O Sr. José Maria Peman, diretor da Real Academia Espanhola da Lingua e que deverá partir na proxima semana para a America do Sul, onde fará uma serie de conferencias literarias, falará sexta-feira proxima em Madrid sobre o tema: "Ignacio de Loyola e a fundação da Companhia de Jesus".

A renda dessa conferencia será em beneficio das vitimas dos sinistros de Santander.

ESPERAM ATAQUES DE GASES

LONDRES, 30 (U. P.) — O ministro do Interior, Sr. Morrison, ordenou a demolição de varias centenas de refugios anti-aereos em todo pais, devido á má qualidade da mistura empregada para a sua construção, não podendo sequer resistir ás inclemencias do tempo.

Informa-se tambem que está sendo estudada a medida que consiste em obrigar todas as pessoas a abandonar seus lares em vista da possibilidade de os alemães empregarem gás em seus futuros ataques.

O afundamento do "Exmoor"

LONDRES, 30 (A. P.) — O Almirantado anunciou hoje que houve 105 vitimas no afundamento do destroyer inglês "Exmoor" por "lanchas-mosquito" alemãs, em 25 de fevereiro passado no Mar do Norte.

Ocupados pelos Estados Unidos

O transatlantico italiano "Conte Biancamano", ocupado militarmente.

28!

WASHINGTON, 30 (A. P.)—De acordo com a lei contra a sabotagem, os Estados Unidos levaram a efeito a ocupação "protetora" de vinte e oito navios mercantes italianos que se acham em portos norte-americanos. A ocupação foi feita, hoje, pela manhã, por homens armados do serviço de guarda-costas, o qual está subordinado ao Departamento do Tesouro e não a qualquer dos Departamentos da Marinha ou da Guerra. A resolução foi tomada em virtude da denuncia de que, em seis ou mais daqueles navios, ter-se-iam registrado atos de sabotagem. As respectivas tripulações foram desembarcadas.

505 oficiais e tripulantes retirados do "Conte Biancamano"

CRISTOBAL, 30 (A. P.) — As autoridades militares norte-americanas da zona do Canal fizeram retirar 505 oficiais e tripulantes de bordo do paquete italiano "Conte Biancamano" e revistaram minuciosamente o navio bem como a doca de carvão a que o mesmo se achava atracado. Posteriormente, a tripulação pôde voltar para bordo, sob as vistas de forte contingente militar norte-americano. Durante a diligencia, dois vasos de guerra norte-americanos permaneceram junto ao transatlantico italiano.

E' apenas o começo

WASHINGTON, 30 (U. P.) — Circulos fidedignos declaram que a apreensão dos navios italianos indica o começo de uma politica mais severa do governo da União para com os navios estrangeiros.

Seriam aproveitados no auxilio á Inglaterra

WASHINGTON, 30 (U. P.) — Segundo circulos geralmente bem informados, os navios italianos hoje confiscados pelo governo dos Estados Unidos — cujo numero ascende a 27 — poderiam ser utilizados para o transporte de materiais de guerra a serem enviados á Inglaterra de acordo com a lei de auxilio e emprestimo ás democracias.

Não houve confisco

WASHINGTON, 30 (De James Streit, da Associated Press) — O Serviço de Guarda-Costas, que foi informado de que as tripulações dos navios italianos refugiados em Baltimore e Wilmington, na Carolina do Norte, tinham danificado a maquinaria dos mesmos, colocou guardas armados a bordo de 27 navios italianos nos portos dos Estados Unidos, ontem, à noite, afim de impedir sua destruição. Os funcionarios do Serviço acentuam que os navios italianos não foram confiscados, mas que os guardas foram postos a seu bordo unicamente para que não se deem atos de sabotagem. Acrescentaram que as tripulações italianas tomaram algumas medidas, ao que parece, por ordens de Roma, visando causar avarias nas maquinas. Os guardas do Serviço abordaram cinco navios italianos em Newark e New Jersey. Diz o jornal "Star Ledger" que esses navios estavam "irreparavelmente sabotados" com danos muito serios em varios de seus dispositivos. Um dos navios compreendidos na ocupação de proteção está ancorado em Porto Rico e parece que vai ser ocupado por soldados do Exercito um outro refugiado em Panamá. A colocação de guardas a bordo dos navios italianos foi feita de acordo com os termos da lei contra a espionagem, de 1917. Os guardas declararam ter encontrado sérias avarias nos navios, nos pistões e cilindros destruidos e tendo havido até em alguns casos incendios nas caldeiras. As tripulações dos navios italianos não ofereceram resistencia, ao que se noticia. Informa-se tambem que dois navios italianos, perto de Jacksonville, levantaram ancoras ontem para partir, mas os guardas foram a bordo imediatamente. Todavia, por fim, deixaram os navios com livre transito e eles partiram. Isto se deu antes de ter sido dada a ordem de ocupação.

Os navios italianos e alemães no Mexico

CIDADE DO MEXICO, 30 (U. P.) — A proposito da apreensão dos navios italianos pelo governo dos Estados Unidos, no Ministerio da Marinha do Mexico não se indicou, até o momento, se há ou não possibilidade de uma atitude do governo mexicano em tal sentido.

No entretanto, em fontes vinculadas á embaixada dos Estados Unidos, declarou-se que "não seria de surpreender "se os navios italo-alemães se fizessem ao mar, pelo temor de que o Mexico visse um precedente na medida assumida pelas autoridades do serviço de guarda-costas dos Estados Unidos. O jornal "Excelsior" diz que teve informações de que o vapor alemão "Orinoco" tinha ontem todos os seus tripulantes a bordo como se estivesse disposto a zarpar de Tampico. Não se receberam informações ulteriores a respeito de atividades de navios italianos ou alemães.

Os navios ocupados

WASHINGTON, 30 (A. P.) — Os vinte e oito navios mercantes italianos que, a partir da madrugada de hoje, foram ocupados pelos guarda-costas, somam ao todo 168.914 toneladas, o que representa cerca de cinco por cento de toda a marinha mercante italiana de antes da guerra.

Esses navios são os seguintes, com a indicação dos portos em que se acham:

Em Boston — "Dino". Em Nova York: "Alberta", "Arsa", "Aussa", "Brennero" e "San Leonardo". Em Filadelfia: "Belvedere", "Antonietta", "Santa Rosa", "Mar Glauco". Em Baltimore: "Pietro Campanella", "Euro". Em Newport News — "Virginia", "Laconia", "Vittoria". Em Norfolk — Virginia: — "Guidonia", "San Giuseppe", "Giuan". Em Wilmington — Carolina do Norte: — "Vallor Perosa". Em Savannah, Georgia: — "Clara". Em Jacksonville, Florida: — "Ircania", "Confidenza". Em Nova Orleans: — "Ada C.", "Monfiore". Em Houston — "Mongiola". Em Mobile, Alabama: — "Ida Z. O.". Em San Juant de Puerto Rico: — "Colorado". Em Portlan, Oregon: — "Leme". Em Cristobal, na zona do canal de Panamá: "Conte Biancamano".

Os comandantes ou proprietarios podem ser multados ou presos

WASHINGTON, 30 (A. P.) — Pelas leis em vigor e diante da proclamação presidencial vigente, o secretario do Tesouro, Sr. Morgenthau, tem plenos poderes para determinar a "ocupação de proteção" de todos os navios estrangeiros surtos em portos americanos.

Além disso, pode ele determinar o seu confisco, para os Estados Unidos, caso verifique que os respectivos comandantes ou mestres permitam, voluntariamente, que os mesmos sofram avarias ou danos. Esses comandantes e os proprietarios de tais navios poderão ser sujeitos ainda, em tal caso, a uma multa de dez mil dollars ou dois anos de prisão.

Como se deu a ocupação de um navio alemão

PORT EVERGLADES, Florida, 30 (A. P.) — O vapor alemão "Arauca", de 4.553 toneladas, foi hoje ocupado por um destacamento de homens do serviço de Guarda-Costas, tendo sido o seu comandante e respectiva tripulação removidos para terra e recolhidos ao Forte Lauderdale.

A ocupação foi feita pouco depois de uma hora da manhã, pelo capitão F. S. Stimson, que se fazia acompanhar de um guarda-costas armado de metralhadora portatil. Chegado a bordo, o capitão Stimson fez arriar a bandeira alemã da "swastika" e substituiu-a pela bandeira norte-americana.

Mais tarde chegou um destacamento de guarda-costas e o capitão Frederick Stengler, comandante do "Arauca", foi conduzido, com a sua tripulação, para a base de serviço de guarda-costas, no Forte Lauderdale.

As Embaixadas alemã e italiana negam-se a comentar

WASHINGTON, 30 (R.) — As Embaixadas da Alemanha e da Italia negaram-se a comentar o confisco dos navios de propriedade dos seus governos, feito pelos Estados Unidos.

A utilização far-se-ia mais tarde

WASHINGTON, 30 (U. P.) — A atitude do governo dos Estados Unidos, apreendendo os navios italianos refugiados em portos norte-americanos, é interpretada em certos circulos desta capital como um indicio de que o governo estadunidense pretende utilizar esses barcos mais tarde.

A esse respeito, recorda-se que os Estados Unidos apoderaram-se de varios navios estrangeiros durante a Guerra Mundial mas a confiscação legal somente se produziu depois da declaração de guerra a Alemanha.

Sinais de sabotagem

WASHINGTON, 30 (A. P.) — Declara-se que a providencia tomada pelo serviço de guarda-costas de ocupar, com guardas armados, 27 navios italianos que se acham em portos dos Estados Unidos, é devida a ter o serviço recebido informação de que "sabotagens tinham sido cometidas ou estavam prestes a ser cometidas a bordo dos referidos navios". Dessa maneira, de acordo com a lei contra a espionagem, que data de 1917, deu-se a ocupação, sendo desembarcadas as tripulações italianas e ficando os navios "sob custodia". Em varios dos navios foram encontrados sinais de sabotagem, aparentemente em cumprimento de ordens recebidas pelas tripulações. Diz-se, não oficialmente, que os tripulantes italianos provavelmente terão o mesmo tratamento que as tripulações dos navios alemães afundados que chegaram ao litoral norte-americano. Nesse caso, poderá dar-se a repatriação.

Os danos sofridos pelas embarcações

WASHINGTON, 30 (U. P.) — A ordem para a ocupação dos navios italianos ancorados nos portos estadunidenses foi dada hoje pelo secretario da Fazenda, Sr. Morgenthau Jr., depois de receber-se informações de que as tripulações italianas estavam cometendo atos de sabotagem aparentemente para impedir a utilização dos barcos pelos Estados Unidos em caso deste país entrar na guerra. A medida do governo afeta somente os navios italianos que se refugiram neste país e não nos demais estrangeiros, cujo numero se calcula em 150, entre os quais figuram 2 alemães e 37 dinamarqueses. Em Nova Jersey 25 guardas-costas e empregados aduaneiros apreenderam 3 navios italianos ancorados no porto de New Ark e, em seguida, a policia subiu a bordo e descobriu que os motores haviam sido gravemente danificados, não havendo possibilidade de serem reparados.

Os barcos em questão são: "Brenero", de 4.920 toneladas; "San Leonardo", de 5.250 toneladas; "Alberto", de 6.100 toneladas, e os gemeos "Area" e "Aussa", de 5.441 toneladas cada um. Esses navios tinham combustivel colocado em pontos estrategicos de tal modo que podiam ser incendiados a qualquer momento. As autoridades do serviço de guarda-costas fizeram notar que a medida não significa confiscação dos navios e que se trata apenas de uma precaução para pôr fim ao que se considera como uma vasta campanha de destruição dos barcos italianos.

"Custodia protetora"

WASHINGTON, 30 (U. P.) — Urgente — Soube-se que o governo americano decretou a custodia protetora de dois navios de carga alemães, afim de salvaguardar os portos norte-americanos contra a sabotagem.

Os tripulações italianas sabotavam os navios

WASHINGTON, 30 (R.) — As operações para a apreensão dos navios mercantes pertencentes ás nações do Eixo totalitario foram efetuadas, com notavel rapidez, ás primeiras horas da manhã de hoje.

Todas as providencias preliminares tinham sido adotadas em completo segredo. A operação foi a consequencia de uma rapida troca de conversações telefonicas e ordens entre Washington, o Estado do Arizona e o presidente Roosevelt, que se encontra na costa da Florida e as autoridades costeiras e portuarias.

Os serviços de informação da Marinha tinham ontem comunicado que os navios italianos, ancorados em Filadelfia, Baltimore, Norfolk e Willingdon, assim como em outros portos, estavam sendo sistematicamente sabotados pelas respectivas tripulações desde já algum tempo.

A noticia foi imediatamente transmitida ao secretario do Tesouro, Sr. Morgenthau, que passa suas ferias no Arizona. Este tambem imediatamente comunicou-se pelo telefone com o presidente Roosevelt, que, em seguida, deu ordens para que fossem adotadas medidas drasticas. Até agora não parece que tenham havido atos de sabotagem nos navios germanicos.

Os guardas costeiros entraram em ação sem tardança. Os "cutters" da marinha de guerra, fortemente armados, abandonaram os ancoradouros e dirigiram-se aos portos onde estão os navios do Eixo.

Os circulos italianos abstem-se de comentarios

ROMA, via Zurich, 31 — (U. P.) — Os circulos italianos se abstêm de comentar os acontecimentos verificados nos Estados Unidos, onde guarda-costas norte-americanos abordaram os navios italianos ancorados nos portos do país. Os referidos circulos aguardam a informação oficial da embaixada italiana em Washington.

Os observadores em geral julgam que esses acontecimentos aproximam os Estados Unidos da guerra com o Eixo. Não ha indicios de possiveis medidas que a Italia adotaria.

Recuaram para Adis-Abeba

ROMA, 30 (A. P.) — O Alto Comando anunciou a evacuação de Diredawa por suas tropas, devido á pressão britanica. Diredawa é importante centro ferroviario na linha Djibuti-Adis Abeba, na Etiopia. As forças retiradas de Diredawa recuaram para Adis-Abeba.

Avançando rapidamente contra Asmara

CAIRO 30 (Por E. Bigio, da A. P.) — O quartel-general britanico informa que o avanço para Asmara "está progredindo rapidamente" e que foram feitos 3.775 prisioneiros, inclusive 68 oficiais italianos. Declaram os comandantes ingleses que "tudo vai bem" no caminho para Diredawa, que os italianos já abandonaram. A captura de Diredawa, já agora certa, representará a interrupção das comunicações ferroviarias de Adis Abeba, capital da Etiopia, com o Mar Vermelho, o que vale dizer a segregação imediata daquela colonia italiana do resto do mundo. Enquanto os ingleses avançam para Diredawa, as forças indianas se encaminham para o Mar Vermelho, sendo os efetivos para essa marcha distraidos das tropas britanicas que ocupam Keren. Aliás a marcha dos britanicos vem sendo uma marcha triunfal, sendo os soldados aclamados pelos etiopes e naturais de toda a zona. As tropas fascistas, que são encontradas retiram-se rapidamente, deixando no terreno grande copia de material de guerra e prisioneiros.

Tentando deter a marcha britanica

CAIRO, 30 (A. P.) — Nos circulos militares informa-se que as forças italianas que estão se retirando de Keren estão procurando, a todo custo, deter a avançada inglesa na direção de Asmara.

Apesar de sua retirada apressada a caminho de Asmarra, os italianos estão procurando bloquear a estrada, dinamitando para isso as rochas que flanqueiam a estrada. Os ingleses, ao tentarem romper os destroços de rocha que atravancam a estrada, têm sido alvejadas pelas metralhadoras dos italianos, que se escondem nas colinas proximas. Têm-se registrado varias dessas "guerrilhas" mas, ao que se sabe, os ingleses têm levado a melhor.

Choque com um comboio francês

(Titulos principais na 1ª pagina)

VICHY, 30 (A. P.) — O Ministerio da Marinha informou que forças navais britanicas atacaram um comboio maritimo francês de quatro navios mercantes, perto de Nemours, onde, finalmente, o comboio se refugiou, enquanto torpedeiros franceses, baterias de terra e aviões respondiam ao fogo inglês. E' esta a primeira noticia de resistencia francesa á ameaça inglesa de apreensão dos navios mercantes franceses, desde a declaração feita pelo almirante Darlan e correspondentes da imprensa norte-americana de que a França atacaria os navios que procurassem impedir o abastecimento das populações francesas. O comunicado do Ministerio está assim redigido: "Hoje, 30 de março, ás 9 horas, grandes forças navais britanicas atacaram, em aguas francesas, entre Nemours e Oran, um comboio de quatro navios mercantes, que ia de Casablanca para Oran, sob escolta de um simples contra-torpedeiro francês. O comboio refugiou-se em Nemours, sob a proteção de seu escoltador, das baterias de terra e da aviação. Esses responderam ao fogo dos agressores, fazendo-os voltar e deixando que o comboio prosseguisse a salvo." Um porta voz governamental informa que o navio de guerra francês que escoltava o comboio era o "destroyer" "Simoun", de 1.500 toneladas, e sua presença no comboio representava tão apenas um simbolo de proteção, não podendo ser considerado como provocação. A agressão britanica fôra, assim, acrescentou o porta-voz, absolutamente injustificada, pois os navios estavam conduzindo mercadorias para alimento da população, de colonia para colonia, e destinadas unica e exclusivamente, aos civis. Não se poderia conceber que o transporte fosse para os alemães, pois o comboio viajava de Casablanca para Oran. O ataque teve lugar em aguas da Argelia, perto da costa.

A versão inglesa

LONDRES, 30 (A. P.) — O almirantado distribuiu o seguinte comunicado: — "Um incidente ocorreu esta manhã entre algumas das nossas forças ligeiras e as baterias de costa francesas da Argelia. Noticias tinham sido recebidas de que um comboio de quatro navios mercantes escoltado por um destroyer francês devia passar pelos estreitos de Gibraltar, e que o comboio conduzia importante material de guerra para a Alemanha. Foram então dadas ordens para a interceptação do comboio, que, no entanto, passou os estreitos, navegando dentro das aguas territoriais espanholas. Nossas forças defrontaram com os navios franceses após terem eles deixado as aguas territoriais espanholas e os chamaram á fala. Dessa maneira devia realizar-se o processo normal da visita e busca a bordo. As baterias francesas do litoral, nas proximidades, abriram então fogo contra os nossos navios, não obstante estes estarem tão apenas realizando uma operação oriunda dos nossos legitimos direitos de beligerante. Os navios de sua majestade foram assim obrigados a responder, em legitima defesa, e impactos foram observados caindo nas baterias do litoral. Em vista da ação das baterias francesas, nossos navios de guerra poderiam, com plena e absoluta justificação, atirar contra os navios mercantes franceses e sua escolta, mas, levando em conta os deveres de humanidade, não o fizeram e os navios franceses continuaram a viagem entrando no porto francês de Nemours, situado nas proximidades. Na volta das nossas forças a Gibraltar, foram nossos navios atacados por duas vezes por formações aereas francesas de bombardeio, sem contudo sofrer nem dano nem baixas."

Tres mortos e 4 feridos entre os franceses

VICHY, via Zurich, 30 (U. P.) — De fonte fidedigna soube-se que, não obstante a anterior versão oficial de que não houve baixas no encontro naval anglo-francês de Nemours, os franceses tiveram 3 mortos e 4 feridos.

Vão partir a esposa e filhos do embaixador alemão

BELGRADO, 30 (U. P.) — Em fonte geralmente bem informada assegura-se que partirão desta capital, amanhã, a esposa do embaixador alemão, Sr. von Heeren, e seus filhos.

Hoje só!

EXIGE RESPOSTA FAVORAVEL

BELGRADO, 30 (U. P.) — Informa-se que a Alemanha notificou ao governo iugoslavo que exige uma resposta favoravel a seu pedido de esclarecimento da politica da Iugoslavia em relação á Triplice Aliança, dando a entender que não resta outra alternativa senão a imediata ratificação do Pacto.

A AMEAÇA

BELGRADO, 30 (U. P.) — Os circulos bem informados, principalmente os servios, acreditam que a retirada dos residentes alemães e italianos na Iugoslavia não se efetuaria se as duas potencias do Eixo não "se propusessem a iniciar uma ação contra este país".

Retiram-se em massa

BELGRADO, 30 (A. P.) — Começou desde ontem á noite a evacuação em massa dos alemães e italianos residentes na Iugoslavia. Declara-se que essa evacuação deverá ficar ultimada amanhã. A retirada dos alemães e italianos está sendo feita por todos os meios, pelo Danubio, embarcados, e pelas estradas de ferro e de rodagem que levam ás fronteiras. Por ordem da Legação da Alemanha, porém, estão sendo evitadas as fronteiras bulgaras, no receio de incidentes desagradaveis.

Aliás, em comunicação telefonica com o Ministerio, o proprio representante sueco na capital iugoslava declarou que o "caso não tivera absolutamente nenhum caracter serio". Explicou o ministro que fôra atacado na rua, mas levando apenas alguns empurrões, por pessoas excitadas que, ouvindo-o falar em alemão, o supuseram subdito o Reich. A indignação contra os alemães motivara o acidente, rapida e satisfatoriamente encerrado.

Fechada a fronteira

BERLIM, 30 (A. P.) — O radio alemão anuncia que a Iugoslavia fechou toda a sua fronteira com a Alemanha, excetuando apenas a passagem existente entre Maribor e Spielfield.

Convocadas classes extra-militares

BELGRADO, 30 (R.) — Hoje á noite foram convocadas algumas classes extra-militares. Anuncia-se que esta resolução foi adotada como medida de precaução afim de aumentar as forças de defesa que terão a seu cargo a vigilancia de cinco fronteiras. A primeira leva de civis italianos deixou, ontem, á noite, esta capital, viajando pelo expresso de Simplon, com destino a Milão. Outros partiram hoje.

Viajou para Belgrado o embaixador iugoslavo na Turquia

ANGORA, 30 (A. P.) — Segue esta noite para Belgrado, "em consulta", o embaixador da Iugoslavia nesta capital.

O governo apresentou desculpas á Suecia

ESTOCOLMO, 30 (A. P.) — O Ministerio das Relações Exteriores informa que o governo da Iugoslavia pediu desculpas pelo incidente de quinta-feira ultima, no qual o ministro da Suecia naquela capital foi insultado, por engano.

Em cambalhotas espetaculares

CONTINUAÇÃO DA PRIMEIRA PAGINA

trada como uma bala. Os freios são apertados desesperadamente, mas o carro continua em sua louca carreira.

Cambalhotas espetaculares

Desgovernado, avança e vai bater em uma saliencia do terreno, onde varias pessoas se aglomeravam para assistir á passagem dos carros. Bate na crista da elevação, apanha dois espectadores e num barulho de ferragens e gritos de dôr, continua a marcha. Adiante, topa uma arvore, derruba-a, dá mais um volteio nos ares e vai cair, depois de tantas cambalhotas, de rodas para cima, de maneira espetacular.

As vitimas

Entre as pessoas que se aglomeravam na elevação estavam os filhos do corredor Diogo da Costa e Silva que iam aplaudir a habilidade do pai, mecanico conhecido e volante dos mais apaixonados. Tinham levado os dois jovens, em sua companhia, alguns amigos. Quis a fatalidade que um dos filhos do corredor fosse justamente o colhido pela maquina desgovernada. Era o jovem Nilton Costa e Silva, de 18 anos, solteiro, residente á rua Miguel de Frias, 45. Apanhado em cheio, foi arrastado pelo carro, caindo arquejante, coberto de sangue. Ao seu lado, um amigo, de nome João Baptista Braga Junior, mecanico, de 33 anos, casado, residente á rua Bento Gonçalves 62 estava tambem caido.

Para o Hospital Getulio Vargas

Os dois feridos foram conduzidos sem demora ao Hospital Getulio Vargas. Entretanto o jovem Nilton da Costa e Silva não chegou a ser medicado, falecendo no momento em que ia receber socorros. João Baptista Braga, que havia sofrido contusões e escoriações generalizadas, depois de medicado, ficou em repouso naquele estabelecimento hospitalar.

Nada sofreram o volante e seu companheiro

Apesar da violencia do choque e do desgoverno do carro, Hans Wilhelm Krips e Werner Krauss, nada sofreram, alem do susto e do natural abalo. Nem um arranhão tiveram. Quanto ao carro, ficou totalmente avariado. O acidente verificou-se justamente ás 10 horas e meia.

Não o avisaram da morte do irmão no Hospital de Bangú

Procurou a redação de A NOITE o Sr. Oswaldo Lopes Monção, residente á rua Iboty n.º 54, na estação de Coelho Neto, que veio trazer uma reclamação contra a administração do Abrigo Guilherme da Silveira, na estação de Bangú. Disse que estando ali internado seu irmão José Lopes Monção, em estado grave, forneceu á secretaria do hospital seu endereço para onde poderia ser encaminhada qualquer noticia a respeito do enfermo. Ontem, á tarde, foi visita-lo, vindo a saber que o mesmo havia falecido no dia 27 ultimo, quinta-feira, sem que lhe fosse enviado qualquer aviso. Acrescentou que o cadaver foi recolhido como indigente para o Instituto Anatomico onde foi encontra-lo na noite de ontem.

Noticias de Lavras

LAVRAS (Minas), 31 (Serviço especial de A NOITE) — O Instituto Gaemon reabriu suas aulas a 25 do corrente, com cerca de oitocentos alunos.

— Encontram-se nesta cidade o Sr. Lafayette Paiva, inspector da Prefeitura de Belo Horizonte, e o Sr. Francisco Lopes, professor da Escola de Engenhairia de Ouro Preto.

Zarpou do Ceará um navio italiano

FORTALEZA, 31 (Serviço especial de A NOITE) — O vapor italiano "Frisco", aqui ancorado desde julho do ano passado, zarpou com destino ignorado. O consul da Italia, interrogado a respeito, disse que naturalmente o navio recebera ordem para partir, mas que ignorava o seu destino.

MATSUOKA SEGUIU PARA ROMA

Prognosticos sobre a sua entrevista com o Papa

BERLIM, 30 (A. P.) — O Sr. Yosuche Matsuoka, ministro das Relações Exteriores do Japão, partiu para Roma, em trem especial. Houve uma festiva despedida, sendo-lhe prestadas as honras militares da praxe.

Consultaria sobre a mediação do Vaticano

CIDADE DO VATICANO, 30 (U. P.) — Acredita-se que durante a visita oficial que o chanceler do Japão, Sr. Matsuoka, fará na proxima quarta-feira ao Sumo Pontifice ambos trocarão opiniões sobre a situação politica e militar mundial. Nos circulos autorizados foram desmentidas as versões que circularam no exterior no sentido de que o Papa pediria ao Japão que cooperasse com a Santa Sé para oferecer sua mediação e restabelecer a paz. Os mesmos circulos disseram que é provavel que o Papa pergunte ao Sr. Matsuoka qual a repercussão no Japão se a Santa Sé iniciasse tal mediação.

Uma comunicação da Companhia Copeba AOS SEUS SUBSCRITORES

Da Companhia Petrolifera Copeba, acabamos de receber uma comunicação de que, dando cumprimento ao programa traçado pela atual Diretoria, vem de assinar importantes contratos com as firmas G. de Barros Viegas & Cia. e A. Bertini, fabricantes do inseticida Unic e da cera Ouvidor, respectivamente, pelos quais ficará como representante exclusiva e unica distribuidora desses produtos em todo o país.

Em sua comunicação, essa Empresa recomenda ao publico em geral e principalmente aos seus inumeros subscritores o uso do inseticida Unic e da Cera Ouvidor, dadas a sua incontestavel qualidade e eficiencia.

Comunicados

Antonio Paes Martinho

Zulmira de Jesus Paes, Aurelio Oreiro, senhora e filho, José de Carvalho e filha, Manoel Paes Martinho, senhora e filhas, agradecem penhorados as provas de conforto que lhe foram dadas por ocasião do falecimento de seu muito querido e inesquecivel esposo, pai, sogro, avô, irmão, cunhado e tio, ANTONIO PAES MARTINHO, e convidam seus parentes e amigos para a missa de 7.º dia, que pelo descanso eterno de sua alma mandam rezar, quarta-feira, dia 2, ás 8½ horas, no altar-mór da igreja de São Francisco de Paula. Antecipadamente agradecem.

Cecilia de Queiroz Combacau

Octavio Alcoriza Combacau e filhos, Francisco Paim de Queiroz e filhos, Paulo Combacau e familia, Henrique Arthon, senhora e filho, Dr. Joaquim de Queirós Mattoso Filho, senhora e filhos, Dr. Mario Catta Preta, senhora e filhos, viuva Inna Benae e filhos, participam o falecimento de sua pranteada e estremosa esposa, mãe, filha, irmã, cunhada, tia e prima, e comunicam que o enterro terá logar, hoje, ás 17 horas, saindo o feretro da capela da Matriz da Gloria (Largo do Machado), para o cemiterio de S. João Batista. Antecipadamente agradecem.

Aurea Astréa da Silva Pires

Sua familia comunica as pessoas de suas relações o seu falecimento, e que o enterro sairá, hoje, ás 17 horas, da rua Conde de Bonfim n.º 208, para o cemiterio de São João Batista.

Francisco Favilla

Colegas e amigos do querido FRANCISCO FAVILLA, distinto oficial do Tesouro Nacional, mandam rezar, amanhã, dia 1.º, ás 10 horas, no altar-mór da igreja de S. José, missa em sufragio de sua alma e convidam seus parentes e amigos para assistirem essa homenagem de respeito e de fé.

José Carlos Maria Gonzaga de Lacerda

Sua familia participa aos seus parentes e amigos o falecimento de seu querido chefe e convida para o enterro que se realizará, hoje, dia 31, ás 17 horas, saindo o feretro da rua Felipe Camarão n.º 112, Maracanã, para o cemiterio de S. Francisco Xavier.

Mundana

ANIVERSARIOS

Passa amanhã o aniversario natalicio do intendente Sr. José Tristão da Rocha, da Contabilidade do novo Arsenal de Marinha.

HOMENAGENS

Serão homenageados no dia 3 de abril proximo futuro, por seus amigos, colegas e admiradores, com um almoço no Automovel Club do Brasil, os engenheiros Ernani da Mota Rezende e José Moacyr de Andrade Sobrinho, pela classificação obtida com os trabalhos apresentados ao DASP, nos anos de 1939 e 1940. As listas de adesões se acham no Club de Engenharia, á Avenida Rio Branco, no Sindicato dos Engenheiros e com a comissão.

— Dentro em breve, amigos e admiradores do Sr. João Alves Borges Junior vão oferecer-lhe um banquete.

PAVILHÃO DO BRASIL

O Centro Carioca, o Tijuca Tennis Club e o Instituto Mercedes Dantas vão inaugurar na praça Saenz Pena, no dia 21 de abril proximo, consagrado a Tiradentes, um marco em honra do "Pavilhão do Brasil", apoiando a iniciativa do Sr. Pio Borges, secretario geral de Educação e Cultura, aprovado pelo prefeito Henrique Dodsworth.

A comissão organizadora da homenagem é composta do senhor Heitor Beltrão, presidente do Tijuca Tennis Club, das professoras Mercedes Dantas e Maria Amelia da Costa, pelo Instituto e os professores Otton da Silva e Souza e Ariosto Berna, pelo Centro Carioca.

REUNIÕES

Na proxima quinta-feira, realizar-se-á a primeira reunião deste ano do Centro de Estudos do Hospital Central do Exercito. Presidirá a sessão o Sr. José Acilino de Lima, tendo como secretario o Sr. Dioclecio Pegado Junior.

VERANISTAS

Acompanhado de sua familia, desceu definitivamente de Petropolis, onde estava veraneando o Sr. Herbert Moses, presidente da A. B. I.

FESTAS

O Club Internacional de Regatas levará a efeito um jantar-dançante a 3 de abril proximo, no "grill room" do Cassino da Urca.

— Continuam ativamente os preparativos para o baile de Aleluia, que o Tijuca Tennis Club vae realizar em seus salões.

As faces laterais da Avenida Getulio Vargas

A Prefeitura só mais tarde cuidará da sua remodelação

Foi publicado amplamente o projeto referente ás desapropriações a serem feitas, para a abertura da Avenida Getulio Vargas. Zonas atingidas, loteamento das áreas desapropriadas, tudo o mais ficou estabelecido no grande plano de urbanização da cidade.

As execuções do projeto devidamente aprovado, vão ter inicio. Não tardavam, porém, os boatos a proposito dessas desapropriações, os mais desencontrados, alguns mesmo alardeando alterações no plano traçado.

A verdade, no entanto, é que a Avenida Getulio Vargas será rasgada dentro do que está já estabelecido. Naturalmente, mais tarde, num futuro remoto, as autoridades competentes estudarão a maneira de embelezamento da avenida, procedendo-se, então, por certo, ás remodelações necessarias quando nos edificios já existentes e que ocuparão as suas faces laterais.

Nada tem a vêr, todavia, essas futuras providencias com as desapropriações de agora.

O HUMORISMO, nas mais espirituosas anedotas, historietas comicas para rir, é cultivado nas paginas de "VAMOS LER !" a revista para homens de todas as idades.

O proximo aparecimento de "A Manhã"

Um telegrama publicado no "Jornal do Comercio" de Recife

RECIFE, 30 (Serviço especial de A NOITE) — Os jornais daqui registam suntuosamente a noticia daí, informando da proxima circulação do matutino *A Manhã*, da empresa A NOITE.

O "Jornal do Comercio" publica na 1.ª coluna da 1.ª pagina, um telegrama a respeito.

Mandado de segurança para os desembargadores que não pagarem o imposto de renda

BELO HORIZONTE, 29 (Da Sucursal da A NOITE) — O juiz Newton Ribeiro da Luz julgou procedente o mandado de segurança impetrado pelos desembargadores Sabino Santoza e Nagib Batista de Oliveira, este atual presidente do Tribunal de Apelação, para não pagarem o imposto de renda.

A estatua equestre de Dom João IV

Onde a forma domina o espirito — Nem amesquinhar o bicho nem diminuir o homem — Admiravel solução do problema

(Reynaldo dos Santos, presidente da Academia de Belas Artes de Portugal — Especial para A NOITE)

Numa estatua equestre — é já um lugar comum dizê-lo — o que tem mais importancia é o cavalo. Porque embora a intenção seja de evocar e glorificar o homem, quem plasticamente domina, pela importancia e jogo dos volumes, pela pujança em dinamismo das formas, pelo primeiro plano da composição que ocupa, é o animal. Uma bela estatua equestre nunca é essencialmente a modelação de um espirito ou de um carater, mas antes de mais nada um belo cavalo com uma figura em cima. A forma domina o espirito. Mesmo no Marco Aurelio do Capitolio, quem pensa é o cavalo... e quem quer dignificar plasticamente um heroi, o mais prudente é isolá-lo, sem o expôr á concorrencia de outros animais mais plasticos, sob pena de amesquinhar o bicho ou diminuir o homem. Foi o duplo desastre de que foi vitima Pombal, mesmo a pé, com um leão á trela...

Foi talvez mais a vaidade que um sentimento estético que levou o homem a modelar o cavalo — montado! Mas o cavalo vinga-se do homem, mostrando pela mão dos escultores que é ele quem plasticamente timbra. Essa superioridade vem-lhe logo do dinamismo contido na sua musculatura de animal de salto e de corrida — como o tigre, o touro ou a leôa — que o homem não possue. Esculturalmente o homem é um animal estatico, e só o pensamento é dinamico. Por isso, na composição tradicional do estatuo equestre os dois elementos — tectonico do homem e barroco do cavalo — opõem-se como os dois temas de uma sonata. O problema do estatuario, e o segredo do exito, está em harmonizar estes dois contrastes e fundi-los numa obra de arte. Foi o que Francisco Franco conseguiu.

• •

A unica estatua equestre em Portugal digna de admirar-se era a de D. José no Terreiro do Paço. Machado de Castro não deixava entrever na sua obra de estatuario, e muito menos nas composições pitorescas da escultura naturalista e popular dos "presepios", a garra que a execução de uma estatua equestre exige. E todavia a estatua de D. José é a mais feliz realização plastica do seculo XVIII. Por que?

Em primeiro lugar e sobretudo pela sua admiravel expressão arquitetonica, integrada no conjunto monumental sem par que é o Terreiro do Paço pombalino. Vê-se bem que foi logo de inicio concluida nas suas proporções definitivas, pelo arquiteto que traçara a praça, gloria que cabe a Eugenio dos Santos.

O ritmo das arcadas que envolvem o monumento e só se interrompe perante os claros horizontes de aguarela do Tejo, o equilibrio das proporções, a "patine" maravilhosa de bronze e o seu recorte no azul luminoso do Castelo, o proprio segredo da sua posição mais proxima da margem do rio que do centro do Terreiro, tudo concorre para fazer desta obra o mais belo complemento da mais bela praça de Portugal.

E' a esta integração da estatua na arquitetura e paisagem que a envolvem, ao seu sentido decorativo e urbanistico, que Machado de Castro deve uma boa parte da sua gloria.

De tal maneira que ainda espero que um dia o centro da vida ociosa e contemplativa da cidade se desloque do retangulo fechado do Rocio para esse balcão maravilhoso sobre o Tejo.

E' que as arcadas, como as da praça de São Marcos, de Veneza, se prestam de certo á nobreza, quando as grandes lojas e os cafés, donde esvoacem com as gaivotas, os acordes de pequenas orquestras...

Reconhecido o seu valor arquitetural tem esta estatua, *isolada*, identico valor escultural? Temo que não.

• •

E' justo absolver desde já Machado de Castro de certas deficiencias ou erros de gosto na composição, sabendo-se que o escultor recebeu o encargo de executar a obra segundo desenhos que lhe foram impostos e que Eugenio dos Santos debuxara como a praça.

Machado de Castro era contrario á idéa do manto, mais pesado que flutuante e empastando linhas essenciais do cavaleiro e da anca do cavalo. Teria preferido trajar o rei á romana sem a dura armadura e deixar-lhe a cabeça núa, como na maior parte das estatuas equestres. Mas foi obrigado a subordinar a sua composição de escultor ao desenho do arquiteto e a modelar o rei de manto, armadura, capacete e coca de plumas. As proprias crinas do cavalo, entrançadas no modelo, não as pôde soltar ao vento, como desejava. Só conseguiu, a custo, eliminar um leão que no projeto de E. dos Santos embaraçava, com mais sentido alegorico do que plastico, as pernas do cavalo!

Descarregado destas faltas que são do debuxo e não suas, pode, porém, notar-se que a atitude do cavaleiro inclinado para trás e demasiado sentado sobre as ancas, destituido de garbo e de nobreza, tem uma rigidez (como logo no tempo notara Link) que é da responsabilidade do escultor. Pega acanhadamente no cetro e a expressão do rosto carece de dignidade. Enfim, a cabeça, a propria figura do rei ficaram amesquinhadas com o ornato de mascarada que remata a estatua. O caixão, talvez pequeno de mais para a figura, surpreendido no *piaffé*, é ainda a parte mais feliz da obra e os estudos que fez para a sua modelação fazem honra ao escrupulo e á intensidade de trabalho do artista que em pouco mais de um ano entregava o modelo para a fundição de Bartholomeu da Costa.

• •

A estatua de Francisco Franco é uma admiravel solução do problema, cujas dificuldades expusemos de inicio, realizada com uma harmonia de proporções, um poder de modelação, um garbo, uma vibração nas formas e nas linhas, que ficará certamente como uma das mais belas obras de estatuaria de que nos podemos orgulhar.

D. João IV monta com dignidade um cavalo peninsular, cujo belo equilibrio mais dignidade imprime ainda á elegancia fidalga do rei. Do lado esquerdo domina o cavalo, com a tabua do pescoço animada pelas ondas encaracoladas das crinas, contrapondo-se ao grande laço que se agita no flanco e á pluma barrôca do chapéu. Do lado direito, porém, o rei retoma o comando do conjunto, empunhando com autoridade o bastão e sorrindo com certa altivez confiante ás responsabilidades que se lhe abrem.

O corcel não é um retrato realista de modelo como o cavalo do Gatamelata de Donatello, nem uma estilização grega como a cabeça do de Verrochio, mas uma sintese de força e sensualidade plastica como o que ha de nervos e de elegante no dinamismo contido do cavalo.

Franco é um artista demasiado classico para se deixar seduzir por composições instaveis como a de Taca na estatua de Felipe IV, cuja montada apenas apoiada nas patas traseiras é surpreendida numa upa.

As atitudes são aqui de acordo perfeito: só nas crinas, na faixa de comando e no chapéu velasquenho, se agita o barroquismo evocador da época. O valor escultural que intrinseco e tão alto que vai dar, e não recebe, dignidade plastica ao ambiente a que se destina.

A' intenção que a ditou, tem um claro simbolismo historico; é a casa de Bragança que retoma as rédeas do governo de Portugal.

Para a historia da arte nacional o seu significado não é menos glorioso. Representa *a restauração* da grande estatuaria no seculo XX, que raras vezes em Portugal, subira tão alto nos seculos passados!

• •

Seria imperdoavel não dizer enfim a palavra de justiça e gratidão que devemos ao governo de Salazar. Sem a iniciativa audaciosa e confiante que o artista mereceu ao Estado, esta obra prima — que só por si é a gloria artistica de uma época — não se teria realizado!

Suspensa a reunião do Conselho de Proteção aos Indios

Fala o general Rondon sobre o general Marçal Nonato de Faria, ha pouco falecido

Na ultima reunião do Conselho Nacional de Proteção aos Indios, o general Rondon, na qualidade de presidente desse orgão, proferiu as seguintes palavras:

"Meus colegas: — Ao chegar ao meu gabinete, tive a dolorosa noticia do falecimento do general Marçal Nonato de Faria, oficial que nos postos de tenente e capitão serviu de modo admiravel á Comissão de Linhas Telegraficas Estrategicas de Mato Grosso ao Amazonas durante quasi toda a existencia dessa Comissão. Foi um oficial que colaborou com a chefia da Comissão, de um modo extraordinario, dedicado e zeloso no cumprimento dos seus deveres. A função que desempenhou foi a de pagador; a responsabilidade de um pagador naqueles imensos sertões de Mato Grosso era tamanha que uma ocasião houve, que ao chegar o pagador com a importancia necessaria ao pagamento do soldo dos soldados, tiveram estes a idéia de se apoderar dessa quantia, não trepidando em projetar o assassinio do denodado oficial. Outra ocasião apresentou-se que, não obstante o seu modo singelo, poderia ter-se transformado em grave responsabilidade para o pagador. Ao atravessar um corrego desse imenso sertão, a mula que conduzia o numerario do contingente cai dentro dagua e toda a bagagem é completamente molhada. O pagador, com a calma que lhe era peculiar, retira da carga que estava na mula o cofre molhado e estende o dinheiro para secar. Como vêm, a responsabilidade de um pagador nas Linhas Telegraficas era grande e requeria dos oficiais que desempenhavam tal função uma grande coragem. Eu não poderia, portanto, neste momento em que soube do falecimento do general Marçal Nonato de Faria, deixar de manifestar a dôr que invade a minha alma de chefe, que durante muitos anos sentiu o seu amor pelo serviço que desempenhava, o seu amor pelo Exercito a que pertenceu. Em homenagem a este oficial que de um modo admiravel colaborou com o seu chefe durante anos, proponho a suspensão da nossa sessão, como expressão de pesar pelo desaparecimento de quem, pelos sertões inhospitos de Mato Grosso, tanto fez pelo Brasil".

Em seguida, o Dr. Francisco de Assis Iglesias diz que este episodio vem demonstrar, mais uma vez, a obra gigantesca realizada pelo general Rondon para a gloria do nosso querido Brasil.

A assembléia, por unanimidade, aprovou a proposta do Sr. general presidente para que, em sinal de pesar, fosse suspensa a sessão. O Sr. presidente dá então por encerrados os trabalhos dessa reunião.

Reuniu-se o Conselho Nacional de Educação

O Conselho Nacional de Educação realizou a sua sexta sessão da primeira reunião ordinaria do corrente ano.

No expediente foram lidos os pareceres:

18, da Comissão de Ensino Secundario — Relator o conselheiro Jonatas Serrano, referente ao pedido de inspeção preliminar para as classes didaticas do curso complementar do Ginasio Regente Feijó, em Ponta Grossa, no Paraná, concluindo por que não seja atendido sem que satisfaça as exigencias da lei; 19, da Comissão de Legislação, — Relator o conselheiro Reinaldo Porchat, referente ao pedido de registo do diploma de André Miguel Leekning, concluindo pelo indeferimento; 23, da mesma Comissão e do mesmo relator, referente a petição de diplomados pelo extinto curso de arquitetura da Escola de Belas Artes de São Paulo para que sejam apostilados seus diplomas, permitindo-lhes o exercicio da profissão, concluindo por que o Conselho Nacional de Educação sugira ao Governo Federal um decreto assegurando o direito pretendid pelos requerentes.

Na ordem do Dia, foram unanimemente aprovados os pareceres: 14, da Comissão de Legislação, — Relator o conselheiro Reinaldo Porchat, referente ao registo do diploma de José Sotero Angelo, concluindo pelo deferimento do pedido; 15, da mesma Comissão e do mesmo relator, referente ao registo do diploma de Fernando Dornelas Gonçalves Fajardo, concluindo pelo indeferimento; 16, da mesma Comissão e do mesmo relator, referente ao registo do diploma de José Romão de Castro, concluindo contrariamente; 20, da mesma Comissão — Relator o conselheiro Cesario de Andrade, referente ao registo do diploma de Nelson Henrique da Silva, concluindo por que deve ser anulado o registo por falta de amparo legal; teve a discussão adiada, por ter pedido vista do mesmo o conselheiro Luiz Camilo, o parecer 17, da mesma Comissão — Relator o conselheiro Reinaldo Porchat, referente ao registo do diploma de administradora escolar conferido a Maria José Mondego.

Suspenso por ato de indisciplina

O secretario geral de Viação e Obras da Prefeitura resolveu suspender por 60 dias, com perda total dos vencimentos, o motorista Antonio Teixeira de Azevedo Filho, por ato de indisciplina, constante de comunicação do diretor do Departamento de Transportes.

Nova sede do Serviço de Propaganda Sanitaria

Está funcionando á rua Almirante Barroso n. 72, 9º andar, edificio Piauí, o Serviço de Propaganda Sanitaria, da Secretaria de Saude e Assistencia da Prefeitura.

O novo vice-presidente da Liga Nacional de Prevenção da Cegueira

Reuniu-se a Liga Nacional de Prevenção da Cegueira para eleição do seu primeiro vice-presidente, cargo vago com o falecimento do Sr. Aristoteles Rabelo, ocorrido em São Paulo. Foi eleito o professor Ciro de Barros Rezende, elemento destacado da medicina bandeirante. O novo membro da diretoria da Liga de Prevenção da Cegueira participou recentemente da delegação brasileira ao 1.º Congresso Pan-Americano de Oftalmologia, reunido em Cleveland (Estados Unidos). Além de valiosos trabalhos realizados no setor da cirurgia ocular, particularmente no complexo detalhe dos enxertos de cornea, reune o professor Ciro Rezende os titulos de docente e chefe de clinica da cátedra de Oftalmologia da Universidade de São Paulo.

Uma valsa, uma inspiração

Quando ouvimos uma valsa, temos a sensação que o nosso espirito se desprende de todos os pesadelos e sofrimentos e que vemos realizados todos os nossos castelos e projeções.

Ouçam hoje o mais lindo programa que MME. BASTOS, diretora da ESCOLA MODERNA DE CORTE, ALTA COSTURA E CHAPÉUS DE MME. BASTOS, e proprietaria da CASA DAS CRIAÇÕES DE MME. BASTOS, ambas situadas á rua da Carioca n. 20, 1º andar, oferece a todas as senhoras e senhoritas que vivem debaixo do sol do Brasil.

Este programa será apresentado todas as segundas-feiras, das 21 ás 22 horas, pelo brilhante PROGRAMA PORTUGUÊS, na Radio Vera Cruz, P. R. E. 2, no Rio.

Instituto Brasileiro

Uma entidade de alta cultura no Brasil

A Academia Carioca de Letras foi apresentado o seguinte projeto:

Art. 1.º A Academia Carioca de Letras promoverá a fundação, nesta capital, do Instituto Brasileiro, na forma aqui estabelecida, tendo-o sob sua orientação e responsabilidade até a respectiva instalação solene.

Art. 2.º O Instituto Brasileiro, entidade puramente cultural, terá numero limitado de membros e compor-se-á de tres academias, divididas em secções e estas em cadeiras permanentes.

§ unico. A divisão correspondente será esta:

a) Academia de Ciencias — 1.ª secção: Ciencias fisicas e matematicas (5 cadeiras); 2.ª secção: Ciencias morais e demopsicologia (4 cadeiras); 3.ª secção: Ciencias medicas (4 cadeiras); 4.ª secção: Arqueologia e Filologia (3 cadeiras); 5.ª secção: Estudos brasileiros (3 cadeiras); 6.ª secção: Filosofia e Direito (4 cadeiras).

b) Academia de Letras — 7.ª secção: Poesia (5 cadeiras); 8.ª secção: Romance e Teatro (6 cadeiras); 9.ª secção: Critica e Biografia (4 cadeiras); 10.ª secção: Periodismo e Eloquencia (3 cadeiras).

c) Academia de Belas Artes — 11.ª secção: Artes plasticas (6 cadeiras); 12.ª secção: Musica (3 cadeiras).

Art. 3.º A organização do Instituto Brasileiro ficará a cargo de uma comissão presidida pelo presidente da Academia Carioca de Letras e composta de um membro desta e de um intelectual estranho á mesma, que será convidado.

Art. 4.º A comissão convidará, entre intelectuais brasileiros de reconhecido merecimento cultural e por especilidades, o primeiro ocupante de cada uma das secções do Instituto, obtendo-lhe a afirmativa da aceitação.

Art. 5º Logo escolhidos os doze primeiros membros das secções, a comissão promoverá com eles a elaboração do regulamento do Instituto.

§ unico. Deverá constar do regulamento que á Academia Carioca de Letras competirão quaisquer providencias necessarias á rehabilitação do Instituto Brasileiro, caso venha ele a desaparecer ou mesmo ter interrompidas as suas atividades por mais de seis meses.

Art. 6.º Os membros da comissão organizadora ou da Academia Carioca de Letras não serão convidados para a formação do Instituto Brasileiro e só lhe poderão pertencer na conformidade do respectivo processo eleitoral.

Art. 7.º O primeiro membro de secção indicará, sob sua responsabilidade, o intelectual que a comissão deverá convidar para a segunda cadeira de sua secção, enquanto as demais cadeiras serão preenchidas de acordo com a regulamentação correspondente.

Art. 8.º Compostas as doze secções com dois membros em cada, será feita a promulgação do regulamento do Instituto Brasileiro e marcada a data de sua instalação, de quando se contará do mesmo a respectiva responsabilidade legal.

Em sessão de 18 de março de 1941.

Ha falta de pessoal nos correios do interior

São sem conta as reclamações que nos têm chegado do interior do país, quanto á falta de pessoal em algumas agencias de Correio.

Na de Pindamonhangaba, importante cidade do norte de São Paulo, ha, apenas, um carteiro, o que, como é facil de imaginar, cousa grandes prejuizos ao comercio, pois a distribuição de cartas e jornais se faz de forma deficientissima.

Tambem a cidade de Recreio, em Minas, ha apenas, na agencia, de 2.ª classe, alem do agente, uma ajudante e nenhum carteiro! Alem disso, o predio onde funciona a agencia é inadequado e está em ruinas.

Assinantes e leitores de A NOITE, pedem-nos que levemos ao conhecimento do diretor do Departamento dos Correios e Telegrafos essas falhas, pois S. S. tomará imediatas providencias.

De espetaculos de Procopio no Serrador

Prosseguem no Teatro Serrador os espetaculos da Companhia Procopio Ferreira. Continua em cena, levando todas as noites um grande publico ao teatro, a comedia "O inimigo das mulheres", a encantadora peça de que se serviu Procopio para o vitorioso lançamento de Bibi Ferreira.

O cartaz do Carlos Gomes

Permanece em cena no cartaz do Carlos Gomes a peça "Tudo pela moral", comedia divertidissima, em cujo desempenho tomam parte Mesquitinha, Nelma Costa, Abel Pêra, Modesto de Souza e outros elementos do conjunto. A seguir será levada no Carlos Gomes a peça "Ciumenta".

A Semana Santa no Republica

Com todas as suas alegrias e tristezas, com toda sua virginal candura, o publico carioca vai ter na Semana Santa no Teatro Republica um drama sacro em que a vida e morte de Santa Teresinha do Menino Jesus surgirá em todo o seu encanto, em toda a sua sugestiva piedade. Vai ser um espetaculo impressionante, que arrebatará os corações cariocas. Santa Teresinha aparece nessa peça sacra desde os dias da sua infancia até que, já freira, a morte a procura num transe cheio de piedade e de resignação.

A peça terá uma montagem grandiosa e uma interpretação brilhante com os melhores elementos dos palcos brasileiros.

Duelo de morte

BAIA, 29 (Da Sucursal de A NOITE) — Movidos por questões intimas, Misael Baptista e Luciano Santos travaram violenta e dramatica luta. Misael, armado de uma faca, agrediu Luciano, que se defendeu com um bastão de ferro. O duelo, que foi rapido, desenrolou-se no alto de uma ribanceira, da qual rolou Luciano, ferido no peito para morrer, não sem antes haver vibrado forte pancada no cranio de seu antigo amigo. Misael, que ficou gravemente ferido, foi preso em flagrante, sendo instaurado inquerito a respeito.

Portarias assinadas pelo prefeito de Niteroi

O Sr. Brandão Junior, prefeito de Niteroi, assinou portarias: mandando proceder á vistoria administrativa no predio n. 234 da rua Marquês do Paraná; concedendo licença: de 60 dias, sem vencimentos, ao 3° oficial da Diretoria do Expediente, Antenor Vianna de Carvalho; de seis dias, com todos os vencimentos, ao continuo da mesma Diretoria, Octavio Estevão dos Santos e, de 60 dias, tambem com todos os vencimentos, ao continuo da Diretoria de Higiene, Antonio Teixeira dos Santos.

CAIXA ECONOMICA FEDERAL DO RIO DE JANEIRO — CARTEIRA DE PENHORES — LEILÕES

Os leilões das diversas Agencias de Penhores, no mês de ABRIL, serão realizados nas datas abaixo:

DIA 2 — Agencia Bandeira/Penhores (Joias e mercadorias).
DIA 9 — Agencias Central e Rosario (Joias).
DIA 17 — Agencia Imperatriz Leopoldina (Joias e mercadorias).
DIA 24 — Agencia Sete de Setembro (Joias e mercadorias).

Todos os leilões serão realizados no 3° andar do Edificio 13 de Maio, á rua 13 de Maio, 33/35, e os lotes serão expostos no referido local desde as 11 horas da vespera da realização de cada leilão.

São avisados os Srs. mutuarios de que só poderão reformar ou resgatar os penhores sujeitos a leilão, até as 15 horas da vespera da realização do mesmo, sem exceção de especie alguma.

Arlio Mazzei, diretor.

Publicações

Acha-se em circulação mais um numero da revista editada pelo Instituto dos Comerciarios, dentro do seu programa de tornar publicos os atos de sua vida administrativa, de suas realizações e emprendimentos no campo da previdencia social. Corresponde essa publicação ao mês de janeiro próximo passado.

"VILA LOBOS", mensario de cultura — Está publicado o 3.° numero do mensario "Villa Lobos", orgão dedicado á cultura artistica em todos os ramos da atividade. "Villa Lobos", que se edita em São Paulo, sob a direção de S. Radamés Mósca, contém materia abundante e bem selecionada e nitidas gravuras.

PREJUDICADA A SAFRA VINICOLA DO RIO GRANDE DO SUL

Calculada em quarenta milhões de litros menos que a de 1940

Processando-se a colheita de uva da presente safra e em vista das noticias chegadas das zonas de produção, procuramos colher nos meios interessados informes positivos da situação da atual safra.

Foi-nos dado consultar circulares do Instituto Rio Grandense do Vinho, pelas quais se verifica que a exportação das zonas de produção, de vinhos acondicionados em barris, nas safras de 1937 a 1940, foi a seguinte:

1937 — 412.806 hectolitros
1938 — 393.801 "
1939 — 412.520 "
1940 — 425.340 "

Foi-nos dado tambem computar as estatisticas do referido Instituto, relativas a exportação de vinhos engarrafados nos anos de 1938 a 1940, que foi de:

1938 — 39.264 hectolitros
1939 — 39.687 "
1940 — 41.472 "

Pelos dados acima verifica-se ser prospera a vitivinicultura, pois vem se verificando aumento de consumo, embora a atual situação provocada pela guerra.

Foi-nos mostrada tambem uma das ultimas circulares do Instituto, datada do presente mes, pela qual ve-se que a existencia de vinhos velhos em 1 de fevereiro do corrente ano, nas zonas viticolas, eram apenas de 522.000 hectolitros, estando incluidos na mesma os estoques pertencentes ao Instituto e as quantidades de vinhos não comerciaveis até 1 de setembro proximo, bem como outras quantidades sem procedencia justificada.

Pelos informes colhidos, a presente vinificação dificilmente ultrapassará a 30% da anterior, que foi de 551.000 hectolitros, o que permitirá na produção não maior de 160.000 hectolitros de vinho, o que somado aos estoques velhos alcançará um total de 682.000 hectolitros para atender as necessidades de consumo de 17 meses (caso a produção de 1942 seja permitida a sua exportação a partir de 1 de julho daquele ano, pois do contrario este estoque terá que bastar para 19 meses).

Pela exportação do ano findo, entre o vendido embarrilado e engarrafado são necessarios, anualmente, 466.812 hectolitros para o comercio fóra das zonas de produção, devendo-se acrescer a esta quantidade cerca de 30.000 hectolitros consumidos nas zonas de produção e suas circunvizinhanças, além da quebra natural do produto originada pelo seu estacionamento nas adegas, o que redunda num consumo anual minimo de 496.812 hectolitros, ou seja, uma media de exportação mensal de 41.400 hectolitros.

Pelos dados acima citados verifica-se que, para os 17 meses em que se deve processar a venda do saldo da safra de 1940 e a de 1941, são necesarios 703.800 hectolitros existindo para cobertura desta necessidade apenas 682.000 hectolitros, por conseguinte, na melhor das hipoteses e sendo julgada toda a existencia de vinho "apta para comerciar", haverá um deficit minimo de "Dois milhões cento e oitenta mil litros de vinho", sem levar em conta o provavel aumento de consumo e os vinhos de viniferas, branco e tinto, incluidos nos 682.000 hectolitros supra citados que, como é sabido, necessitam de um estagio minimo de 2 anos para se tornarem aptos ao consumo.

Foi-nos dado mais verificar o elevado preço porque está sendo paga a uva da presente colheita, de $300 por quilo, preço este nunca alcançado pela produção, o que ocasiona um custo, posto no mercado do Rio de Janeiro e Santos, superior a 150$000 o hectolitro.

(Transcrito da "Folha da Tarde" do Rio Grande do Sul).

VÔO A VELA

Resultado das competições do Varig Aéro Sport

O presidente do Aero Club do Brasil recebeu do Varig Aero Sport, o seguinte telegrama:

"Com satisfação informamos: O 2° acampamento de vôo a vela Osorio, patrocinado pelo Varig Aero Sport, foi ontem encerrado, com os seguintes resultados: Média diaria dos participantes, 54 alunos: reboques, por camionette, 2.250; por aviões, 205; lançamentos pelo tambor, 10. Total de horas de permanencia dos planadores, 141 horas e 49 minutos.

Total de vôos em planadores: 2.455; de instrução a motor, 555.

Foram suplantados tres vezes consecutivas os "records" brasileiros de "monoplace" e permanencia, com 8 horas e 2 minutos e 10 horas e 12 minutos e 11 horas e 14 minutos, cabendo os "records" á atual delegação paulista, ao desportista Schubert, e melhorado pela delegação do Varig Aero Sport. O "record" sul-americano de permanencia em planador biplace, para 7 horas, e 12 minutos, pelo desportista Goetz, conseguindo, ao mesmo tempo, percorrer 43 quilometros de distancia. Maior altura conseguida foi de 1.300 metros pela delegação Varig Aero Sport.

Cumprindo o nosso lema do mais alto padrão geral possivel, foram conseguidos 21 "brevets" de planador — A, 15-B, 10-C, 10 condições de prata, os ultimos com mais de 5 horas de permanencia, cada um. Tomaram parte tres aviões com motor da Varig Aero Sport, 8 planadores, sendo 4 de alto rendimento, inclusive um "biplace" e mais um primario Varig, um primario Pelotas, Santa Cruz e Novo Hamburgo, respectivamente.

O material voltou em bom estado. Saude e espirito do pessoal durante todo o tempo, ótimo. Segurança cem por cento.

O terceiro acampamento está marcado do primeiro ao terceiro domingo do mês de março de 1942. Respeitosas saudações. — (as.) Varig Aero Sport."

A lei dos dois terços para as traduções literarias

S. PAULO, março (Da Sucursal de A NOITE) — O poeta Judas Isgorogota, iniciando uma serie de interessantes reportagens no meio intelectual paulista, acaba de fazer ao "Jornal da Manhã" oportunas declarações a respeito da situação precaria de nossa literatura e dos autores brasileiros que, como se sabe, jámais puderam viver de "sua profissão-base" — a literatura. Vivem, ao contrario, justamente daquelas profissões que bem podem ser chamadas de "complementares", em relação ao prestigo que desfrutam nos meios sociais.

"— Respondo positivamente — afirma o autor de "Recompensa" — que acho impossivel viver-se da literatura e considero, mesmo, que no Brasil não ha ninguem que viva decentemente dela. De letras é possivel que muita gente viva. Você veja o jornalismo, que já oferece alguns meios para isso. Eu, autor de alguns livros que se venderam regularmente bem, vivo do que escrevo, é verdade, mas do que escrevo no meu jornal, "A Gazeta", na minha repartição e nas poucas horas que me restam, em minha casa, onde casualmente faço versos. Não escondo que os versos não me causaram ainda uma completa decepção literaria ou economica. Entretanto, os resultados não têm sido dos maiores.

— E que causas aponta para que, no Brasil, a literatura não produza resultados materiais compensadores par os que escrevem?

— "Vou mencionar as que me parecem mais serias. Vivemos num país que jamais se preocupou em criar um premio digno para as melhores obras produzidas por seus filhos. Nesse terreno não possuimos nenhum incentivo oficial. E não seria mal que o Instituto do Livro, fizesse algo a respeito. A Academia Brasileira, instituição, semi-oficial, distribue anualmente alguns premios. Mas considere o que esses premios academicos de tres e dois contos representam, financeiramente, em um país onde tais importancias são aberrantemente insignificantes, e veja como eles não ajudam nada. Aqui em São Paulo, bem poderiamos possuir um concurso oficial, com um premio vantajoso. Mas ninguem cogita disso. Entretanto, um premio não digo que do valor do Nobel, mas razoavelmente compensador, seria um incentivo admiravel. Veja tambem, pela moral usada na aplicação dos poucos premios literarios que possuimos, como a situação economica do escritor brasileiro é dolorosa. Porque a falta de moralidade com que geralmente os premios literarios são distribuidos, é um indice expressivo da nossa situação precarissima. O premio não é dado ao que mais vale, literaria ou cientificamente, mas ao que mais vale... social, politica ou economicamente. E isso é lamentavel".

— E os editores? — indagou o reporter.

— Os editores constituem um problema dos mais sérios. Os autores nacionais não possuem, como os teatrologos e os musicos, uma sociedade honesta, que controle o produto de suas atividades, fiscalizando-lhes e garantindo-lhes os interesses depois. A percentagem que os intelectuais recebem é verdadeiramente insignificante — 10 % sobre o preço de capa de um livro, ficando os 90 % restantes para os editores e os livreiros. Sei que estes têm responsabilidades graves e onerosas. Mas o governo, que tem tudo ás mãos, poderia harmonizar os interesses de todos e auxiliá-los. Nesse campo, seria de toda a conveniencia que a administração do país cuidasse da divulgação popular das obras, coibindo isso que se está vendo por aí — edições carissimas, inacessiveis para o publico, custando um livro de doze a vinte mil réis, fato que contribue para que o povo desconheça os autores, e a estes que conheçam um sucesso literario que, ao mesmo tempo, tambem seja um sucesso economico. Tambem um caso no qual o governo precisa intervir e intervir seriamente, é o das traduções de obras estrangeiras, que está refletindo gravemente na apoucada economia dos escritores brasileiros. Traduzindo obras muitas vezes inferiores ás nacionais, obras que visam apenas um fim ganaciosamente lucrativo, os editores, de uns tres anos para cá, como que se têm desinteressado da literatura nacional. Sou de opinião que o governo deveria estabelecer o regime da lei dos "dois terços" para os editores. Seria um meio de valorizarmos a liteartura brasileira, contribuindo, ao mesmo tempo, para que se melhorasse a situação economica do autor nacional. A idéia poderá ser criticada á vontade, mas o que não padece duvida é que, vitoriosa, as condições do nosso intelectual seriam outras, bem diferentes dessa em que ele se encontra — sem estimulo, sem incentivo, mal remunerado, desprezado pelos editores, desconhecido do publico. E creio firmemente que, com o regime dos "dois terços", a literatura poderia existir, entre nós, como uma profissão nobre, da qual o escritor pudesse dignamente viver.

Comunicados

Dr. Ildefonso d'Albuquerque Silva Souto

A sua familia participa aos parentes e amigos que mandará rezar missa de 7.° dia, no altar mór da igreja de S. Francisco de Paula, ás 10½ horas, do dia 1.° de Abril, terça feira.

Desde já agradece.

Emilia Netto Amarante

Sua familia convida seus parentes e amigos para assistir á missa de 30.° dia, que por alma da saudosa EMILIA manda celebrar na Basilica de Sta. Teresinha, á rua Mariz e Barros, 354, na terça-feira, 1° de abril, ás 9 horas, confessando-se desde já agradecida a todos que comparecerem a este ato de piedade cristã.

VICTOR PAIVA PEIXOTO

Sua madrinha, Viuva Maria da Silveira, convida os demais parentes e amigos para assistirem á missa de 7.° dia, á realizar-se ás 9 horas, terça-feira, dia 1.° de abril, na Igreja N. S. da Salette, em Catumbi.

Antecipadamente agradece.

Raymundo Campello

(Missa de 7° dia)

Luiza Campello e Laurindo Campello e familia (ausentes), João Campello de Senna Rosa e senhora, Almir Campello e Geraldo Campello (presentes) convidam seus parentes e amigos para assistir á missa de 7° dia que pelo repouso eterno de seu querido irmão, cunhado e tio, RAYMUNDO CAMPELLO mandam celebrar no altar de N. S. das Vitorias, na igreja de São Francisco de Paula, terça-feira, 1° de abril, ás 9 horas. A todos que comparecerem a esse ato de religião, antecipadamente agradecem.

Waldemar Luiz Bento

Viuva Claudina Rangel Bento, filhas a demais parentes, penhoradissimos agradeçem ás pessoas que lhes confortaram no rude golpe que acabam de sofrer e convidam para a missa de 7.° dia que será rezada no altar-mór da Igreja de S. Jorge, amanhã dia 1.° de abril ás 9½ da manhã.

Agradecimento Francisca Ramos de Vasconcellos

Aleixo de Vasconcellos e familia, receando omitir involuntariamente um só nome de todos os amigos e parentes que enviaram palavras de conforto, ofereceram corôas, compareceram ao enterramento e á missa de 7.° dia de sua querida e saudosa mãe e avó, vêm por esta forma manifestar de todo o coração os mais sinceros agradecimentos.

Dr. Omar Campello

A familia convida seus parentes e amigos a assistir á missa do primeiro aniversario do falecimento que por alma do seu querido OMAR manda celebrar terça-feira, 1° de abril, ás 8,30, no altar-mór da igreja de N. S. do Parto (Rodrigo Silva, esq. São José). Pelo que, antecipadamente agradece.

Embaixador Fontoura Xavier

Sua familia manda celebrar missa por sua alma, na Igreja de Santa Teresinha do Jesus, Tunel Novo, ás 9 horas, terça-feira, 1° de abril.

Para reduzir o consumo de gasolina

Aprovadas as instruções elaboradas para o Exercito

O ministro da Guerra aprovou as instruções para o consumo de combustivel.

I. Tendo em vista o preço elevado da gasolina, aumentado ainda com o custo dos transportes e levando em conta o seu consumo no Exercito, cada vez mais generalizado, todas as medidas possiveis devem ser tomadas para reduzir o seu consumo ao estritamente indispensavel.

II. Entre outras, devem ser observadas as seguintes:

a) Nas unidades motorizadas ou moto-mecanizadas:

1.º, procurar organizar os exercicios com material auto em terrenos proximos do quartel;

2.º, preparar minuciosamente esses exercicios de modo a evitar quaisquer movimentos inuteis das viaturas auto;

3.º, evitar a repetição de exercicios da mesma natureza, estabelecendo programas com a preocupação de aproveitar, em cada um desses exercicios, o maior numero possivel de classes de instruendos;

4.º, limitar ao estritamente necessario o numero de exercicios de marcha de comboios automoveis, o numero de viaturas em cada um deles, bem como o comprimento dos percursos;

5.º, só matricular nos cursos de formação de motoristas ou motociclistas praças destinadas a exercer na unidade as funções dessas especialidades, por algum tempo; a dotação de combustivel para essa instrução deve ser fixada, levando em conta uma preparação concienciosa do motorista ou motociclista, lançando-se meio de economias feitas em outras instruções, se preciso fôr.

b) Em quaisquer unidades ou formações:

1.º, só lançar mão de transporte auto de qualquer natureza em caso de imperiosa necessidade de serviço, quando não houver outro meio mais economico e quando a carga a transportar compensar o gasto do combustivel, na ida e na volta; em exercicios e nos serviços correntes, o emprego das viaturas hipo de que são dotadas essas unidades deve ser o normal;

2.º, exercer constante vigilancia na escrituração das cadernetas de bordo dos veiculos automoveis, afim de acompanhar o consumo, responsabilizar os causadores de perdas ou desvios de combustivel, perceber e sanar a tempo os gastos exagerados devidos a defeitos mecanicos;

3.º, procurar aproveitar ao maximo a capacidade da viatura auto todas as vezes que ela sair para atender necessidades imperiosas do serviço;

4.º, zelar pela organização dos depositos de combustivel, pela correta disposição dos recipientes, pelos trasvasamentos, de modo a evitar perdas por derrame ou vaporização.

III. Afim de atender a necessidades eventuais, todos os comandantes de unidade e de formações que disponham de veiculos automoveis procurarão manter em deposito uma reserva de combustivel proporcional ao numero dessas viaturas.

IV. Os comandantes de Regiões baixarão instruções pormenorizadas para o fiel cumprimento das prescrições acima.

Procurando beneficiar os pequenos lavradores e criadores

Uma portaria do ministro da Agricultura dispondo sobre a idoneidade moral e financeira

O Sr. Fernando Costa, ministro da Agricultura, acaba de baixar a seguinte portaria:

"Considerando que o Ministerio da Agricultura com a portaria numero 57, de 22 de fevereiro de 1937, teve em vista beneficiar, principalmente, os pequenos lavradores e criadores; considerando mais, que estes, dada a insuficiencia de seus recursos, não podem comprar a dinheiro os materiais indispensaveis aos seus trabalhos rurais; considerando, ainda, que as terras por eles exploradas, quando proprias, são de extensão e valor tão exiguos, que não animam os estabelecimentos de credito a cadastra-los e a atenderem aos pequenos emprestimos exigidos pelas suas industrias, os quais geralmente não atingem a 10:000$ (dez contos de réis); considerando, finalmente, que ao poder publico assiste o dever de facilitar a esses pequenos obreiros da riqueza nacional os meios de que carecem para trabalhar e produzir, resolvo firmar o seguinte criterio em relação á idoneidade de que trata o art. 9º da portaria referida: a) exigencia de idoneidade moral, atestada por qualquer pessoa ou entidade considerada idonea, para as transações que não excedam de 10:000$; b) exigencia de idoneidade financeira, atestada por estabelecimento bancario, para as transações que ultrapassem o limite de réis 10:000$000".

Propaganda do café gelado

NOVA YORK, 22 de março (Por via aérea) — Segundo anuncia o Bureau Pan-Americano de Café, já se acham organizados os planos referentes á propaganda do café gelado para o verão de 1941.

Agora, em seu quarto ano, esta campanha entrará em uma nova fase, visando maior expansão e um objetivo bem definido. A semana do café gelado, que abrirá a campanha, está marcada para o periodo de 23 a 29 de junho. O objetivo está fixado em 200 milhões de libras (peso) de acrescimo a obter-se na importação de café, objetivo que será atingido quando a bebida gelada alcançar, em todo o territorio dos Estados Unidos, a mesma popularidade de que já goza nos centros metropolitanos da costa do Atlantico, onde foi principalmente introduzida.

Este potencial de 200 milhões de libras tem por base as conclusões do inquerito sobre consumo de café, feito pelo Bureau em todo o país, no ano de 1939, pelo qual se apuraram tambem outras novas possibilidades de consumo, que são: mais um milhão de libras pela elevação do consumo no almoço e no jantar ao mesmo nivel do "breakfast" ou refeição da manhã: mais 100 milhões de libras quando a dona de casa norte americana houver sido ensinada, pela propaganda, a usar uma colher das de sopa bem cheia de pó de café para cada chicara de agua, ao preparar a bebiba.

O aumento médio anual na importação de café nos Estados Unidos, nos tres primeiros anos da propaganda, 1938 a 1940, foi de 288.331.956 libras sobre o trienio anterior. Representando essa cifra 22 % do consumo potencial, verifica-se que, atribuindo-se essa porcentagem ás tres grandes divisões desse mesmo potencial, já foram ganhas 221.727.274 libras na importação pelo maior consumo no almoço e no jantar, 22.201.561 libras pela medição correta do pó de café e 44.201.561 pela maior popularidade do café gelado. Por conseguinte, a industria do café ingressa na campanha do café gelado de 1941 com o acrescimo teorico de 156.506.873 libras a ser conquistado.

Esse novo campo de consumo, superior a 44 milhões de libras, que se calcula haver o café gelado conquistado, foi naturalmente aferido por um processo aritmetico empirico, e não por complicados metodos estatisticos. Entretanto, é justo reconhecer não haver aí qualquer exagero, podendo-se aceitar essa estimativa como bem fundamentada diante do testemunho valioso de tres grandes companhias torradoras que declararam haver a quéda de suas vendas, no verão de 1940, sido reduzida de 20 para 10%, graças á maior popularidade do café gelado, promovida pela campanha do ano passado.

Chamados ao D. P. os extranumerarios municipais

Foi mandado publicar pelo Departamento do Pessoal da Prefeitura o seguinte aviso:

Afim de serem revalidados os titulos de admissão para o corrente exercicio deverão comparecer, pessoalmente, á séde do Departamento do Pessoal (avenida Graça Aranha n. 62, 1.º andar, sala 113), nos dias determinados pela tabela abaixo, das 9 ás 18 horas, os "extranumerarios" das Secretarias Gerais de Administração e de Educação e Cultura, com os seguintes documentos:

a) Titulo ou portaria mais recente;

b) Certidão de nascimento;

c) Prova de quitação ou isenção do Serviço Militar;

d) Diploma ou licença profissional;

e) 3 retratos medindo 3 1/2 x x 2 1/2 centimetros, de frente e recentes;

f) prova de identidade;

g) carta de naturalização.

Matriculas terminadas em 1, 2 e 3 no dia 31 de março.

Matriculas terminadas em 4, 5 e 6, no dia 1 de abril.

Matriculas terminadas em 7, 8, 9 e 0, no dia 2 de abril.

Observação n. 1 — Estão excluidos da relação acima os documentos já entregues para o Serviço de Almanaque.

Observação n. 2 — A não observancia do disposto neste aviso acarretará atrazo na revalidação da admissão.

O progresso do Rio Grande do Sul

PORTO ALEGRE, 30 (Da Sucursal de A NOITE) — Os jornais referem-se ao progresso do Estado devido aos processos de colonização que aqui são empregados. Citam o fato de que, em 1910, Erechim era plena mata que começava então a ser povoada. Hoje Erechim constitue o municipio de José Bonifacio, com população superior a 100 mil habitantes, sendo o segundo no Rio Grande do Sul, com relação a esse ponto, e dos primeiros quanto as rendas publicas. Lembra-se que José Bonifacio, destaca-se pela sua grande produção, principalmente de banha, trigo, ceveda, vinho, madeiras, linho, etc.

Espancamento de menores no Reformatorio Modelo de São Paulo

S. PAULO, 29 (Da sucursal de A NOITE) — Foi iniciado na 3.ª Vara criminal, a formação de culpa de Dreneos de Carvalho Aguiar, Alfredo Herves Costa, Dorinda Conceição e Annibal da Ressurreição Rios apontados na ação penal proposta pelos responsaveis por varios menores vitimas de barbaro espancamento no Reformatorio Modelo, em Outubro de 1940 como incursos nas penas previstas no crime de ferimentos e delito funcional.

O Sr. Eduardo de Oliveira Cruz, juiz de menores da capital, figura como testemunha arrolada pela acusação, para prestar declarações e esclarecimentos sobre a causa do crime.

Cinema

"Teu nome é paixão" — Carioca e São Luiz — Classe "C"

Pouco a pouco, a praça Saenz Peña está se transformando em uma Cinelandia-mirim. Já possuindo dois cinemas, inaugurou-se ali, ha meses, o Olinda e, agora, no dia 26, o Carioca. Este, de propriedade do Sr. Luiz Severiano Ribeiro, é uma das mais belas casas de espetaculos cinematograficos do Rio. Não tendo capacidade tão elevada quanto o Olinda, pois comporta apenas 1.500 espectadores, ganha, entretanto, em suntuosidade e elegancia, no que perde em tamanho. Um otimo aparelho é auxiliado pela otima acustica da sala; a visão é perfeita, qualquer que seja o local em que se encontre o espectador. Refrigerado pelo processo mais moderno de refrigeração, possue poltronas confortabilissimas. Sente-se que, em sua construção houve espírito artistico e arquitetonico. Quer externa, quer internamente, o novo cinema nada deixa a desejar. O film que serviu de cartão de visita ao Carioca é fraco. "Teu nome é paixão" não justifica nem mesmo o titulo. Um film classe "C", como tantos outros de Dorothy Lamour. E' pena que tenha sido essa pelicula escolhida para inaugurar o Carioca. Mas já se anunciam peliculas novas a serem exibidas dentro em breve, como sejam o "Renegado", de Paul Muni, e "Gavião do Mar". Os cineastas da Tijuca estão de parabens. Têm agora a casa de espetaculos que o elegante bairro ha muito requeria. — P. C. (interino).

Os films de hoje:

SÃO LUIZ — "Teu nome é paixão", com Dorothy Lamour, Preston Foster e Robert Preston. A's 14,00 — 16,00 — 18,00 — 20,00 e 22,00 horas.

ODEON — "Criador de campeões", com Pat O'Brien e Gale Page. A's 14,00 — 16,00 — 18,00 — 20,00 e 22,00 horas.

METRO — "Uma mulher original", com Joan Crawford e Fredric March. A's 11,30 — 13,30 — 15,40 — 17,50 — 20,00 e 22,00 horas.

IMPERIO — "O principe e o mendigo", com Errol Flynn. — A's 14,00 — 16,00 — 18,00 — 20,00 e 22,00 horas.

BROADWAY — "Gibraltar", com Viviane Romance e Eric Von Stroheim. — A's 14,00 — 16,00 — 18,00 — 20,00 e 22,00 horas.

CINEAC GLORIA — Jornais de atualidade, desenhos, documentarios, etc. — Sessões continuas a partir das 11 horas.

PALACIO — "Em defesa da honra", com Magaret Lindsay e John Litel. A's 14,00 — 15,40 — 17,20 — 19,00 — 20,40 e 22,20 horas.

PATHE — "Mayerling", com Danielle Darrieux e Charles Boyer. A's 14,00 — 16,00 — 18,00 — 20,00 e 22,00 horas.

PLAZA — 2ª semana — "Esposa emprestada", com Rosaline Russel, Brian Aherne e Virginia Bruce. A's 14,00 — 16,00 — 18,00 — 20,00 e 22,00 horas.

REX — "A vida é uma canção", com Alice Faye — A's 14,00 — 16,400 — 18,00 — 20,00 e 22,00 horas.

OLINDA — "A princesa Tan-Tan", com Josephine Baker. A's 14,00 — 16,30 — 19,00 e 21,30 horas. No mesmo programa, Allan Mowbray e Anita Louise em "O vilão ainda a perseguia".

CARIOCA — "Teu nome é paixão", com Dorothy Lamour, Preston Foster e Robert Preston. A's 14,00 — 16,00 — 18,00 — 20,00 e 22,00 horas.

COLONIAL — Na tela "O patriota", film francês, com Harry Baur, Suzi Prim e Pierre Renoir. A's 14,00 — 17,00 e 20,30 horas. No palco — Beatriz Costa, Alda Garrido, Anjos do Inferno, Jorge Murad e outros. A's 16,00 — 19,30 e 22,20 horas.

Instalação de colonias agricolas

O que diz a respeito o diretor de terras do Rio Grande do Sul

Porto Alegre, 29 (Da sucursal de A NOITE) — O sr. Godolfin Torres Ramos, diretor de terras e colonisação do Rio Grande do Sul, interpelado declarou que os Estados de Amazonas, Mato Grosso e Goyaz são principalmente indicados para neles serem instaladas as colonias de que trata o decreto do governo Federal.

Essa medida governamental não se aplica, prossegue, evidentemente, no Rio Grande do Sul, onde ja não existem regiões despovoadas.

O Dia da Criança no Paraná

Lamartine Babo tomou parte num espetaculo

CURITIBA, 29 (Serviço especial de A NOITE) — Lamartine Babo agradou plenamente á plateia do "Palacio", no espetaculo aqui realizado em beneficio da criança sob o patrocinio do jornal "O Dia". O sr. Caio Machado, diretor de palco, perante o grande publico que enchia o "Palacio", agradeceu ao coronel Costa Netto o gesto cativante que teve, enviando ao Paraná, para colaborar nos festejos do "Dia da Criança", o conhecido expoente da Radio Nacional. O diretor de "O Dia", por sua vez, enalteceu a obra do coronel Costa Netto trabalhando em prol das crianças pobres.

O novo catedratico da Escola de Intendencia

A nomeação do professor Altamirano Nunes ePreira

Em Decreto na pasta da Guerra, foi o tenente coronel Altamirano Nunes Pereira nomeado para o cargo de professor de Geografia Economica da Escola de Intendencia do Exercito.

Vindo do Colegio Militar, onde era professor adjunto de Filosofia, exercera já na Escola de Intendencia a catedra de Técnica da Linguagem, pois, apesar de suas atividades como professor de Filosofia, por longos anos consagrara-se ao magisterio do idioma, em que vem produzindo trabalhos de merito. Antigo catedratico de Organização das Industrias, de Contabilidade Publica e Industrial e Direito Administrativo da Faculdade de Engenharia do Paraná, o professor Altamirano é catedratico de Geografia Economica da Faculdade de Ciencias Economicas e Administrativas desta capital.

Na materia de sua nova catedra já produziu: "O Municipio da Lapa", "Aspetos econo-industriais do mundo", "O Estado do Paraná — I — "A Terra" e varios estudos e conferencias sobre assuntos correlatos á materia geografica. Engenheiro civil, escritor, orador, advogado, jornalista e professor, o ten. cel. Altamirano Nunes Pereira por todos os setores onde tem desempenhado sua atividade, deixa o sinal de seu amor ao trabalho, de sua dedicação patriotica e de sua clara inteligencia, a serviço de uma cultura aurida no estudo e no esforço para progredir.

Terão de destruir as obras clandestinas

Pelo chefe do 7.º distrito de fiscalização municipal foi ordenada a legalização ou demolição das seguintes obras, feitas sem licença:

Avelino José Teixeira, rua Joscelino Fernandes n. 131; Iracema Duque Estrada de Barros Teixeira, rua Bom Pastor n. 101; Adelina Graça, rua Paulino Nogueira sem numero; e Antonio Ignacio de Morais, rua Paulino Nogueira, sem numero.

Circulo Brasileiro de Educação Sexual

Reabertura dos cursos do corrente ano

Está marcada para quarta-feira, 2 de abril, ás 20 e meia horas, a sessão inaugural do corrente ano do Circulo Brasileiro de Educação Sexual, que deverá ter lugar em sua séde social, á rua do Rosario, 172, sobrado e na qual falarão além do Dr. José de Albuquerque, que proferirá a conferencia inaugural, o Dr. [illegible] Machado e a escritora [illegible] Prado. A conferencia do Dr. José de Albuquerque será ilustrada com um film cinematografico de educação sexual. Finda a conferencia, serão respondidas pelo conferencista as perguntas formuladas pelo auditorio, devendo estas serem feitas por escrito e colocadas na urna existente no hall do edificio. Entrada franca a senhoras, senhoritas e cavalheiros.

Concorrencias na Prefeitura

Como devem ser aceitas as propostas

O secretario do prefeito deu conhecimento em circular, aos secretarios gerais, da seguinte resolução de S. Ex.:

Srs. secretarios gerais: Sem embargo de reorganização que se procede neste momento, do serviço de aquisições de material, solicito a V. Ex., no interesse da Prefeitura, a gentileza de providenciar no sentido de um entendimento da Comissão de Compras dessa Secretaria Geral com as das Secretarias Gerais de Administração, Finanças, Educação e Cultura e Saude e Assistencia, para o fim de cada uma realizar concorrencias de preços válidos até 30 de junho de 1939, para aquisição dos artigos de consumo habitual, consignados nos editais dessas concorrencias, que o fornecedor fica obrigado, naquele prazo, a atender a qualquer pedido da Prefeitura. Atenciosas saudações. — Henrique Dodsworth, prefeito".

O prosseguimento da eletrificação de Nova Iguassú á Barra Mansa

Resultado da inspeção feita pelos engenheiros da Central

Regressaram de Barra Mansa os engenheiros da Eletrificação da Central do Brasil, que, conforme adiantámos, foram visitar os locais para a futura instalação de cabines seccionadoras e conversoras no trecho de Nova Iguassú a Barra Mansa, e eletrificando-os numa extensão de 118 quilometros.

Acompanharam os engenheiros da Central, chefiados pelo Sr. Benjamin do Monte, varios engenheiros da Metropolitan Wickers.

Apesar da viagem ser de simples inspeção, ficou resolvido a construção de uma estação de triagem em Pulverização e de um grande pateo em Barra Mansa para separar ali os trens de carga dos de passageiros.

DEPOSITO NAVAL

Distribuição de costuras: amanhã, das 9 ás 11 horas, para as matriculadas de ns. 401 a 600.

Geraldo Avelar, vencedor da IV «G. P. Cidade de Petropolis», marcou tempo que é novo record para a Subida da Montanha

O vencedor, Francisco Landi e Manoel Teffé superaram o record da prova

A Subida da Montanha, disputada pela quarta vez com numeroso grupo de disputantes, resultou uma competição das mais interessantes já promovidas pelo Automovel Club do Brasil.

O entusiasmo que dominou todos os concurrentes e as proprias dificuldades que a pista apresenta com as suas curvas, terminando magnificas retas, provocou alguns acidentes, dentre os quais ha a lamentar um em que perdeu a vida o menor Milton Diogo, talvez ansioso e descuidado, em meio da pista, aguardando a passagem do pae, o volante Diogo da Costa e Silva que dirigia a barata "22".

Acidente comum em grandes corridas, esse foi lamentado por todos os apaixonados do automobilismo enquanto eram comentados os esplendidos resultados tecnicos da prova "Cidade de Petropolis", em que mais uma vez o nosso pequeno grupo de volantes pôs á prova sua destreza e pericia.

Tres volantes superaram o record da prova

A espectativa de um resultado superior, em tempo, que precedeu a grande corrida, foi justificada amplamente com os tempos obtidos pelos tres primeiros colocados na prova de carros de corridas que foram respectivamente, Geraldo Avellar, com Alfa Romeu; Francisco Landi e Manoel Teffé, ambos com Maserati.

Publico numeroso

Completando o ambiente de entusiasmo reinante pela competição, á qual compareceram trinta e seis concurrentes, o publico deu uma nota brilhante comparecendo em numero elevado não só á saida que apresentava aspecto grandioso, como pelo percurso e nas imediações da chegada.

A cronometragem a postos, e o policiamento perfeito e rigoroso

Dirigido pelo serviço de policia de estradas, a limpeza da estrada de veiculos ficou pronta em poucos minutos após o seu fechamento completo.

A cronometragem perfeitamente controlada e regulada na saida pelo Dr. Gualter Macedo Soares, auxiliado pelo Sr. Edgard Souto e na chegada pelo doutor Alyrio H. de Mattos, auxiliado pelo Sr. Hugo Reis, foram chamados os primeiros concurrentes para a partida.

A's 8 e 18 horas, a partida

O primeiro carro a partir foi a pequena Fiat de turismo, dirigida por Antonio Vitore, que, obedecendo ao sinal do Dr. Romeu de Miranda e Silva, presidente da Comissão Esportiva do A. C. B., partiu precisamente ás 8 horas e 16 minutos.

Os principais volantes inscritos, na pista

Pela chamada dos inscritos verifica-se que os volantes mais credenciados se apresentaram á disputa da sensacional corrida. Dos carros de turismo todos compareceram, desertando apenas quatro entre os de corridas, que foram: Milton Brandão, Manoel de Souza Pimentel, Jeronymo Barbosa e Raul Jui.

Antonio Pereira parou na primeira reta

O volante do carro 12, o entusiasta Antonio Pereira, parou logo após a saida.

Na primeira grande reta, na altura do quilometro 20, o velho mecanico foi obrigado a desistir.

Mauricio Dantas Torres tambem desistiu

Conduzindo a sua Fiat já conhecida do publico que a viu pelo mesmo volante dirigida no circuito da Gavea, o Sr. Mauricio Dantas Torres sofreu uma panne no motor e antes do quilometro 21 ficou parado, desistindo de prosseguir.

Derrapagem violenta — Milagrosamente Salvini e o seu acompanhante nada sofreram

Derrapagem perigosa e quasi fatal sofreu o condutor do carro "82", Fernando Monteiro Salvini, que levava como acompanhante o mecanico Bertolino Paulo Menezes. Poucos metros acima do quilometro 28, a Chrysler que ele dirigia derrapou, dando uma volta completa em plena estrada e projetou-se contra uma arvore, derrubando-a de maneira a ficar com toda a frente do carro, inclusive a roda esquerda, achatada.

Salvini sofreu apenas leves ferimentos nos labios.

O grande desastre do carro 70

Em outro local os leitores de A NOITE encontrarão noticias detalhadas do mais grave acidente da corrida.

O milagre das bananeiras

O mais espetacular acidente de corrida verificou-se com a "Fiat" de Antonio Veltori. Numa curva, Veltori projetou-se pelo ribanceira, e depois de algumas cambalhotas, foi detido na queda pelas bananeiras. Elas não só amorteceram a queda, como evitaram que o corredor se espatifasse no fundo da grota. Não resta duvida que o substituto de Domenico Gatto nasceu de novo.

Porque parou Benjamin Tannembaum

O corredor Benjamin Tannenbaum desistiu da corrida, por ter parado para socorrer o seu colega

Varios carros não concluiram a corrida

Nem todos os concorrentes chegaram á meta.

Kreys.

O carro de Sardinha enguiçou no quilometro 40; no 48, Hargreaves bateu no meio-fio; no 52 Mario Valentim enguiçou.

No pavilhão oficial

O presidente da Republica fez-se representar pelo capitão Manoel dos Anjos, o qual assistiu toda a competição ao lado do presidente do Automovel Club, Sr. Herbert Moses, coronel Lamartine Paes Leme, comandante do 1.º B. C.; Sr. Cardoso de Miranda, prefeito de Petropolis, e outras autoridades.

Aos convidados especiais, que ficaram num pavilhão bem situado, foi servido um "drink".

Os resultados

De acordo com as categorias, foram estes os resultados:

Carros de força livre

1º lugar — Carro 6 — "Alfa Romeo" — Geraldo Avellar. Tempo: 10'30"3.

2º lugar — Carro 2 — "Masserati" — Francisco Landi. Tempo: 21'01"4.

3º lugar — Carro 4 — "Masserati" — Manoel de Teffé. Tempo: 21'11"8.

4º lugar — Carro 28 — "Studebaker" — Robem Abrunhosa. Tempo: 22'07"7.

5º lugar — Carro 30 — "Bugatti" — Domingos Lopes. Tempo: 22'16"9.

6º lugar — Carro 20 — "Ford" — José Bernardo. Tempo: 25'08"4.

7º lugar — Carro 31 — "Fiat" — Luigi Bianco. Tempo: 25'18"6.

8º lugar — Carro 18 — "Wanderer" — Julio de Moraes. Tempo: 26'06"6.

9º lugar — Carro 10 — "Alfa-Romeo" — Rodrigo V. Miranda. Tempo: 29'05".

Carros de turismo e sport — Categoria "C" (De 2.501 c. c. a 4.000 c. c.)

1º lugar — Carro 76 — "Ford" — Ary Cortez Sant'Anna. Tempo: 26'01"6, 2º lugar — Carro 102 — "Ford" — Fernando Coelho de Magalhães. Tempo: 26'18"03, 3º lugar — Carro 62 — "Graham" — Luiz Tavares de Moraes. Tempo: 26'45"03, 4º lugar — Carro 80 — "Ford" — Henrique Cassini. Tempo: 27'09"9, 5º lugar — Carro 78 — "Ford" — Luiz C. Silva. Tempo: 27'25"1, 6º lugar — Carro 86 — Hudson — Antonio Felix Filho. Tempo: 27'12", 7º lugar — Carro 74 — "Chevrolet" — Armando Fonseca, 8º lugar — Carro 72 — "Chevrolet" — Euclydes de Brito. Tempo: 28'01", 9º lugar — Carro 88 — Antonio Cordeiro Faria. Tempo: 29'09"3, 10º lugar — Carro 66 — "Studebacker" — Mario Valentim dos Santos. Tempo: 29'26", e 11º lugar — Carro 68 — "Ford" — Benjamin Tannenbaum. Tempo: 33'19"8.

Categoria "A" (até 1.200 c. c.)

1º lugar — Carro 54 — "Fiat" — Anisio Brito. Tempo: 29'03"8. 2º lugar — Carro 56 — "Fiat" — Emilio Carneiro. Tempo: 37'34"3.

Categoria "B" (de 1.201 c. c. a 2.500 c. c.)

1º lugar — Carro 46 — "Opel" — Raymundo J. Silva. Tempo: 28'49"05, 2º lugar — Carro 44 — "Willys" — Carlos Mac-Dowell Costa. Tempo: 29'53"01, e 3º lugar — Carro 42 — B. M. W. — Alvaro J. Santos. Tempo: 31'42"02.

Pagamentos no Tesouro

Na pagadoria do Tesouro Nacional serão pagas hoje, dia 31, as seguintes folhas tabeladas no 3º dia:

Ministerio do Trabalho — Pessoal Permanente, Fixo e em Comissão — Todas as classes.

Ministerio da Educação — Colegio Pedro II (Externato), Colegio Pedro II (Internato), Instituto Oswaldo Cruz, Serviço de Assistencia a Psicopatas, Museu Nacional, Escola Nacional de Quimica e Serviço de Aguas e Esgotos do Distrito Federal.

Ministerio da Viação — Departamento Nacional de Portos e Navegação e Fiscalização do Porto do Rio de Janeiro.

Ministerio da Justiça — Arquivo Nacional.

Ministerio da Fazenda — Aposentados da Fazenda.

140 navios americanos para a Inglaterra

NOVA YORK, 31 (R.) — Informa o "Journal of Commerce", apoiado em informações de fontes autorizadas em Washington, que cerca de 120 a 140 navios americanos serão brevemente retirados das rotas comerciais de cabotagem nos Estados Unidos e transferidos para registro inglês.

AFUNDADOS TRES CRUZADORES E DOIS DESTROYERS ITALIANOS

CONTINUAÇÃO DA DECIMA PAGINA

No entanto, alguns dos nossos aviões não regressaram ainda."

Até o momento confirmou-se que foram afundados os seguintes navios de guerra italianos: cruzadores "Pola", "Fiume" e "Zara", armados de peças de oito polegadas; destroyers "Vicenzo Gioberti", de grande deslocamento, e "Maestrale". Esperam-se novos detalhes das operações.

Sobreviventes chegam á Grecia

ATENAS, 30 (A. P.) — Chegaram ao porto do Pireu, a bordo de um destroyer grego, alguns sobreviventes dos tres cruzadores italianos "Pola", "Zara" e "Fiume" e do destroyer "Alfieri".

Apanhados em alto mar por um destroyer grego

ATENAS, 30 (R.) — Acabam de chegar ao porto do Pireu numerosos sobreviventes italianos, pertencentes aos navios afundados no Mediterraneo Oriental pelos vasos de guerra britanicos. Os tres cruzadores italianos "Fiume", "Pola" e "Zara" e um destroyer estão representados entre os pilotos sobreviventes. Esses sobreviventes chegaram a bordo de um destroyer grego, que os apanhou em alto mar.

Nenhum comentario em Roma

ROMA, 30 (A. P.) — Nenhuma das altas autoridades do governo italiano quis comentar a versão dada pelo Almirantado inglês sobre a batalha naval do Mediterraneo, limitando-se todos a declarar que as informações dessa natureza só figuram nos comunicados do alto comando.

Nenhum marinheiro britanico ferido

LONDRES, 30 (A. P.) — Nos circulos chegados ao Almirantado, annuncia-se que na batalha travada no Mediterraneo Oriental, onde os italianos tiveram tres cruzadores e dois destroyers afundados, a esquadra inglesa nada sofreu, não havendo ao menos um unico marinheiro ferido levemente.

Torpedeados dois transportes italianos

DE BORDO DO SUBMARINO INGLÊS "PARTHIAN", NO MEDITERRANEO, 30 — (Por Larry Allen, da Associated Press) — Este submarino britanico torpedeou em cheio dois transportes italianos carregados de suprimentos. O ataque foi levado a efeito em plena luz do dia, ao largo do estreito de Messina, parecendo que o comboio a que pertenciam os navios atingidos dirigia-se para o Norte, possivelmente para a Albania. Conseguindo chegar ao alcance dos navios inimigos, o "Parthian" desferiu tres projetis contra cada um de dois dos navios do comboio, bem como sobre a chalupa que os escoltava. Um deles era um cargueiro de suprimentos, de 6.000 toneladas, e o outro um navio-tanque. Em ambos registaram-se violentas explosões e os dois foram vistos em posição quase de afundamento imediato. Lançando os torpedos, de uma distancia de menos de uma milha, o "Parthian" procurou deixar a toda a velocidade o local, para evitar as bombas de profundidade que a chalupa de escolta começou a desferir em sua direção. A perseguição ao "Parthian" durou cerca de seis horas, mas este submarino conseguiu escapar a salvo. O comandante M. G. Remington, sob cujas ordens se acha o "Parthian", já é condecorado com a Ordem dos Serviços Distintos, tendo já a seu credito, o torpedeamento e afundamento de um submarino italiano ao largo de Tobruk, e os tres navios mercantes italianos, além de haver tambem atingido, embora sem afundá-lo, um cruzador inimigo.

Os caracteristicos dos navios

LONDRES, 30 (Drew Middleton, da Associated Press) — Segundo anunciou hoje oficialmente o Almirantado, pelo menos cinco navios de guerra italianos — sendo tres cruzadores e dois destroyers — foram afundados na recente batalha do Mediterraneo, que ultimou, praticamente, o afastamento da esquadra italiana de todos os mares. Os cinco navios afundados conduziam, normalmente, 2.425 oficiais e tripulantes. Os cruzadores italianos afundados foram o "Zara", o "Fiume" e o "Pola", todos eles de 10 anos de uso e deslocando 10.000 toneladas, com 8 canhões de 8 polegadas, 12 de 3,5 polegadas, 18 canhões anti-aereos e dois aeroplanos, cada um, não tendo, porém, tubos de torpedos. Cada um devia ter 765 homens de equipagem. Os destroyers afundados foram o "Vincenzo Gioberti", grande, de 39 nós e 1.729 toneladas, construido em forma de canudo, que fôra lançado ao mar em 1936 e estava armado de 4 canhões de 4,7 polegadas, 12 canhões anti-aereos, 6 tubos de torpedos de 21 polegadas e dispunha de uma tripulação de 157 homens; e o menor "Maestrale", lançado ao mar em 1934, de 449 toneladas e 38 pés, dispondo de 4 canhões de 4.7 polegadas, 12 canhões anti-aereos e 6 tubos de torpedos de 21 toneladas, isto é, de menor velocidade e volume, mas com armamento igual. Sua tripulação era de 153 homens. A perda italiana no serio encontro foi enorme, pois os tres cruzadores afundados eram talvez os mais potentes de sua esquadra, especialmente quanto á velocidade. O "Zara" datava de outubro de 1931 e o "Fiume" (juntamente com o "Gorizia", do mesmo tipo) de novembro do ano seguinte, e o "Pola" tinha sua construção ultimada em dezembro de 1932.

A que fica reduzida a esquadra italiana

LONDRES, 30 (A. P.) — Nos circulos navais desta capital admite-se que o ultimo revés imposto á esquadra italiana com a batalha do mar Jonio, deixou-a apenas com dois couraçados intactos, dos quatro principais de que dispunha a não ser que já tenham sido lançados em serviço os dois novos da classe "Littorio". Com a perda de mais tres cruzadores, o total de 19 de antes da guerra ficou reduzido agora a 13, sabendo-se mais que já se perderam doze dos 127 destroyers e torpedeiros e mais de 20 de seus 105 submarinos. Antes do inicio da guerra, a Italia dispunha de oito encouraçados, sendo quatro da classe "Cavour" e quatro da "Littorio", dois destes ultimos ainda não terminados. Em novembro do ano passado, por ocasião do golpe inglês sobre Taranto, annunciou-se que haviam sido "completamente inutilizados" um couraçado da classe "Littorio" e dois da classe "Cavour". Agora, na batalha de sexta-feira, annuncia-se ter sido avariado mais um dos "Littorio". Os tres cruzadores perdidos pela Italia antes dessa ultima batalha haviam sido o "Bartolomeo Coleoni" e "San Giorgio", e um outro da classe "Condottieri".

Significativa vitoria britanica

LONDRES, 30 (U. P.) — Nos circulos navais considera-se a batalha naval anglo-italiana do Mediterraneo como uma grande vitoria do almirante Sir Cunningham, principalmente devido ao fato de que o encontro teve lugar a pouca distancia das bases fascistas.

Dura já ha tres dias a batalha — Para impedir que os italianos enviem reforços á Africa

LONDRES, 30 (U. P.) — Soube-se que a batalha naval anglo-italiana no Mediterraneo Oriental continuava sendo travada, hoje, — terceiro dia de sua duração — quando o Almirantado britanico comunicou o afundamento de 5 navios italianos, entre os quais 3 cruzadores, sem que a frota de Sua Majestade sofresse a menor perda. Alguns circulos navais consideram a presente batalha como ultimo e desesperado esforço da Armada italiana para recuperar o dominio do Mediterraneo, principalmente na parte leste da Sicilia e sul da peninsula. Como se sabe, a esquadra britanica tem desenvolvido intensas atividades nessas aguas, afim de impedir que os italianos enviem reforços para a Africa.

Detalhes sobre os vasos de guerra afundados

LONDRES, 30 (U. P.) — Segundo comunicou o Almirantado Britanico, os navios de guerra italianos afundados no decorrer da batalha do Mediterraneo, que entrou hoje no terceiro dia de duração, foram os seguintes:

Cruzadores:

1) — "Pola", de 10.000 toneladas, com 34 nós de velocidade horaria. Entrou em serviço em 1930.

2) — "Fiume", de 10.000 toneladas, da mesma classe e caracteristicas que o anterior.

3) — "Zara", de 10.000 toneladas e, ainda, na mesma classe e caracteristicas que os anteriores.

A perda desses navios significa que a "Squadra Azurra" contará, doravante, somente com um navio de classe, o "Gorizia".

Cada um desses cruzadores levava 750 homens como tripulação normal e estava armado com 8 canhões de 8 polegadas, 12 de 3,9, 10 baterias anti-aerea grandes e 8 pequenas e transportava 2 aviões para lançamento com catapulta.

Cada cruzador tinha ainda uma blindagem no casco de 5,5 polegadas de espessura e 2 polegadas na coberta.

"Destroyers":

1) — "Vicenzo Gioberti", pertencente á classe do "Oriani", de 1.729 toneladas, desenvolvendo 39 nós horarios. Seu armamento compreendia 4 canhões de 4.7 polegadas e 8 anti-aereos de 37 milimetros. Foi lançado ao mar em 1936.

2) — "Maestrale", pertencente á classe do "Grecale" de 1.449 toneladas de deslocamento, com 153 homens de tripulação e uma velocidade de 38 nós horarios. Levava 4 canhões de 4.7 polegadas e 12 anti-aereos. Foi construido em 1934.

PAGAMENTOS NA PREFEITURA

Caixa Reguladora de Emprestimos — Propostas atendidas — Serão pagos hoje, os seguintes emprestimos: — Matriculas ns.:

239 —	700 —	726 —	1238
2843 —	855 —	2297 —	4048
2855 —	4612 —	6153 —	7460
6812 —	11569 —	11843 —	12206
13411 —	13868 —	15221 —	21762
27317 —	27515 —	28768 —	42524

Pagamentos já anunciados — Matriculas numeros:

32038 —	10655 —	4656 —	24648
6638 —	30892 —	32689	

No Montepio — Pagamento de Pensões — As pensões relativas ao mês de março serão pagas de acordo com a seguinte tabela:

1ª chamada — Livro 1, letra A, 1 de abril; 2ª — 15 de abril — Livro 2, letras B, C, D, E, e F (excepto Francisco), 2 de abril; 2ª — 15 de abril — Livro 3, letras Francisco, G, H, I, João, Joaquim, 1ª chamada — 3 de abril; 2ª — 16 de abril, Livro 4, letras J (excepto João e Joaquim), L e Maria, 1ª chamada, 4 de abril; 2ª — 16 de abril, Livro 5, letras M (excepto Maria), N a Z, 1ª chamada 7 de abril; 2ª — 17 de abril.

Alugueis — Serão pagos nos seguintes dias de abril:

Dias 22 — Os relativos aos afiançados da letra A; 23 — Os relativos aos afiançados das letras B, C, D, E, F; 24 — Os relativos aos afiançados das letras G, H, I, J; 25 — Os relativos aos afiançados das letras K, L, M, N; 28 — Os relativos aos afiançados das letras O a Z.

Não haverá segunda chamada para pagamento de alugueis. Os pagamentos serão feitos das 11,15 ás 17 horas. Os proprietarios que recebem alugueis de mais de um predio correspondentes a afiançados de letras diferentes e que tenham requerido para o recebimento de uma só vez, serão atendidos nos dias 29 e 30.

Londres teve mais uma noite tranquila

LONDRES, 31 (R.) — Embora tivesse soado um breve alerta durante as primeiras horas da manhã, não foram ouvidas explosões de bombas nem dos canhões das baterias anti-aéreas. Assim, a noite passada é a decima noite consecutiva sem que esta capital tenha sido praticamente perturbada. Informa o Ministerio do Ar que a atividade da aviação inimiga sobre o resto do pais foi muito reduzida. Foram lançadas bombas em pontos dispersos na Inglaterra oriental e na Escocia oriental e sul-oriental, não se tendo registrado, entretanto, mortes nem grandes danos.

Socorro aos poloneses

NOVA YORK, 31 (R.) — Segundo declarações do Sr. W. C. Mac Donald, representante da Comissão Americana de Socorro aos Poloneses, ao jornal "New York Daily News", cerca de 250.000 pessoas estão sendo socorridas pela cozinha montada em Varsovia pela referida comissão. Naquele numero estão incluidas 90.000 crianças, que estão reduzidas a rações que lhes dão apenas 700 calorias diariamente, contra 2.000 calorias, que constituem o nivel minimo geralmente aceito pelos especialistas em nutrição.

PRE-8 Radio Nacional

PROGRAMA PARA HOJE

18,30 — INICIO DO PROGRAMA DE ESTUDIO — Nuno Roland e Regional de Dante Santoro.

18,50 — JULIETA FRANCO — c piano.

18,00 — JORNAL FALADO.

19,05 — RIA SE QUISER, uma oferta de Granado & Cia.

19,10 — ZEZE' FONSECA — c| orquestra.

19,25 — KOSMOS CAPITALIZAÇÃO — Mario Morais.

19,40 — COMPLICAÇÕES MUSICAIS — c Ismenia dos Santos, Lamartine Babo e Saint Clair Lopes. Oferta do Leite de Magnesia de Philips.

19,55 — HORA CERTA — JORNAL FALADO.

20,00 — HORA DO BRASIL — D. I. P.

21,00 — HORA DO ENSAIO — C Barbosa Junior, Ismenia dos Santos e Saint Clair Lopes. Programa de auditorio, oferta do SABONETE PALMOLIVE.

21,15 — OLHA A ONDA... jornal humoristico de Barbosa Junior, uma oferta da CIA. CASTELÕES.

21,20 — ORQUESTRA ALL STARS — C PAULO TAPAJÓS.

21,30 — A CANÇÃO DO DIA — Escrita e interpretada por Lamartine Babo, uma oferta do "DRAGÃO".

21,35 — CURIOSIDADES MUSICAIS — Por Almirante, oferecido pelo COLIRIO MOURA BRASIL e Cilion.

22,05 — JORNAL FALADO.

22,10 — GRANDE ORQUESTRA — sob a regencia do maestro Romeu Ghipsman.

22,25 — ROSE LEE — Com orquestra.

22,40 — IRMÃOS TAPAJÓS — C o Regional de Dante Santoro.

22,55 — JORNAL FALADO.

23,00 — SERENATA — Programa litero-musical a cargo de Saint Clair Lopes.

O trem apanhou o automovel

O trem S-2, que vem de Lafayette e chega a Alfredo Maia ás 18 horas, alcançou ontem em Morro Agudo, na linha do Centro, o automovel n.º 30.983, de propriedade do Sr. Rubens Euler Young, inutilizando-o.

Segundo comunicação recebida pela Diretoria da Central do Brasil, não houve vitimas a registrar.

O "Almirante Saldanha" no Perú

CALLAO, 31 (U. P.) — Durante toda a tarde de ontem, numerosas pessoas visitaram o navio-escola brasileiro "Almirante Saldanha", que se acha ancorado neste porto. Hoje, seu comandante oferecerá uma recepção á sociedade peruana, retribuindo as gentilezas recebidas pelos brasileiros.

ANO XXX — Rio de Janeiro — Segunda-feira, 31 de março de 1941 — N. 10.465

BELGRADO, 31 (H.) — Os pequenos destacamentos de tropas do Exercito que estavam estacionados em diversos pontos da cidade foram retirados na noite de hoje e recolhidos ás suas respectivas guarnições. As bandeiras colocadas nas janelas dos predios desta capital são os ultimos vestigios dos sensacionais acontecimentos de 27 do corrente.

A NOITE

EDIÇÃO DAS 9 HORAS

Diretores: J. E. DE MACEDO SOARES, ANDRÉ CARRAZZONI, CYPRIANO LAGE

Empresa A NOITE — Superintendente: LUIZ C. DA COSTA NETTO

Gerente: — OCTAVIO LIMA. Numero Avulso: $300

Redação e oficinas: PRAÇA MAUÁ, 7 — TELEFONES: Mesa de ligações internas: 23-1910. — Informações: 23-1556. — Carioca-reporter: 23-4090

EVACUADA DIREDAUA' — RECUAM PARA ADIS-ABEBA AS TROPAS FASCISTAS

OCUPADOS PELOS ESTADOS UNIDOS

Todos os navios italianos e 36 barcos dinamarqueses que se achavam nos portos norte-americanos foram apreendidos - Os motivos da resolução das autoridades de Washington - A medida atingiu o "Conte de Biancamano" - Guarda a bordo de navios alemães

WASHINGTON, 30 (U. P.) — O governo dos Estados Unidos apreendeu hoje os 28 navios mercantes italianos refugiados em portos norte-americanos, alegando que suas tripulações lhes causaram tais danos materiais que punham em perigo a navegação nos portos onde se encontravam ancorados. Os navios italianos apreendidos têm o total de 140.000 toneladas.

TRINTA E SEIS NAVIOS

WASHINGTON, 30 (U. P.) — Urgente — O serviço de guarda costas dos Estados Unidos informou que se apoderou de 36 navios dinamarqueses.

O "CONTE BIANCAMANO"

CRISTOBAL, Canal do Panamá, 30 (U. P.) — Soldados e marinheiros americanos apreenderam o transatlantico italiano "Conte Biancamano". Os marujos italianos serão internados e ficarão á disposição das autoridades dos Estados Unidos.

Guarda a bordo de dois navios alemães

WASHINGTON, 30 (A. P.) — O Sr. Herbert Gaston, secretario assistente do Tesouro, anuncia que foram colocados guardas a bordo de dois navios alemães ora surtos em portos americanos, medida essa de carater exclusivamente de proteção, permanecendo a bordo as suas respectivas tripulações. Os dois navios são: o "Araguá", que se acha em Port Everglades, na Florida, e o "Pauline Friederich", em Boston.

WASHINGTON, 30 (U. P.) — Urgente — Membros do serviço de guarda-costas dos Estados Unidos foram colocados a bordo dos navios italianos, hoje apreendidos pelo governo norte-americano.

(OUTROS TELEGRAMAS NA 3ª PAGINA)

AFUNDADOS TRES CRUZADORES E DOIS DESTROYERS ITALIANOS

O comunicado do Almirantado britanico sobre a batalha no Mediterraneo - Postos a pique ainda dois navios-transporte - Chegam á Grecia

LONDRES, 30 (U. P.) — Urgente — O Almirantado expediu o seguinte comunicado a respeito da batalha travada no mar Jonio entre navios italianos e ingleses: "O comandante em chefe das forças navais no Mediterraneo informa que os navios de guerra de Sua Majestade britanica não tiveram danos, não se registrando tambem nenhuma baixa.

(CONTINUA NA 9ª PAGINA)

Os canhões de 360 mm. dianteiros do cruzador italiano "Fiume", afundado na batalha do mar Jonio.

Geraldo Avellar, o vencedor do 4.º Grande Premio Cidade de Petropolis, ultimando os preparativos para a grande prova de ontem, cujo primeiro lugar ele conquistou com tempo "record".

LONDRES, 30 (U. P.) — Esperam-se novas noticias da batalha naval anglo-italiana no Mediterraneo, que ainda continuava ao findar a noite de hoje.

PACTO MILITAR TURCO-IUGOSLAVO

O que se diz em Istambul —— A Grecia tambem participaria

ISTAMBUL, 30 (U. P.) — O embaixador iugoslavo na Turquia, Sr. Choumenkouvich, partiu — segundo circulos dignos de credito — para Belgrado afim de informar seu governo sobre os pontos de sua conferencia de ontem com o chanceler turco, Sr. Sarajoglu. Ao que se diz, durante a conferencia de ontem entre os dois estadistas, foi preparado o caminho para um acordo militar definitivo turco-iugoslavo, possivelmente com a participação da Grecia.

Sarajoglu a caminho de Belgrado

NOVA YORK, 30 (A. P.) — Uma irradiação oficial de Budapest, ouvida aqui, anuncia que o Sr. Suhkru Sarajoglu, ministro do Exterior da Turquia, partiu de Angorá para Belgrado, "para entrar em negociações" com o governo da Iugoslavia. Não havendo nenhum detalhe sobre a natureza de tais negociações.

Hoje só!

O prazo concedido pela Alemanha

BELGRADO, 30 (U. P.) — Informa-se oficialmente que o ministro alemão nesta capital, Sr. Viktor Herren, notificou ao governo iugoslavo que o governo do Reich esperará até amanhã, segunda-feira, um esclarecimento da atitude iugoslava em relação á sua adesão á Triplice Aliança.

(OUTROS TELEGRAMAS NA TERCEIRA PAGINA)

GERALDO AVELAR VENCEU A "SUBIDA DA MONTANHA"

Superado o "record" da prova tambem por Landi e Teffé — Publico numeroso

(NOTICIA NA NONA PAGINA)

EM CAMBALHOTAS ESPETACULARES

O carro saiu da pista, foi sobre uma elevação de terreno, matou um espectador e feriu outro, derrubando uma arvore e virando — Tragico acidente na prova "Subida da Montanha" — Nada sofreram o volante e seu mecanico

Nilton Costa e Silva, morto no impressionante desastre.

Lamentavel acidente se verificou durante a disputa da "Subida da montanha", na Rio-Petropolis. O desastre ocorreu com um dos volantes concorrentes, Hans Wilhelm Krips, que pilotava o carro n.º 70, Ford e que levava como ajudante Werner Krauss.

O 70 deixara já Santa Cruz e aproximava-se a todo motor da "Vendinha", no quilometro 35, onde se inicia a subida da serra. Uma curva mais e a subida ia começar. Hans força o acelerador. A curva cresce para ele e o volante, em habil manobra entra na linha sinuosa. Ao alcançar a cabeça da curva manobra para sair dela. Mas o 70 não corresponde ao apelo do motorista. Continua em pé, saindo da es-

(CONTINUA NA 3ª PAGINA)

O carro 70, tripulado por Hans Wilhelm Krips e Werner Kraus, no local do desastre.

Choque com um comboio francês

Segundo o Almirantado britanico, os vasos de guerra ingleses foram obrigados a responder ao fogo das baterias de terra — A reação forçou a esquadra inglesa a abandonar o local

(TELEGRAMAS NA 3ª PAGINA)

ANO XXX — Rio de Janeiro — Segunda-feira, 31 de março de 1941 — N. 10.465

A NOITE

Diretores: J. E. DE MACEDO SOARES, ANDRÉ CARRAZZONI, CYPRIANO LAGE
Empresa A NOITE — Superintendente: LUIZ C. DA COSTA NETTO
Gerente: — OCTAVIO LIMA
Numero Avulso: $300
Redação e oficinas: PRAÇA MAUÁ, 7 — TELEFONES: Mesa de ligações internas: 23-1910. — Informações: 23-1556. — Carioca-reporter: 23-4090

Esperado hoje em Berlim um comunicado oficial sobre a ocupação de varios navios do Eixo pelos Estados Unidos

Responde a Iugoslavia -

BERLIM, 31 (U.P.) - Informa-se que o governo já recebeu a declaração iugoslava sobre sua politica externa

Couraçados alemães atacados pela Raf!

Estavam ancorados em Brest, de volta das operações no Atlantico - Eram o "Gneisnau" e o "Scharnhorst"

LONDRES, 31 - (U. P.) - Urgente - Noticia-se oficialmente que a aviação britanica atacou, ontem á noite os couraçados alemães "Gneisnau" e "Sharnhorst", que estavam ancorados no porto de Brest, de volta de suas incursões no Atlantico.

Pesadamente

LONDRES, 31 (A. P.) — O Ministerio do Ar informa que o porto francês de Brest onde se abrigaram os couraçados alemães "Scharnhorst" e "Gneisenau", foi pesadamente bombardeado.

(OUTROS TELEGRAMAS NA DECIMA PAGINA)

Flagrante tomado na Repartição Central dos Correios e Telegrafos

HOJE E' O ULTIMO DIA

Intenso o movimento nos Correios e Telegrafos para o registro dos aparelhos de radio

Em todas as agencias do Departamento dos Correios e Telegrafos o dia foi dos mais movimentados. Durante as horas do expediente os funcionarios postais não descansaram atendendo a milhares de retardatarios, que somente hoje, que se esgota o prazo, acorreram a registrar o seu aparelho de radio. No Correio Geral, bem como na agencia da Avenida Rio Branco, sobretudo, o trabalho foi assás intenso, esperando-se que se torne ainda maior nas proximidades do fechamento dos "guichets", isto é, depois das 18 horas. Para atender ao serviço haverá, provavelmente, prorrogação do expediente.

O alto comando italiano reconhece as perdas

E anuncia o afundamento de um cruzador britanico, acrescentando que ficaram gravemente avariadas duas outras unidades

ROMA, 31 (T. O.) — O Alto Comando italiano comunica que a esquadra italiana perdeu na batalha naval que se travou no Mediterraneo, na noite de 29 de março, tres cruzadores de tonelagem média, bem como dois destroyers. O inimigo sofreu tambem perdas que ainda não foram determinadas com precisão. Um cruzador britanico foi afundado. Outras duas unidades britanicas ficaram gravemente atingidas.

(OUTROS TELEGRAMAS NA SEGUNDA PAGINA)

Aspecto colhido pelo "carioca-reporter" logo em seguida ao acidente

SALTARAM E ESPERARAM QUE O TREM DESTROÇASSE O CARRO!

Uma pedra da linha, com o choque, foi atingir o proprio maquinista — O "carioca-reporter" e o desastre com o S-2 (Texto na 3ª pagina)

CHEGAM A ATENAS EDEN E O GENERAL DILL

Os objetivos da visita, segundo se informa da capital grega

ATENAS, 31 (A. P.) — Noticia-se oficialmente que chegaram a esta capital o ministro inglês do Foreing Office, Sr. Anthony Eden e o general Dill, chefe do Estado Maior do Exercito do Oriente Proximo, para "discutirem os meios para impedir a guerra balcanica".

Fechadas todas as escolas e universidades na Iugoslavia

BELGRADO, 31 (U. P.) — Por ordem do ministro da Instrução Publica foram fechadas em todo o país, por tempo indefinido, todas as escolas e universidades.

Casar, morar, viver...

A vida carioca em numeros — Sonho e realidade — Noivas de 60 anos e viuvos consolados...

(TEXTO NA 11ª PAGINA)

ABRANGERÃO MAIS DE DUZENTOS VOLUMES

As obras completas de Ruy Barbosa, que agora vão ser editadas pelo Ministerio da Educação — A NOITE ouve o Sr. Americo J. Lacombe que dirigirá a publicação desse monumento das letras pátrias

Ao espirito menos atento não passa despercebido o movimento das casas editoras brasileiras, nos ultimos anos. Jamais tivemos epoca de maior interesse pela leitura, principalmente pela que diz respeito a nós mesmos, isto é, á nossa terra, á nossa gente, á nossa historia. Isso sem falar nas obras de ficção, das quais algumas têm alcançado tiragens verdadeiramente assombrosas. Livrarias do norte, do centro e do sul do país lançam ao mercado, quase diariamente, traduções de obras celebres assinadas pelos cientistas que nos visitaram no seculo passado e que até ha bem pouco tempo eram privilegio das estantes de milionarios. Tambem os manuscritos dos historiadores, politicos, cientistas patricios vão passando a letra de fórma, trazendo-nos revelações surpreendentes da sua cultura e da sua inteligencia. Si a obra monumental

(CONTINUA NA 10ª PAGINA)

PACIFICO E A IMPRUDENCIA DOS PEIXES...

Destroyer italiano posto a pique pelos aviões da R.A.F. no porto da Libia, atualmente em poder dos ingleses — (Foto Associated Press, especial para A NOITE, por via aérea)

A França protesta em termos extremamente energicos -

VICHY, 31 (U. P.) — Urgente — O governo francês apresentou um protesto oficial em Londres contra o ataque de unidades britanicas a um comboio francês em Nemours. A nota francesa foi enviada a Londres por intermedio de Washington e está redigida em termos extremamente energicos.

VIENA, março (Serviço especial de A NOITE, por via aérea) — Eis aqui uma fotografia verdadeiramente historica. Ela fixa o instante da assinatura do pacto de adesão daquele país á politica do Eixo, e, consequentemente, a queda do governo que deu o seu assentimento a essa adesão. A gravura mostra o primeiro iugoslavo Cvetkovitch (á esquerda) e Joachim Von Ribbentrop (á direita), quando apunham as suas rubricas no pacto, em 25 de março. (Foto do serviço especial de A NOITE, por via aérea)

Desesperada, praticamente sem solução!

E' como o secretario da legação alemã em Belgrado considera a situaçoã entre o Reich e a Iugoslavia

BELGRADO, 31 (A. P.) — Conforme as declarações de circulos alemães bem informados nesta capital, "a situação que ontem ao meio-dia se afigurava seria, mas, não insoluvel, parece hoje desesperada, praticamente sem solução".

BERLIM, 31 (A. P.) — Fontes da Wilhelmstrasse declararam sem rebuços, que a prisão dos redatores do "Vreme", orgão de orientação favoravel ao Eixo, em Belgrado, não constituia uma simples medida contra esses homens, mas, uma afronta direta ao Reich.

A resposta da Iugoslavia — Teria oferecido um pacto de não-agressão

BELGRADO, 31 (U. P.) — Circulos bem informados declaram que o novo governo talvez tenha oferecido á Alemanha um pacto de não agressão em vista da impossibilidade de aceitar certas clausulas do Pacto Triplice.

De partida o ministro alemão

BELGRADO, 31 (A. P.) — O secretario da Legação alemã nesta capital anunciou que o ministro Viktor von Heeren acha-se de partida para Berlim.

Chegou inesperadamente o ministro iugoslavo

BELGRADO, 31 (A. P.) — O ministro da Iugoslavia em Berlim, Sr. Andric, chegou inesperadamente a Belgrado.

"Toda generosidade tem uma vez um fim" — Declarações do porta-voz da Wilhelmstrasse

BERLIM, 31 (T. O.) — A entrevista á coletiva á imprensa estrangeira esteve hoje totalmente sob o signo dos acontecimentos na Iugoslavia. O porta-voz alemão fez a esse respeito a seguinte declaração:

"Posso confirmar que, com clareza recente se exteriorizam as tendencias anti-alemãs durante as manifestações iugoslavas. Por enquanto, não estou em condições de fazer uma declaração oficial do governo do Reich a respeito do desenvolvimento de situação na Iugoslavia. Posso todavia assegurar que o governo alemão acompanha com interesse extraordinariamente grande esse desenvolvimento".

O porta-voz acrescentou com firmeza: "Observamos firmemente os acontecimentos na Iugoslavia. Vemos o chauvinismo imperar nas ruas de Belgrado e em outros pontos do territorio iugoslavo. Não temos o costume de deixar-nos prescrever por grupos incontrolaveis ou por forças anonimas a politica que devemos seguir. Não é admissivel que, numa época em que o Reich se encontra em guerra, um Estado permita manifestações que ameaçam o prestigio do Reich. Todas as autoridades, inclusive o governo iugoslavo, devem saber que toda a generosidade tem uma vez um fim. E não pode haver duvida de que o governo iugoslavo não age com suficiente energia contra os manifestantes. Por este motivo determinou-se que todos os alemães abandonassem a Iugoslavia. O ministro plenipotenciario alemão em Belgrado entrou ademais, repetidas vezes, em contacto com o governo iugoslavo a esse respeito."

Interpelado sobre se a adesão da Iugoslavia ao Pacto Triplice será ratificada ou não, o porta-voz alemão frisou: "Esta pergunta carece completamente de sentido. Pois aquele pacto foi assinado e depois da sua assinatura entrou imediatamente em vigor. Outra questão é se a Iugoslavia mantém em pé esse pacto. A respeito disso não se deve esperar por ora uma opinião alemã."

Referindo-se um correspondente á questão das indenizações e do castigo dos culpados pelas manifestações anti-alemãs na Iugoslavia, o porta-voz alemão declarou: "Este assunto não foi discutido ainda por parte alemã nas conferencias tecnicas, porém o ministro plenipotenciario alemão já protestou perante o governo de Belgrado".

Respondendo a repetidas interpelações, o porta-voz alemão declarou que até ao momento nada se sabe em Berlim de uma declaração oficial iugoslava. Sabe-se que o governo iugoslavo fez uma declaração sobre sua politica externa, porém, ela ainda não chegou a Berlim.

Referindo-se alguem á questão da posição dos politicos croatas, o porta-voz alemão frisou: "A esse respeito nada se pode dizer. Os politicos croatas tomam suas decisões no interesse do seu povo. Mas isso é coisa que unicamente cabe a eles".

O porta-voz alemão recusou-se a responder á pergunta, de quanto tempo durará a paciencia alemã, frisando — porém, expressamente que a situação só pode ser aclarada em Belgrado e não em Berlim. O porta-voz acrescentou: "E a unica maneira de aclarar a situação é que o governo iugoslavo com mão forte impeça as manifestações anti-germanicas. Nós em Berlim desejariamos saber porque o governo iugoslavo não adota medidas energicas, para assegurar uma politica que foi decidida no sentido do Pacto Triplice. De qualquer maneira sabe-se que as manifestações anti-alemãs estão sendo insufladas pelos chauvinistas servios de tendencia centralizadora. Desejariamos saber que influencia têm esses circulos sobre o governo".

O fim da entrevista coletiva versou sobre a perseguição de que são vitimas os jornalistas germanofilos, iugoslavos, como por exemplo o diretor do "Vreme", Dr. Gregoritsch. O porta-voz alemão frizou que a detenção desse jornalista iugoslavo, só pode ser encarada como medida de politica externa contra o Reich.

Ultimatum para que seja desmobilizado o Exercito iugoslavo!

BELGRADO, 31 (A. P.) — Uma fonte alemã declarou que o Reich tenciona esperar até que o ultimo evacuado deixe a Iugoslavia, antes de apresentar um "ultimatum" ao governo do general Simovich, para que o exercito iugoslavo seja desmobilizado dentro de um curto lapso de tempo.

Detido em Belgrado um jornalista alemão

BELGRADO, 31 (T. O.) — As autoridades iugoslavas detiveram o jornalista alemão, Sr. Ferdinand Berg, correspondente em Belgrado, da Agencia Noticiosa "Transcontinental Press". Ignora-se no momento o paradeiro do detido, que é irmão do adido de imprensa da Legação alemã em Belgrado. Ao que parece, a prisão do Sr. Berg se realizou sem que fossem dados os motivos da mesma.

A questão interna

ZAGREB, 31 (A. P.) — O novo ministro iugoslavo da Alimentação Publica, Sr. Saba Kosanovich e o Sr. Augusto Kosutich, vice-presidente do Partido Agrario Croata, embarcaram, á noite, passada para Belgrado. O primeiro fará um relatorio ao governo sobre as suas conversações com o Sr. Macek, e o Sr. Kosutich interpelará o Gabinete sobre a sua atitude em relação á recem-conquistada autonomia croata, e no que concerne ao Pacto Triplice.

Acordo na politica interna!

BELGRADO, 21 (A. P.) — Informa-se sem confirmação, que os Srs. Simovich e Macek chegaram a um acordo, destinado a unificar o país neste momento critico.

Convocados os deputados croatas

ZAGREB, 31 (A. P.) — O vice-presidente do Conselho, e "leader" do Partido Agrario Croata, Sr. Vladimir Mecek, convocou uma conferencia de todos os deputados croatas, para discutir a questão da cooperação com o novo governo iugoslava.

O novo ministro do Comercio e da Industria da Iugoslavia

BELGRADO, 31 (H.) — O professor Khenejevitch, que foi nomeado hoje, por decreto real, ministro da Industria e do Comercio, nasceu em 1901, nos arredores de Kragouwsyatz.

Mobilização de reservistas

ESTOCOLMO, 31 (T. O.) — O correspondente em Londres, do "Svenska Dagbladet" informa que, segundo noticias recebidas, grande numero de reservistas foi mobilizado na Iugoslavia. Na opinião inglesa, o governo iugoslavo tem de encontrar uma saida para a atual situação. O governo deseja, evidentemente, evitar um choque com a Alemanha.

Domingo, a estação oficial do radio de Belgrado lançou uma terceira advertencia aos que se deixam induzir em erro pela propaganda estrangeira.

Admite-se em Londres que o governo iugoslavo tem uma posição forte de fato, mas debil de direito.

Sem comentarios

BERLIM, 31 (T. O.) — A proposito dos incidentes, ocorridos na Iugoslavia, a imprensa berlinense de hoje, nas suas informações limita-se a reproduzir sem comentarios as noticias de agressões por parte de servios contra pessoas e bens alemães. Todos os jornais berlinenses inserem ademais um artigo sobre a situação na Iugoslavia, aparecido no diario rumeno "Actiuana" e difundido pela D. N. B., artigo esse que trata das dificuldades que teria de enfrentar a Iugoslavia na defesa das suas fronteiras.

Vão ser evacuados os italianos da Iugoslavia

COM A MAIOR RAPIDEZ

ROMA, 31 (T. O.) — Todos os italianos, residentes na Iugoslavia, terão de abandonar o país, segundo determinações das autoridades consulares italianas. Essa evacuação, por motivos de segurança, ha de ser efetuada com a maxima rapidez.

Só ficarão os diplomatas

BELGRADO, 31 (T. O.) — Todos os italianos, residentes em Belgrado, partirão hoje desta capital, regressando, via Agram e Trieste, á Italia. Em Belgrado só ficarão os membros do corpo diplomatico, os quais todavia enviarão tambem suas familias para fora do país. O ministro plenipotenciario italiano nesta capital realizou longa conferencia com o titular do Exterior iugoslavo, nada se sabendo porem sobre o carater desse entrevista.

A Alemanha tomaria a iniciativa, caso as suas relações com a Iugoslavia peorassem

BERLIM, 31 (U. P.) — Os circulos politicos locais julgam que as relações com a Iugoslavia tomaram um aspecto algo mais serio porque o governo de Belgrado ainda não respondeu ao pedido alemão de esclarecimento. Causaram forte impressão as noticias publicadas a respeito de máus tratos que a minoria alemã estaria sofrendo na Iugoslavia. Os referidos circulos não julgam que a Alemanha tome qualquer iniciativa imediatamente; porem que o fará se a situação fôr piorando.

Converte-se em enigma o caso

BELGRADO, 31 (T. O.) — Converte-se em enigma o caso do jornalista alemão Ferdinandi Berge. Declara-se em fonte iugoslava que esse jornalista fôra detido. Acontece, entretanto, que ele não pôde ser encontrado em Belgrado e ninguem sabe onde está presentemente.

Chegará hoje o "Kuurtanes"

O transatlantico filandês "Kuurtanes", procedente de Finlandia, fundeará hoje, á tarde, na Guanabara. E' a primeira vez que esse vapor vem ao Brasil.

INCENDIADOS PELAS PROPRIAS TRIPULAÇOES!

DOIS NAVIOS DO EIXO EM COSTA RICA

S. JOSÉ DE COSTA RICA, 31 (A. P.) — O navio alemão "Esinach", e o italiano "Fella", que se achavam refugiados no porto de Puntarenas, foram incendiados pelas suas proprias tripulações.

Incendiaram os navios

Em chamas duas unidades do Eixo na Costa Rica

PUNTA ARENAS (Costa Rica), 31 (U. P.) — Urgente — As tripulações do navio italiano "Fella" de 6.072 toneladas e do cargueiro alemão "Eisenach" de 4.177 toneladas, ambos refugiados neste porto acabam de incendiar os seus respectivos barcos. Teme-se a perda total do "Fella" e do "Eisenach". A policia do porto dirige-se para bordo na esperança de apagar as chamas e de prender as tripulações.

A Inglaterra será beneficiada

LONDRES, 31 (U. P.) — Os circulos oficiais guardam silencio, até o momento, a respeito do ato do governo norte-americano, apoderando-se dos navios do Eixo, ancorados em portos dos Estados Unidos. Os circulos bem informados julgam que, por enquanto, o assunto só interessa aos Estados Unidos. Não obstante, acredita-se geralmente que a Inglaterra será beneficiada com essa medida, embora não se declare de que modo.

FUZILADO

ROMA, 21 (Stefani) — Numa fortaleza da Italia meridional foi fuzilado o subdito estrangeiro Giovanni Speareces, condenado pelo crime de espionagem a favor de uma potencia estrangeira, realizado por intermedio de um aparelho radio-transmissor clandestino, descoberto pelos nossos serviços militares radiogoniometricos.

MAIS UM "DESTROYER" E POSSIVELMENTE UM CRUZADOR

Salvos mil tripulantes italianos — Novos detalhes sobre a batalha naval do Mediterraneo

LONDRES, 31 (A. P.) — Um comunicado acaba de dar novos detalhes da batalha do Mediterraneo oriental dizendo que além dos tres cruzadores e dois destroyers italianos afundados, sabe-se que foi afundado mais um destroyer e possivelmente mais um cruzador. mil italianos foram recolhidos.

O comunicado italiano

ROMA, 31 (H.) — "Durante a encarniçada batalha travada na noite de 28 para 29, no Mediterraneo central, perdemos tres cruzadores de tonelagem média e dois destroyers. Muitos tripulantes desses navios foram salvos. Causamos ao inimigo perdas que ainda não foram totalmente apuradas, mas que são sem duvida muito importantes.

Um grande cruzador inglês recebeu em cheio uma chuva de bombas de grosso calibre e afundou. Duas outras unidades adversarias foram tambem atingidas. Um dos nossos submarinos, comandado pelo capitão de corveta Manlione Patrone, afundou no Atlantico um navio mercante inimigo de tonelagem média."

O ALMIRANTADO CONTESTA

LONDRES, 31 (R.) — O comunicado do Almirantado desmente a perda de cruzadores noticiada pelo comunicado italiano. Informa o referido comunicado que a esquadra britanica não sofreu nem perdas, nem danos.

Comunicado do Almirantado britanico

LONDRES, 31 (H.) — O Almirantado comunica: "E' possivel que o cruzador italiano "Giovanni della Bande", armado com canhões de seis polegadas e mais um destroyer, tenham sido afundados. Cerca de mil sobreviventes foram recolhidos e muito maior quantidade de naufragos teria sido salva se aviões alemães não tivessem atacado os barcos de salvamento.

Dois aparelhos tipo "Junker" foram abatidos durante as operações diurnas. O comandante em chefe da esquadra do Mediterraneo comunicou ao Estado-Maior Naval italiana a situação dos sobreviventes e sugeriu a vinda de navios hospitais ao local em que se encontram, já tendo recebido resposta. E' possivel que maior numero de marinheiros italianos possa ainda ser salvo.

O almirante Cantoni que comandava a esquadra italiana de cruzadores "de oito polegadas" figura entre os desaparecidos. O capitão de fragata Despisi comandante do cruzador "Pola" foi salvo.

O cruzador "Giovanni della Bande" pertencia á classe dos "Condottieri" que possuia quatro unidades semelhantes, entre as quais o "Bartholomeu Colleoni" posto a pique em julho do ano passado pelo cruzador australiano "Sydney".

Em principios deste mês um comunicado do Almirantado anunciou que outro cruzador dessa classe havia sido torpedeado e possivelmente posto a pique por um dos nossos submarinos. Parece pois que não deve restar senão uma das unidades navais do tipo "Condottieri".

Regressam a Alexandria os navios ingleses — Sem avarias

LONDRES, 31 (A. P.) — Informa-se de Alexandria, que os vasos de guerra britanicos que participaram da batalha naval no Mar Jonio, regressaram áquele porto, sem quaisquer avarias.

Presos 68 oficiais e 845 marinheiros

ALEXANDRIA, 1 (R.) — A perseguição á esquadra italiana durou cerca de 12 horas e se extendeu por mais de 1200 milhas. O numero de prisioneiros captura dos comprende 68 oficiais e 840 marinheiros.

Logo que a esquadra regressou a esse porto o almirante Sir Cuningham comandante em chefe da frota do Mediterraneo enviou um sinal a todos os navios britanicos que tomaram parte nesse combate, agradecendo a cada um deles pelo seu valioso apoio e dizendo: "Bem feito".

Devido á tensão internacional

BASILÉIA, 31 (A. P.) — A Alemanha cancelou inesperadamente a sua costumeira licença mensal de tres horas para troca de visitas entre as populações da fronteira helvetico-alsaciana, devido á "tensão internacional".

Suspensa a remessa de petroleo da Rumania para a Iugoslavia

BERLIM, 31 (U. P.) — Urgente — O correspondente da DNB em Bucarest, informa que a Rumania suspendeu ontem as remessas de petroleo para a Iugoslavia.

"Ha de chegar o dia"

BERLIM, 31 (U. P.) — Urgente — A's 15,30 horas, foi declarado em circulos autorizados, "Ha de chegar o dia em que se esgote a paciencia da Alemanha", ao ser comentada a situação criada pela atitude da Iugoslavia.

O Tempo

MAXIMA: 29,4 — MINIMA: 21,5

TEMPO: — Bom, com nebulosidade, passando a instavel, sujeito a chuvas á noite.

TEMPERATURA: — Estavel.

VENTOS: — De sueste a nordeste, moderados.

TAMBEM EM NOVA YORK O "NORMANDIE"

NOVA YORK, 31 (R.) — A policia local terminou a lista de todos os vapores franceses que estão ancorados neste porto, em numero de oito, inclusive o gigantesco transatlantico "Normandie".

Ignora-se se esse fato tem alguma conexão com a ocupação dos vapores alemães e italianos.

Os navios italianos ocupados

NOVA YORK, 31 (A. P.) — Os "cutters" "Grawford", "Anteitam" e "Navesink", ancorados desde a vespera em Newark, acompanharam ontem as operações de ocupação dos cinco navios italianos que ali se acham. Esses navios são o "San Leonardo", de 5.441 toneladas; o "Brennero", de 4.920; o "Alberta", o "Aussa" e o "Arsa", estes ultimos todos de 5.441 toneladas.

Já esperavam a medida

SAVANAH (Georgia), 31 (A. P.) — O capitão M. Fellini e trinta tripulantes do cargueiro italiano "Clara", de 3.731 toneladas, foram detidos pelos guarda-costas do Distrito da Carolina do Sul, com sede em Charleston. Os tripulantes foram conduzidos em tres caminhões, e pareciam estar de muito bom humor, fazendo pilherias e cantando melodias populares de sua terra. O capitão Fellini disse aos jornalistas que "já esperava por isso ha algum tempo".

RADIO NACIONAL

ESCLARECIMENTO NECESSARIO

Afim de afastar duvidas e esclarecer noticias que têm sido divulgadas, faço publico que a "Radio Nacional" não recebe subvenção oficial de nenhuma especie, mantendo-se exclusivamente da renda dos seus contratos de publicidade celebrados com particulares.

Dentro deste regime, é que obteve no ano que findou um aumento da receita de 45% em confronto com o ano anterior, acusando o seu balanço excelente percentagem de lucro liquido em proporção ao capital. Quem assim vive não precisa de subvenções.

Rio de Janeiro, 31 de março de 1941 — (a.) Luiz Carlos da Costa Netto — Superintendente.

BELGRADO, 31 (A. N.) — Mil e quinhentos italianos que se encontravam internados na Grecia chegaram durante a noite passada á estação iugoslava de Gjevgjeli. Os italianos foram trocados por súditos helenicos, que estavam na Italia.

Berlim vai falar ainda hoje

Sobre a ocupação dos navios do Eixo pelos Estados Unidos

BERLIM, 31 (T. O.) — Espera-se que seja emitido ainda hoje um comunicado oficial alemão sobre as apreensões de navios mercantes do Eixo, dinamarqueses e franceses, surtos nos portos norte-americanos. Tal assunto requer um estudo cuidadoso pois trata-se de um caso que poderia ter importancia historica. Os circulos oficiais recusaram-se a comentar o assunto e a adiantar se, essa medida poderia ser considerada como medida de guerra.

A Embaixada brasileira em Buenos Aires homenageará o Sr. Lourival Fontes

BUENOS AIRES, 31 (T. O.) — O Sr. Lourival Fontes, diretor do Departamento de Imprensa e Propaganda do Brasil, que desde sabado se encontra nesta capital em companhia de sua esposa, em declarações feitas a um representante de "Transocean" frisou que veiu a Buenos Aires unicamente para descançar, não estando incumbido de nenhuma missão oficial. Compreende-se perfeitamente este desejo de descanso do ilustre visitante, ao se ter em mente que ele instalou aquele departamento brasileiro, presidindo-o desde a sua fundação, sem arredar o pé do seu gabinete de trabalho, quase durante o dia inteiro. O Sr. Lourival Fontes tem sido grandemente homenageado desde a sua chegada a esta capital, sabendo-se que a embaixada brasileira oferecerá um almoço em sua homenagem, almoço esse do qual participarão varias personalidades argentinas.

Na justiça mineira

BELO HORIZONTE, 31 (A. N.) — O governador do Estado assinou os seguintes atos: removendo para Itapecerica o juiz de Direito de Guanhães, Sr. Gomil Farin Alvim; promovendo para a comarca de Carangola, de 4ª entrancia, o juiz de Ouro Fino, Sr. José Alcides Pereira; promovendo para a comarca de Guanhães, de 2ª entrancia, o juiz [illegible] Antonio Pilar Cobra, de Barpendi; reconduzindo ao cargo de membro do Conselho Penitenciario do Estado, o Sr. Sandoval Soares de Azevedo.

Falecimento no H. P. S.

Faleceu no H. P. S., onde havia sido internado em consequencia de graves queimaduras recebidas pelo corpo, o menor Waldyr, de 2 anos de idade, filho de Edwar Soares, que residia á travessa Patrocinio, 6.

Reforço britanico

ALGECIRAS, 31 (A. N.) — Escoltado por cinco "destroyers", um cruzador-auxiliar e o porta-aviões "Argus", chegou a Gibraltar um transporte de tropas. O transporte procedia do Atlantico e, como a importante fortaleza britanica já está cheia de soldados, supõe-se que o referido contingente militar siga para o interior do Mediterraneo. Além disso chegaram ao porto da grande base varios navios mercantes e, no aerodromo da fortaleza, pousou um quadri-motor, [illegible] do Mediterraneo.

Sindicalização das classes rurais

O ministro Waldemar Falcão, atendendo a solicitação do seu colega da pasta da Agricultura, designou o diretor do Departamento Nacional do Trabalho, Sr. Luiz Augusto do Rego Monteiro, para integrar, na qualidade de representante do Ministerio do Trabalho, a comissão instituida naquela Secretaria de Estado com o fim de elaborar o ante-projeto do decreto-lei dispondo sobre a sindicalização das classes rurais.

Inauguram-se amanhã, os cursos da Escola de Aeronautica

Serão inaugurados, amanhã, os cursos da Escola de Aeronautica. A cerimonia, que se realizará na sede da Escola, no campo dos Afonsos, será presidida pelo ministro Salgado Filho, com a presença de altas autoridades militares e civis. A solenidade terá inicio ás 9 horas.

O ministro da Guerra na Foz do Iguassu'

CURITIBA, 31 (Serviço especial de A NOITE) — Pela estrada de rodagem viajaram para esta capital o general Eurico Dutra, ministro da Guerra, e sua esposa, bem como o major Coelho Reis e os capitães Peres Moreira e Macedo Linhares.

Os visitantes foram recebidos pelos generais Pedro Cavalcanti e Mario Pires, oficialidade da região e pelo interventor interino, senhor João Franco. Este visitou, em companhia do secretario da Agricultura, Sr. Angelo Lopes, no Grande Hotel, o titular da pasta da Guerra.

Por toda esta semana, o general Eurico Dutra visitará quarteis e estabelecimentos militares após o seu regresso da Foz do Iguassú.

Teria sido afundado outro destroyer

LONDRES, 31 (U. P.) — Surgiu a possibilidade de que, na batalha do Mediterraneo, tenha sido afundado mais um destroyer italiano. Efetivamente, a Exchange Telegraph recebeu um despacho de Atenas informando que chegaram ao Pireu sobreviventes do destroyer "Alfieri". Presume-se que seja o "Litorio Alfieri".

EM CAMBALHOTAS ESPETACULARES

O carro saiu da pista, foi sobre uma elevação de terreno, matou um espectador e feriu outro, derrubando uma arvore e virando — Tragico acidente na prova "Subida da Montanha" — Nada sofreram o volante e seu mecanico

Lamentavel acidente se verificou durante a disputa da "Subida da Montanha", na Rio-Petropolis. O desastre ocorreu com um dos volantes concorrentes, Hans

Nilton Costa e Silva, morto no impressionante desastre.

Wilhelm Krips, que pilotava o carro n.º 70, Ford e que levava como ajudante Werner Krauss.

O 70 deixara já Santa Cruz e aproximava-se a todo motor da "Vendinha", no quilometro 36, onde se inicia a subida da serra. Uma curva mais e a subida ia começar. Hans força o acelerador. A curva cresce para ele e o volante, em habil manobra entra na linha sinuosa. Ao alcançar a cabeça da curva manobra para sair dela. Mas o 70 não corresponde ao apelo do motorista. Continua em reta, saindo da estrada como uma bala. Os freios são apertados desesperadamente, mas o carro continua em sua louca carreira.

Cambalhotas espetaculares

Desgovernado, avança e vai bater em uma saliencia do terreno, onde varias pessoas se aglomeravam para assistir á passagem dos carros. Bate na crista da elevação, apanha dois espectadores e num barulho de ferragens e gritos de dôr, continua a marcha. Adiante, topa uma arvore, derruba-a, dá mais um volteio nos ares e vai cair, depois de tantas cambalhotas, de rodas para cima, de maneira espetacular.

As vitimas

Entre as pessoas que se aglomeravam na elevação estavam os filhos do corredor Diogo da Costa e Silva que iam aplaudir a habilidade do pai, mecanico conhecido e volante dos mais apaixonados. Tinham levado os dois jovens, em sua companhia, alguns amigos. Quis a fatalidade que um dos filhos do corredor fosse justamente o colhido pela maquina desgovernada. Era o jovem Nilton Costa e Silva, de 18 anos, solteiro, residente á rua Miguel de Frias, 45. Apanhado em cheio, foi arrastado pelo carro, caindo arquejante, coberto de sangue. Ao seu lado, um amigo, de nome João Baptista Braga Junior, mecanico, de 33 anos, casado, residente á rua Bento Gonçalves 62 estava tambem caído.

Para o Hospital Getulio Vargas

Os dois feridos foram conduzidos sem demora ao Hospital Getulio Vargas. Entretanto o jovem Nilton da Costa e Silva não chegou a ser medicado, falecendo no momento em que ia receber socorros. João Baptista Braga, que havia sofrido contusões e escoriações generalizadas, depois de medicado, ficou em repouso naquele estabelecimento hospitalar.

Nada sofreram o volante e seu companheiro

Apesar da violencia do choque e do desgoverno do carro, Hans Wilhelm Krips e Werner Krauss, nada sofreram, alem do susto e do natural abalo. Nem um arranhão tiveram. Quanto ao carro, ficou totalmente avariado. O acidente verificou-se justamente ás 10 horas e meia.

VAMOS LÊR! é para ler e guardar.

Hoje só!

O prazo concedido pela Alemanha

BELGRADO, 31 (U. P.) – Informa-se oficialmente que o ministro alemão nesta capital, Sr. Viktor Herren, notificou ao governo iugoslavo que o governo do Reich esperará até amanhã, segunda-feira, um esclarecimento da atitude iugoslava em relação á sua adesão á Triplice Aliança.

EXIGE RESPOSTA FAVORAVEL

BELGRADO, 30 (U. P.) — Informa-se que a Alemanha notificou ao governo iugoslavo que exige uma resposta favoravel a seu pedido de esclarecimento da politica da Iugoslavia em relação á Triplice Aliança, dando a entender que não resta outra alternativa senão a imediata ratificação do Pacto.

A AMEAÇA

BELGRADO, 30 (U. P.) — Os circulos bem informados, principalmente os servios, acreditam que a retirada dos residentes alemães e italianos na Iugoslavia não se efetuaria se as duas potencias do Eixo não "se propusessem a iniciar uma ação contra este país".

Fechada a fronteira

BERLIM, 30 (A. P.) — O radio alemão anuncia que a Iugoslavia fechou toda a sua fronteira com a Alemanha, excetuando apenas a passagem existente entre Maribor e Spielfield.

A Baía homenagea o ministro da Marinha

Como falou o almirante Guilhem sobre as tradições historicas do grande Estado nortista

BAIA, 30 (Serviço especial de A NOITE) — Realizou-se, ontem, á noite, no Palacio da Aclamação, o banquete oferecido pelo interventor no Estado ao almirante Aristides Guilhem. A' mesa principal, sentaram-se, ladeando o ministro da Marinha, o Sr. Landulpho Alves, o arcebispo, comandante da Região, prefeito Neves da Rocha, presidente do Departamento Administrativo, presidente do Tribunal de Apelação, capitão do porto e secretario de Educação. Ao champagne, o interventor saudou o chefe das nossas forças de mar. O almirante Guilhem agradeceu, dizendo que ás aguas baianas vieram ter as caravelas descobridoras, com a civilização, com a cruz e a alma cristã dos portuguezes; ás mesmas aguas vieram ter naves arribadas, velejando sistematicamente para o oriente, a caminho do cabo da Boa Esperança. Mais tarde — prosseguiu S. Ex. — das carreiras assentadas aqui, no declive da Ribeira, cairam ao mar naus construidas no Brasil e, depois de tres seculos de episodios coloniais, foi sobre as aguas da Baía que a nossa Marinha de Guerra colheu os primeiros louros, no largo de Itaparica. Desde os nossos primeiros tempos historicos, continuou o almirante Guilhem — o desenvolvimento das nossas atividades maritimas tem tido constante participação dos baianos e, por todos os motivos, á Baía, impõe-se a maior consideração no estudo dos problemas da nossa segurança e prosperidade.

O ministro da Marinha concluiu dizendo da coincidencia de sua chegada na data natalicia do interventor e brindou o Sr. Landulpho Alves e fez votos pela crescente prosperidade da Baía. O interventor levantou a taça em honra ao presidente da Republica, sendo executado o Hino Nacional.

Após o banquete, o almirante Aristides Guilhem compareceu ao Iate Club, onde foi oferecido a S. Ex. uma "soirée dançante".

Depois, S. Ex. visitou a Capitania do Porto e a Escola de Aprendizes de Marinheiros, percorrendo o edificio e passando em revista os futuros marujos que frequentam esse estabelecimento. Outras homenagens serão ainda prestadas ao ministro da Marinha, entre as quais a da Prefeitura, que oferecerá a S. Ex. um cock-tail.

Recuaram para Adis-Abeba

ROMA, 31 (A. P.) — O Alto Comando anunciou a evacuação de Diredawa por suas tropas, devido á pressão britanica. Diredawa é importante centro ferroviario na linha Djibuti-Adis Abeba, na Etiopia. As forças retiradas de Diredawa recuaram para Adis-Abeba.

Furtou dos patrões mais de tres contos de joias

Estava empregada na casa n. 1.757 da rua Vinte e Quatro de Maio a domestica Adelia da Silva, que gosava de toda a confiança dos seus patrões. Ha dias ela desapareceu. Tambem desapareceram varias joias.

O Sr. José Pinto Ramos, chefe de Estação da Central do Brasil, chefe da familia, apresentou queixa á policia do 22º distrito. Incumbido de apurar o caso, o investigador Ribas deteve Adelia. Ainda estavam com ela, na residencia, á rua Werneck, 248, em Jacarépaguá, a maior parte das joias, e que foram apreendidas.

Adelia está sendo processada.

Partiu para o Canadá o ministro João Alberto

Vai inaugurar a Legação do Brasil em Ottawa

O ministro João Alberto partiu hoje, em avião da Panair, para os Estados Unidos, de onde deverá seguir, logo depois, para o Canadá.

S. Ex., que foi acreditado, por decreto do chefe da Nação, ministro do Brasil no Dominio Britanico, pretende inaugurar a Legação ali, recentemente criada, por todo o mês de abril.

A nova missão diplomatica brasileira ficará sediada em Ottawa, que é a capital do Canadá.

Ao aeroporto compareceram, para despedir-se do Sr. João Alberto, muitos de seus amigos pessoais, antigos subordinados e representantes das autoridades locais.

Não o avisaram da morte do irmão no Hospital de Bangú

Procurou a redação de A NOITE o Sr. Oswaldo Lopes Monção, residente á rua Iboty n.º 54, na estação de Coelho Neto, que veio trazer uma reclamação contra a administração do Abrigo Guilherme da Silveira, na estação de Bangú. Disse que estando ali internado seu irmão José Lopes Monção, em estado grave, forneceu á secretaria do hospital seu endereço para onde poderia ser encaminhada qualquer noticia a respeito do enfermo. Ontem, á tarde, foi visita-lo, vindo a saber que o mesmo havia falecido no dia 27 ultimo, quinta-feira, sem que lhe fosse enviado qualquer aviso. Acrescentou que o cadaver foi recolhido como indigente para o Instituto Anatomico onde foi encontra-lo na noite de ontem.

Os jornais baianos elogiam o governo do interventor Landulfo Alves

BAÍA, 30 (Da Sucursal de A NOITE) — Os jornais publicam noticias encomiasticas da passagem do terceiro aniversario do governo do Sr. Landulfo Alves, destacando o trabalho construtivo levado a efeito em todo o Estado durante esse periodo, principalmente no que diz respeito á abertura de estradas, fomento á lavoura, criação de escolas e, tambem, de novas fontes da riqueza publica.

Zarpou do Ceará um navio italiano

FORTALEZA, 31 (Serviço especial de A NOITE) — O vapor italiano "Frisco", aqui ancorado desde julho do ano passado, zarpou com destino ignorado. O consul da Italia, interrogado a respeito, disse que naturalmente o navio recebera ordem para partir, mas que ignorava o seu destino.

VAMOS LÊR! é para lêr e guardar.

Centenas de cadaveres nos bosques

Impressionante a luta no "front" greco-italiano

DO "FRONT" GENERAL DA ALBANIA, 31 (Por Daniel de Luce, da A. P.) — A artilharia italiana continua a atuar incessantemente durante todo o dia. Um bafo horrivel de morte chega até nós, vindo dos "canyons" e dos bosques mais proximos, vinte a trinta quilometros ao norte de Tepelini, onde ha centenas de corpos de soldados italianos aguardando enterramento. De meu ponto de observação, vejo a estrada por onde os "tanks" italianos... Reina grande entusiasmo nas linhas gregas. Um deles foi atingido em cheio por uma granada de grosso calibre que o abriu ao meio, atravessando-o na estrada.

A artilharia grega responde na altura ao canhoneio do inimigo. Reina grande entusitsmo nas linhas gregas, com as noticias das continuas vitorias inglesas no mar e na Africa, e com o afastamento da Iugoslavia da orbita do Eixo. Um oficial de infantaria a quem dei a noticia, respondeu-me: — "Desta vez, a Italia será varrida da Albania".

400 cadaveres numa cratéra

NOVA YORK, 31 (A. P.) — Foi aqui ouvida, em irradiação de Atenas, a descrição feita para o jornal grego "Estia", por seu correspondente no "front" da Albania, sobre o que lhe foi dado assistir em determinado ponto, onde ele viu mais de quatrocentos corpos de italianos, mortos, numa depressão de terreno de cerca de 50 metros de profundidade por cinquenta de largura. Diz o correspondente que, numa das elevações de onde os italianos haviam iniciado seus ataques, ha duas semanas, ele viu os cadaveres, amontoados uns sobre os outros, num espetaculo tremendo. Soube ele, então, que os italianos haviam tentado penetrar por ali nas linhas gregas, tendo sido apanhados de emboscada por uma bateria de metralhadoras gregas, que os dizimar ás centenas.

O ministro da Guerra na Foz do Iguassú

CURITIBA, 31 (Serviço especial de A NOITE) — Durante sua estada nesta capital, o ministro da Guerra foi cumprimentado pelos Srs. Lacerda Pinto e capitão Fernando Flores, respectivamente, secretario do Interior e chefe de Policia. O general Eurico Dutra e sua comitiva seguiram de avião para a Foz do Iguassú, devendo na volta visitar os quarteis federais da Região.

"A NOITE Ilustrada" em está em todos os lugares

Reformando uma sentença do Tribunal do Juri

Aplicado, no Rio Grande do Sul, o voto "prevalente, numa interessante questão judiciaria

O presidente do Tribunal de Apelação deste Estado, usando do voto prevalente que lhe confere a lei de organização judiciaria, desempatou, condenando o réu Albino Lenhoardt, que havia sido absolvido pelo juri da cidade de Estrela.

Esse voto prevalente, que foi aplicado pela primeira vez, está suscitando um debate interessante em torno de sua constitucionalidade.

Ventilando-se a questão pela imprensa, o desembargador João Pinto, ex-componente da 2ª Camara do Tribunal de Apelação do Estado, externou o seguinte parecer:

"A proposito do "voto prevalente", consignado no n. 7, do artigo 50 da nossa Lei de Organização Judiciaria, e conferido ao presidente do Tribunal de Apelação do Estado, já tive ocasião de me manifestar. Não tenho duvida em afirmar que sua aplicação para condenar acarreta a sua inconstitucionalidade, por isso que semelhante disposição legal não pode ser peculiar a uma lei de Organização Judiciaria. E' intuitivo que a prevalencia de voto, pelos seus efeitos e pelo que representa a proposito da privação da liberdade, cai além daquilo que compete a essa lei regular e disciplinar. E atualmente, em razão das expressas atribuições legislativas conferidas á União e aos Estados em particular e privativamente, duvidas não se podem ter no tocante á inconstitucionalidade.

Quanto á inaplicabilidade do voto prevalente nos julgamentos das apelações das sentenças absolutorias do juri, é outro ponto que jamais tive duvida. Se não se tratasse de uma aplicação inconstitucional desse inciso legal, o certo é que nos seus julgamentos, ele não pode prevalecer. Bastaria que um unico desembargador entendesse que a sentença absolutoria do juri encontrava apoio na prova dos autos, para que ela não pudesse ser reformada pelo tribunal togado. Já nesta hipotese entendo que a confirmação da sentença do Tribunal Popular é um imperativo da lei do juri.

Logo, parece evidente que as sentenças absolutorias do Tribunal Popular não poderão ser reformadas pelos Tribunais de Apelação, quando julgado os recursos por elas motivados, se verificar empate na votação.

A presunção é que uma sentença absolutoria, que na Superior instancia alcance dois votos favoraveis á sua confirmação, não pode estar inteiramente desamparada pela prova dos autos.

Além disto, decidir a favor do réu, em caso de empate é uma velha tradição do nosso direito e dos nossos tribunais."

As relações do recenseamento

O que se apurou sobre a população de Pelotas

PORTO ALEGRE, 31 (Da Sucursal de A NOITE) — Segundo o ultimo Recenseamento, Pelotas possue população superior a 10 capitais de varios Estados. Ficou tambem apurado que certas vilas gauchas possuem população maior que as de varias cidades de alguns Estados, como sejam o Amazonas, Espirito Santo, Goiáz, Mato Grosso e Sergipe.

Leiam "A NOITE Ilustrada" revista de leitores

SÃOS E SALVOS — Já noticiamos o impressionante desastre ocorrido com o carro 70, no transcurso da Subida da Montanha, prova ontem realizada na Rio-Petropolis. A todos quantos viram o montão de ferragens em que se transformou o carro de Wilhelm Krips e Werner, deve parecer um milagre que ambos tenham escapado sãos e salvos, conforme se vê na gravura acima.

Saltaram e esperaram que o trem destroçasse o carro!

(Cliché na 1ª pagina).

Uma das muitas qualidades do "Carioca-reporter" é a omnipresença. Onde quer que se dê um fato lá está, vigilante, o prestimoso auxiliar da reportagem de A NOITE. E foi o que aconteceu em acidente ocorrido com o expresso mineiro, o S-2, que chegou ontem, á noite, ao Rio. No meio dos seiscentos passageiros viajava o Sr. Alcides Nunes Rodrigues, residente á rua da Conceição, 16, em Niterói. Ao deixar Queimados rumo a Morro Agudo, o maquinista percebeu, á altura de uma passagem de nivel, que o guarda da linha lhe fazia sinais de impedimento com a lanterna vermelha. Na prevenção de um serio acontecimento, o maquinista, José Barcellos, ao que se apurou depois, foi detendo vagarosamente a lomotiva, afim de não molestar os passageiros do trem. Muito proximo ao guarda verificou o maquinista que uma "limousine" estava atravessada sobre a linha.; Deter completamente a maquina seria impossivel e por isso José Barcellos decidiu aventurar-se a sacrificar quatro ou cinco vidas em lugar das seiscentas que conduzia. E a maquina foi sobre o auto, arrastando-o num percurso de duzentos metros, sem que os passageiros do expresso o percebessem.

Uma pedra no leito da via ferrea saltou, todavia, impulsionada pelo choque e quebrando o para-brisas da maquina foi atingir o maquinista José Barcellos no globo ocular direito, de maneira grave.

O auto sinistrado, segundo apurou o "Carioca-reporter", que nos forneceu a noticia, inclusive a fotografia que ilustra estas linhas era o de n. 30.983, dirigido pelo seu proprietario, Rubem Young que viajava acompanhado de sua esposa e levava como passageiros um casal de amigos e um filho menor deste. Contou Rubem Young que procurava atravessar a linha quando o guarda o advertiu que passasse depressa, pois o trem não tardaria. Tentou passar mas o auto principiou a deslisar sobre os trilhos. Como o trem já se encontrasse muito proximo, fez descer a todos, apeando por ultimo. Depois disso ficou a esperar, angustiosamente, que o trem lhes destruisse o auto que, acrescentou, nem ao menos estava no seguro.

Apesar de gravemente contundido, o maquinista José Barcellos conduziu o S-2 até Alfredo Maia, nesta capital, onde chegou com hora e meia de atrazo.

Descoberta pela policia de São Paulo uma celula comunista

Efetuadas trinta prisões e apreendido vasto material de propaganda

S. PAULO, 30 (Da Sucursal de A NOITE) — A Superintendencia de Ordem Politica e Social vinha, ha tempos, acompanhando os passos de elementos suspeitos que se entregavam ao serviço secreto e misterioso de propaganda comunista conseguindo, afinal, obter os resultados esperados com a prisão desses elementos subversivos e descoberta do seu centro de atividades onde foram apreendidos boletins de propaganda vermelha e material tipografico necessario á sua confecção. Dirigindo, pessoalmente, as diligencias, na tarde de ontem, o coronel José Scarcela Portela efetuou a prisão de trinta elementos comunistas entre os quais figuram varios membros da direção do partido sendo assim dizimado pela policia o Comitê Regional Comunista de S. Paulo.

Apreensão de material tipografico

Na rua A, 45, no afastado bairro da Freguesia do O', foi apreendida a tipografia do partido, em cuja direção estava Davino Francisco dos Santos, já condenado pelo Tribunal de Segurança Nacional por estar diretamente envolvido nas atividades da celula comunista de Lins. A policia apreendeu ainda copioso material, boletins já impressos e outros que deveriam entrar para o prelo, maquina manual de impressão, cavaletes, caixas de tipos, clichês, etc. As diligencias da Superintendencia de Ordem Politica e Social prosseguem.

Uma comunicação da Companhia Copeba

AOS SEUS SUBSCRITORES

Da Companhia Petrolifera Copeba, acabamos de receber uma comunicação de que, dando cumprimento ao programa traçado pela atual Diretoria, vem de assinar importantes contratos com as firmas G. de Barros Viegas & Cia. e A. Bertini, fabricantes do inseticida Unic e da cera Ouvidor, respectivamente, pelos quais ficará como representante exclusiva e unica distribuidora desses produtos em todo o país.

Em sua comunicação, essa Empresa recomenda ao publico em geral e principalmente aos seus inumeros subscritores o uso do inseticida Unic e da Cera Ouvidor, dadas a sua incontestavel qualidade e eficiencia.

BERLIM, 31 (H.) — O radio alemão anuncia que um avião de combate de grande raio de ação, atacou e danificou seriamente no Atlantico um navio cargueiro inimigo de cerca de 5.000 toneladas. A unidade em questão navegava a varias centenas de quilometros a oeste da Irlanda.

Mundana

ANIVERSARIOS

Passa amanhã o aniversario natalicio do intendente Sr. José Tristão da Rocha, da Contabilidade do novo Arsenal de Marinha.

—— Sob as mais efusivas demonstrações de apreço e de simpatia das suas inumeras amigas monstrações de apreço e de simpatia, conquistadas pelas suas peregrinas virtudes e fidalgo trato, viu transcorrer ontem mais um aniversario natalicio a Sra. Elvira Teixeira Duarte, esposa do comerciante de nossa praça, Sr. José Gomes Duarte.

—— Ocorrendo hoje a data do seu aniversario natalicio, está recebendo muitas homenagens o coronel Dr. Silvestre Pericles de Góes Monteiro, auditor corregedor da Justiça Militar.

BODAS

Festejaram sabado ultimo o 30º aniversario de casamento o tenente-coronel Francisco Pletz Junior e a Sra. Odette Cordeiro Pletz. O casal reuniu pessoas amigas para comemorar o evento, tendo-lhe sido prestadas carinhosas manifestações de estima.

NASCIMENTOS

Acha-se enriquecido o lar do Sr. Mauro Mariano da Silva, engenheiro da Prefeitura e Sra. Adelina de Almeida Rego Mariano da Silva, com o nascimento de linda menina, que se chamará Itacy, neta do general Rosalvo Mariano da Silva e do major Ariovisto de Almeida Rego.

HOMENAGENS

Serão homenageados no dia 3 de abril proximo futuro, por seus amigos, colegas e admiradores, com um almoço no Automovel Club do Brasil, os engenheiros Ernani da Mota Rezende e José Moacyr de Andrade Sobrinho, pela classificação obtida com os trabalhos apresentados no DASP, nos anos de 1939 e 1940. As listas de adesões se acham no Club de Engenharia, á Avenida Rio Branco, no Sindicato dos Engenheiros e com a comissão.

—— Dentro em breve, amigos e admiradores do Sr. João Alves Borges Junior vão oferecer-lhe um banquete.

—— Realiza-se amanhã, 1º de abril, ás 19 1/2 horas, no restaurant Minhota, á rua São José, 72, o jantar oferecido pelos bachareis da turma de 1920, aos seus colegas, os ministros Acyr do Nascimento Paes e Urbano Pedral Sampaio. Saudará os homenageados o promotor Carlos Sussekind de Mendonça, que foi o orador da turma.

VERANISTAS

Acompanhado de sua familia, desceu definitivamente de Petropolis, onde estava veraneando o Sr. Herbert Moses, presidente da A. B. I.

VIAJANTES

Segue, hoje, para Ribeirão Preto, São Paulo, o Sr. Virgilio da Fonseca Nogueira, industrial nesta praça. S. S. vai fazer uma estação de repouso naquela cidade bandeirante.

—— Com destino a Bagé, Rio Grande do Sul, acompanhando seu filho, tenente Fausto Martins, que ali vai servir, embarcou sabado a senhora Cora dos Santos Martins, viuva do general Maximiano Martins.

FALECIMENTOS

—— Faleceu, ontem, em Teresopolis, o capitalista Sr. Francisco da Silveira Salomone, proprietario dos cinemas daquela cidade serrana. Deixa viuva a senhora Diva de Almeida Salomone, e tres filhos — Pericles, Heitor e senhora Miriam Gomes de Pinho, casada com o Sr. Loel Gomes de Pinho.

—— Faleceu, em Manaus, terça-feira ultima, a veneranda senhora Anna Belem Borges do Carmo, figura tradicional da sociedade amazonense. A extinta era mãe da viuva Leonor Borges Gonçalves e das senhoras Raymunda Cantuaria e Ernestina Borges Cantuaria.

MISSAS

Por alma da Sra. Margarida Lourenço, mãe do Sr. Casemiro Lourenço, empregado deste jornal, foi celebrada missa de setimo dia no altar-mór da matriz de S. José.

MAIS ARMAMENTO PARA OS INGLESES

NOVA YORK, 31 (R.) — O presidente Roosevelt assinou a transferencia de novos suprimentos de guerra á Inglaterra. Esta informação foi dada por uma autoridade responsavel ao correspondente do "New York Times" no trem em que viajava o presidente Roosevelt de regresso a Washington. De acordo com o informante, parece que navios torpedeiros estão incluidos entre as armas adicionais a serem enviadas á Grã-Bretanha e á Grecia.

AFUNDADOS TRES CRUZADORES E DOIS DESTROYERS ITALIANOS

CONTINUAÇÃO DA DUODECIMA PAGINA

plosões e os dois foram vistos em posição quase de afundamento imediato. Lançando os torpedos, de uma distancia de menos de uma milha, o "Parthian" procurou deixar a toda a velocidade o local, para evitar as bombas de profundidade que a chalupa de escolta começou a desferir em sua direção. A perseguição ao "Parthian" durou cerca de seis horas, mas este submarino conseguiu escapar a salvo. O comandante M. G. Remington, sob cujas ordens se acha o "Parthian", já é condecorado com a Ordem dos Serviços Distintos, tendo já a seu credito, o torpedeamento e afundamento de um submarino italiano ao largo de Tobruk, e os tres navios mercantes italianos, além de haver tambem atingido, embora sem afundo-lo, um cruzador inimigo.

Cerca de mil tripulantes

LONDRES, 31 (U. P.) — O Almirantado comunica que é possivel que o cruzador italiano "Giovanni delle Bande" tenha sido afundado. A esquadra britanica salvou cerca de mil tripulantes, no sabado, mas teve de abandonar a tarefa, em vista dos ataques dos aviões alemães de bombardeio.

Desaparecido o almirante Cantoni

LONDRES, 31 (R.) — O Almirantado britanico comunica o afundamento do cruzador italiano "Giovanni", armado com canhões de seis polegadas, bem como de um destroyer inimigo. Foram salvos 1.000 sobreviventes italianos. Acrescenta o Almirantado que mais duzentos ou trezentos poderiam ter sido salvos se não fossem os ataques dos aviões alemães contra os barcos de salvamento. Durante as operações travadas durante o dia, foram abatidos dois aviões mergulhadores "Junker". O comandante-chefe da esquadra do Mediterraneo radiografou ao chefe do Estado-Maior da Armada italiana indicando a posição dos sobreviventes e sugerindo que deveria enviar ao local um navio-hospital. Soube-se, em resposta, que alguns homens foram salvos. Está desaparecido o almirante Cantoni, que comandava um cruzador armado com canhões de oito polegadas. Entre os salvos conta-se o capitão Despisi, do cruzador italiano "Pola".

Os caracteristicos dos navios

LONDRES, 30 (Drew Middleton, da Associated Press) — Segundo anunciou hoje oficialmente o Almirantado, pelo menos cinco navios de guerra italianos — sendo tres cruzadores e dois destroyers — foram afundados na recente batalha do Mediterraneo, que ultimou, praticamente, o afastamento da esquadra italiana de todos os mares. Os cinco navios afundados conduziam, normalmente, 2.425 oficiais e tripulantes. Os cruzadores italianos afundados foram o "Zara", o "Fiume" e o "Pola", todos eles de 10 anos de uso e deslocando 10.000 toneladas, com 8 canhões de 8 polegadas, 12 de 3,5 polegadas, 18 canhões anti-aereos e dois aeroplanos, cada um, não [illegible] de torpedos. Cada um devia ter 705 homens de equipagem. Os destroyers afundados foram o "Vincenzo Gioberti", grande, de 39 nós e 1.729 toneladas, construido em forma de canudo, que fôra lançado ao mar em 1936 e estava armado de 4 canhões de 4,7 polegadas, 12 canhões anti-aereos, 6 tubos de torpedos de 21 polegadas e dispunha de uma tripulação de 157 homens; e o menor "Maestrale", lançado ao mar em 1934, de 449 toneladas e 38 pés, dispondo de 4 canhões de 4,7 polegadas, 12 canhões anti-aereos e 6 tubos de torpedos de 21 toneladas, isto é, de menor velocidade e volume, mas com armamento igual. Sua tripulação era de 153 homens. A perda italiana no serio encontro foi enorme, pois os tres cruzadores afundados eram talvez os mais potentes de sua esquadra, especialmente quanto á velocidade. O "Zara" datava de outubro de 1931 e o "Fiume" (juntamente com o "Gorizia", do mesmo tipo) de novembro do mesmo ano. O "Pola" teve sua construção ultimada em dezembro de 1932.

A que fica reduzida a esquadra italiana

LONDRES, 30 (A. P.) — Nos circulos navais desta capital admite-se que o ultimo revés imposto á esquadra italiana com a batalha do mar Jonio, deixou-a apenas com dois couraçados intactos, dos quatro principais de que dispunha a não ser que já tenham sido lançados em serviço os dois novos da classe "Littorio". Com a perda de mais tres cruzadores, o total de 19 de antes da guerra ficou reduzido agora a 13, sabendo-se mais que já se perderam doze dos 127 destroyers e torpedeiros e mais de 20 de seus 105 submarinos. Antes do inicio da guerra, a Italia dispunha de oito couraçados, sendo quatro da classe "Cavour" e quatro da "Littorio", dois destes ultimos ainda não terminados. Em novembro do ano passado, por ocasião do golpe inglês sobre Taranto, anunciou-se que haviam sido "completamente inutilizados" um couraçado da classe "Littorio" e dois da classe "Cavour". Agora, na batalha de sexta-feira, anuncia-se ter sido avariado mais um dos "Littorio". Os tres cruzadores perdidos pela Italia antes dessa ultima batalha haviam sido o "Bartolomeo Colleoni" e "San Giorgio", e um outro da classe "Condottieri".

Significativa vitoria britanica

LONDRES, 30 (U. P.) — Nos circulos navais considera-se a batalha naval anglo-italiana do Mediterraneo como uma grande vitoria do almirante Sir Cunningham, principalmente devido ao fato de que o encontro teve lugar a pouca distancia das bases fascistas.

Dura já ha tres dias a batalha — Para impedir que os italianos enviem reforços á Africa

LONDRES, 30 (U. P.) — Soube-se que a batalha naval anglo-italiana no Mediterraneo Oriental continuava sendo travada, hoje, — terceiro dia de sua duração — quando o Almirantado britanico anunciou o afundamento de 5 navios italianos, entre os quais 3 cruzadores, sem que a frota de Sua Majestade sofresse a menor perda. Alguns circulos navais consideram a presente batalha como ultimo e desesperado esforço da Armada italiana para recuperar o dominio do Mediterraneo, principalmente na parte leste da Sicilia e sul da peninsula. Como se sabe, a esquadra britanica tem desenvolvido intensas atividades nessas aguas, afim de impedir que os italianos enviem reforços para a Africa.

Publicações

DIREITO — REVISTA DE DOUTRINA — LEGISLAÇÃO E JURISPRUDENCIA — LIVRARIA FREITAS BASTOS — Acaba de aparecer mais um volume de Direito, revista dirigida por Clovis Bevilaqua e Eduardo Espinola, presidente do Supremo Tribunal Federal.

Este numero que corresponde aos meses de janeiro e fevereiro traz larga colaboração de doutrina e de jurisprudencia com as mais recentes decisões do Supremo Tribunal Federal e dos tribunais locais. Na parte de Legislação, foram publicados os decretos mais importantes neste primeiro trimestre do ano corrente. Ali se encontra tambem na integra o novo Codigo Penal.

Na parte doutrinaria Clovis Bevilaqua com a publicação de um artigo sobre "Direitos autorais" antecipamos a noticia do proximo aparecimento de um novo livro — "Direito das Coisas". Ali temos ainda os seguintes trabalhos:

Waldemar Ferreira — A deliberação majoritaria na sociedade por quotas; Castro Nunes — das Jurisdições politicas na Constituição brasileira; Heitor Carrilho — Das temibilidades dos epileticos; Oscar Saraiva — O contrato de trabalho e os profissionais liberais; Themistocles Cavalcanti — A taxa e a evolução de seu conceito no direito financeiro moderno; José Duarte — A analogia no direito penal; Oscar da Cunha — Despacho saneador; Oliveira Vianna — Quadro e enquadramento na nossa legislação sindical; Miguel Maria de Serpa Lopes — Natureza declaratoria da divisão dos bens sociais.

Basta anunciar este sumario para se verificar a importante contribuição doutrinaria que traz este volume para o estudo do Direito.

Descoberta enorme jazida de cobre em Formiga

FORMIGA (Minas), 31 (Serviço especial da A NOITE) — Foi descoberta uma enorme jazida de cobre na Fazenda Barreiro, de propriedade da familia Fonseca e outros, neste municipio, ha doze quilometros da cidade. Em varias analises foi confirmada a otima percentagem dessa mina.

Hospital Nossa Senhora das Dôres

O movimento de enfermos neste hospital e no Ambulatorio mantidos pela Santa Casa da Misericordia, no mês findo, foi o seguinte: Existiam, 151; entraram, 31; sairam, 9; faleceram, 22; existem, 151. Matriculas, 1.181; consultas, 4.099; curativos e pequenas operações, 899; receitas aviadas, 5.261; exames bacteriologicos, 136; injeções, 496; raios X, radiografias, 101; radioscopias, 150.

Gabinete dentario: extrações, 123; curativos, 272; exames de boca, 17; obturações, 40.

Gabinete de pneumotorax: aplicações, 66.

CANHENHO FUNEBRE

Foram sepultadas hoje as seguintes pessoas:

No cemiterio de São Francisco Xavier — Antonino Augusto de Carvalho, Hospital do Pronto Socorro; Alcyr da Rocha Vigangto, rua Ricardo Machado, 106; Aurea Astrea da Silva Pires, rua Conde de Bonfim, 208; Alzira Leite da Rocha, rua Rocha, 22; Gilna, filha de Gilberto Freire, rua São Cristovão, 67, casa VI; Henrique Timotheo da Costa, avenida 28 de Setembro, 11, casa IV; Lucy, filha de José Celestino Jeny, Hospital da Beneficencia Espanhola; Marly, filha de Pedro Furtado da Cruz, rua Francisco Eugenio, 10; Manoel Galvão, rua Cajueiros, 88; Paulina Cardoso dos Santos, rua Costa Lobo, 20, casa II; Victoria A. da Costa, Casa de Saude São Sebastião.

—— No cemiterio de São João Batista — Eremita Faria Guimarães, rua General Severiano, 18; João Ferreira, rua Real Grandeza, 138, casa 18; José Vilmant, rua Santa Clara, 213; José Costa, Fundação Romão de Matos Duarte; José Maria Botelho, Casa de Saude Dr. Pedro Ernesto; Seraphim Ribeiro, Hospital da Beneficencia Portuguesa; Sebastião Honorato Gomes, rua Santa Cristina, 33.

VAMOS LÊR! é para lêr e guardar.

Anunciada oficialmente a queda de Diredawa

NAIROBI, 31 (A. P.) — Diredawa foi capturada pelos ingleses, anuncia-se oficialmente.

Pelas escolas

ESCOLA TECNICA DE SERVIÇO SOCIAL — A Escola Tecnica de Serviço Social mantém aulas no seu curso de [illegible] sitaria, no edificio da Escola de Belas Artes, das 9 ás 12 e das 14 ás 17 horas.

Controle estatistico da produção de farinhas panificaveis

Atendendo á necessidade de adotar medidas que assegurem o perfeito controle estatistico de produção e consumo de farinhas sucedaneas panificaveis e considerando que os boletins mensais sobre o assunto vêm apresentando, em sua maioria, erros, enganos e omissões, o Serviço de Fiscalização do Comercio de Farinhas resolveu o seguinte: — As firmas que fizerem falsas declarações de produção e estoque serão automaticamente excluidas, durante três meses, das relações mensais de quotas, além das outras penalidades previstas em lei; as firmas que não remeterem dentro dos prasos fixados, seus respectivos boletins, ficarão igualmente, excluidas da relação mensal de quotas; a remessa dos boletins deverá ser feita ás Inspetorias Regionais do S. F. C. F. nos Estados, ou quando não existam estas, diretamente á chefia, no Rio de Janeiro; a remessa dos boletins deverá ser efetuada mesmo nos meses em que não houver movimento; os boletins deverão ser impressos de acordo com a padronização adotada pelo Serviço de Fiscalização do Comercio de Farinhas; os boletins deverão ser autenticados pela propria firma produtora; e os boletins que contiverem erros, incorreções ou omissões, não serão computados, para efeito de distribuição de quotas.

A presente circular entrará em vigor, amanhã, dia 31 de março do corrente ano.

GRAVE A SITUAÇÃO NA SIRIA

Disturbios — Mais de quarenta mortos

BEIRUT, 31 (T. O.) — A situação na Siria piorou consideravelmente desde o começo da semana passada, quando foram interrompidas as negociações entre o alto comissario e os arabes. Houve alguns choques violentos, lamentando-se mais de 40 mortos. Praticamente, em todas as cidades arabes reina o estado de sitio. Continua em vigor ainda a severa proibição de sair á rua altas horas da noite. Durante o dia é prohibido caminhar em grupo de mais de 5 pessoas. Entre as exigencias arabes e as ordens francesas existe ainda um abismo intransponivel. Durante as ultimas negociações, o alto comissario fez os seguintes oferecimentos para satisfazer os desejos arabes: 1º criação de um governo sirio que tenham em suas mãos todos os poderes executivos; 2º, renuncia ao direito de intervenção do alto comissario nas leis internas sirias; 3º, nomeação de um conselho juridico de Estado, composto de sirios, para, em colaboração com conselheiros franceses, elaborar uma nova Constituição; 4º, inclusão de uma tesouraria no Departamento de Alimentação; 5º, confirmação da autonomia do territorio dos Alauitas e do Dschebel Druz, tendo ambos os territorios de enviar representantes junto ao governo central sirio. Os oferecimentos do alto comissario foram porém recusados.

ENGAIOLADOS

Os quarenta ladrões de Porto Alegre

PORTO ALEGRE, 31 (Da Sucursal de A NOITE) — A policia prendeu 40 larapios que vinham operando ha meses praticando roubos e furtos.

O numero de veiculos existentes em Porto Alegre

PORTO ALEGRE, 31 (Da Sucursal de A NOITE) — Em 1941 estavam registrados em Porto Alegre 22:007 veiculos a motor, 1.305 motocicletas, 12.821 bicicletas, 10.358 veiculos a tração animal e 634 a tração manual.

Telegramas

(Serviço especial de A NOITE)

DO INTERIOR

RIO GRANDE DO SUL

PORTO ALEGRE — Segundo informa de Caxias, o trigo importado vai ali custar mais barato que o produzido no proprio municipio.

PERNAMBUCO

RECIFE — Faleceu, repentinamente, nesta capital, o ocalista Isaac Salazar.

— Inicia-se quinta-feira proxima, nos "courts" pernambucanos, a temporada interestadual de tennis, dele devendo participar os campeões Manoel Fernandes e Jorge Salomão.

— Procedente de Liverpool e com 27 dias de viagem, chegou a este porto o cargueiro inglês "Brasil", conduzindo 1.292 toneladas de carga em geral. Seus passageiros, judeus expulsos da Alemanha, vêm residir no sul do Brasil.

— Por iniciativa do Sr. Rodolpho Aureliano, juiz de Menores, foi fundada a Associação de Proteção aos Menores Abandonados. Sua diretoria é a seguinte: Presidente, Sra. Alfredo Ramos; tesoureira, Sra. Sousa Barros; secretaria, senhorita Ionisia Ipiranga.

— Começaram a chegar a esta capital, procedentes de varios pontos do país, cientistas convidados a participarem das festas do Primeiro Centenario da Sociedade de Medicina de Pernambuco. Contando-se já, entre outros, os professores José Dutra de Oliveira, Carlos Gama, Estelita Lins, que representa a Academia Nacional de Medicina, e Franklin Moura Campos.

CEARA'

FORTALEZA — Num concurso aberto pelo Dasp para provimento de cargos publicos, agora encerrado, inscreveram-se 174 candidatos, sendo estes, na sua maioria, do sexo feminino.

Um restaurante operario em Porto Alegre

PORTO ALEGRE, 31 (Da Sucursal de A NOITE) — A fabrica de cerveja Bopp Sassen Ritter & Cia., inaugurou um refeitorio para os seus empregados, montado de acordo com o que determina as leis trabalhistas.

Quando ouvimos uma valsa, temos a sensação que o nosso espirito se desprende de todos os pesadelos e sofrimentos e que vemos realizados todos os nossos castelos e projeções.

Ouçam hoje o mais lindo programa que MME. BASTOS, diretora da ESCOLA MODERNA DE CORTE, ALTA COSTURA E CHAPÉUS DE MME. BASTOS, e proprietaria da CASA DAS CRIAÇÕES DE MME. BASTOS, ambas situadas á rua da Carioca n. 20, 1º andar, oferece a todas as senhoras e senhoritas que vivem debaixo do sol do Brasil.

Este programa será apresentado todas as segundas-feiras, das 21 ás 22 horas, pelo brilhante PROGRAMA PORTUGUES, na Radio Vera Cruz, P. R. E. 2, no Rio.

Culto catolico

Semana de Estudos da J. F. C.

Terá inicio amanhã, 1º de abril, a primeira semana de estudos da Juventude Feminina Catolica, que pretende realizar oportuno e eficiente programa no corrente ano.

A semana constará de circulos de estudos e de conferencias pelo padre João Baptista da Motta e Albuquerque e pelas senhoritas Altair Malan e Cecilia Monteiro, á praça 15 de Novembro, 101-2º, sede da Coligação Catolica Brasileira. Nos dias 1, 2, 3 e 4 serão efetuadas, das 9 ás 17 horas, e no dia 5, dos 16 ás 18 horas.

Calendario liturgico — 31 de março — Santa Balbina, virgem e martir.

Notas diversas

Reunir-se-á hoje, 31 do fluente, ás 18 horas, á rua da Quitanda, 59-3º, em sessão semanal, a Associação dos Jornalistas Catolicos, sob a presidencia do Sr. Osorio Lopes.

— No mesmo local, todos os dias uteis, ás 17 horas, acha-se aberto aos interessados o Secretariado de Cinema da Ação Catolica, dirigido pelo professor Jonathos Serrano. O Secretariado continua a publicar, com regularidade, o seu boletim de apreciação dos filmes.

A Semana Santa na Catedral

As augustas cerimonias da proxima Semana Maior, na Catedral Metropolitana, prometem revestir-se de grande imponencia liturgica.

O programa é o seguinte:

DOMINGO DE RAMOS — 10 horas: Prima e Tércia rezadas. 10 1/2 horas: Benção e procissão de Ramos, por Sua Eminencia. Pontifical de Monsenhor, com assistencia de S. Eminencia. Sexta Nôa rezadas.

QUARTA-FEIRA SANTA — 18 horas: oficio de Trevas cantado.

QUINTA-FEIRA SANTA — 8 1/2 horas: Prima, Tércia e Sexta. 9 horas — Nôa Pontifical de Sua Eminencia: Sagração dos Santos Oleos; Procissão do S.S. Sacramento. Vesperas, desnudação dos altares. 17 horas — Lava-pés, Sermão do Mandato; Completas rezadas; Matinas cantadas.

SEXTA-FEIRA SANTA — 8 1/2 horas — Prima, Tércia, Sexta e Nôa. 9 horas — Oficio da Paixão, com assistencia do Exmo. Prelado; pontifical de Monsenhor. Sermão; Vesperas. 17 horas — Completas rezadas e Matinas cantadas. 20 horas — Procissão do Senhor Morto.

SABADO SANTO — 8 1/2 horas — Prima, Tércia, Sexta e Nôa; Benção do Fogo. 9 horas — Oficio de Aleluia, com assistencia; Benção da Pia Batismal; Pontifical de Monsenhor; Procissão para a reposição do S.S. Sacramento. 14 horas — Completas e Matinas.

DOMINGO DE RESSURREIÇÃO — 10 1/4 horas — Prima rezada. 10 1/2 horas — Tércia cantado; Pontifical de S. Eminencia; Sermão; Benção papal; Sexta e Nôa.

A penhora do "Montevidéu"

PORTO ALEGRE, 31 (Da Sucursal de A NOITE) — Tendo sido declarada a penhora do navio alemão "Montevidéu", que se encontra no porto do Rio Grande, passou o mesmo a ser guarnecido por força federal e autoridades portuarias.

Ha falta de pessoal nos correios do interior

São sem conta as reclamações que nos têm chegado do interior do país, quanto á falta de pessoal em algumas agencias de Correio.

Na de Pindamonhangaba, importante cidade do norte de São Paulo, ha, apenas, um carteiro o que, como é facil de imaginar, causa grandes prejuizos ao comercio, pois a distribuição de cartas e jornais se faz de forma deficientissima.

Tambem a cidade de Recreio, em Minas, ha apenas, na agencia, de 2ª classe, alem do agente, uma ajudante e nenhum carteiro! Alem disso, o predio onde funciona a agencia é inadequado e está em ruinas.

Assinantes e leitores de A NOITE, pedem-nos que levemos ao conhecimento do diretor do Departamento dos Correios e Telegrafos esses falhas, pois S. S. tomará imediatas providencias.

Teatro

Os espetaculos de Procopio no Serrador

Prosseguem no Teatro Serrador os espetaculos da Companhia Procopio Ferreira. Continua em cena, levando todas as noites um grande publico ao teatro, a comedia "O inimigo das mulheres", a encantadora peça de que se serviu Procopio para o vitorioso lançamento de Bibi Ferreira.

O cartaz do Carlos Gomes

Permanece em cena no cartaz do Carlos Gomes a peça "Tudo pela moral", comedia divertidissima, em cujo desempenho tomam parte Mesquitinha, Nelma Costa, Abel Pêra, Modesto de Souza e outros elementos do conjunto. A seguir será levada no Carlos Gomes a peça "Ciumenta".

A Semana Santa no Republica

Com todas as suas alegrias e tristezas, com toda sua virginal candura, o publico carioca vai ter na Semana Santa no Teatro Republica um drama sacro em que a vida e morte de Santa Teresinha do Menino Jesus surgirá em todo o seu encanto, em toda a sua sugestiva piedade. Vai ser um espetaculo impressionante, que arrebatará os corações cariocas. Santa Teresinha aparece nessa peça sacra desde os dias da sua infancia até que, já freira, a morte a procura num transe cheio de piedade e de resignação.

A peça terá uma montagem grandiosa e uma interpretação brilhante com os melhores elementos dos palcos brasileiros.

PREJUDICADA A SAFRA VINICOLA DO RIO GRANDE DO SUL

Calculada em quarenta milhões de litros menos que a de 1940

Processando-se a colheita de uva da presente safra e em vista das noticias chegadas das zonas de produção, procuramos colher nos meios interessados informes positivos da situação da atual safra.

Foi-nos dado consultar circulares do Instituto Rio Grandense do Vinho, pelas quais se verifica que a exportação das zonas de produção, de vinhos acondicionados em barris, nas safras de 1937 a 1940, foi a seguinte:

1937 — 412.896 hectolitros
1938 — 393.801 "
1939 — 412.520 "
1940 — 425.340 "

Foi-nos dado tambem computar as estatisticas do referido Instituto, relativas a exportação de vinhos engarrafados nos anos de 1938 a 1940, que foi de:

1938 — 39.261 hectolitros
1939 — 39.687 "
1940 — 41.472 "

Pelos dados acima verifica-se ser prospera a vitivinicultura, pois vem se verificando aumento de consumo, embora a atual situação provocada pela guerra.

Foi-nos mostrada tambem uma das ultimas circulares do Instituto, datada do presente mes, pela qual ve-se que a existencia de vinhos velhos em 1 de fevereiro do corrente ano, nas zonas viticolas, eram apenas de 522.000 hectolitros, estando incluidos na mesma os estoques pertencentes ao Instituto e as quantidades de vinhos não comerciaveis até 1 de setembro proximo, bem como outras quantidades sem procedencia justificada.

Pelos informes colhidos, a presente vinificação dificilmente ultrapassará a 30% da anterior, que foi de 551.000 hectolitros, o que permitirá na produção não maior de 160.000 hectolitros de vinho, o que somado aos estoques velhos alcançará um total de 682.000 hectolitros para atender as necessidades de consumo de 17 meses (caso a produção de 1942 seja permitida a sua exportação a partir de 1 de julho daquele ano, pois do contrario este estoque terá que bastar para 19 meses).

Pela exportação do ano findo, entre o vendido embarrilado e engarrafado são necessarios, anualmente, 166.812 hectolitros para o comercio fóra das zonas de produção, devendo-se acrescer a esta quantidade cerca de 30.000 hectolitros consumidos nas zonas de produção e suas circunvizinhanças, além da quebra natural do produto originada pelo seu estacionamento nas adegas, o que redunda num consumo anual minimo de 496.812 hectolitros, ou seja, uma media de exportação mensal de 41.100 hectolitros.

Pelos dados acima citados verifica-se que, para os 17 meses em que se deve processar a venda do saldo da safra de 1940 e a de 1941, são necessarios 703.800 hectolitros existindo para cobertura desta necessidade apenas 682.000 hectolitros, por conseguinte, na melhor das hipoteses e sendo julgada toda a existencia de vinho "apta para comerciar", haverá um deficit minimo de "Dois milhões cento e oitenta mil litros de vinho", sem levar em conta o provavel aumento de consumo e os vinhos de viniferas, branco e tinto, incluidos nos 682.000 hectolitros supra citados que, como é sabido, necessitam de um estagio minimo de 2 anos para se tornarem aptos ao consumo.

Foi-nos dado mais verificar o elevado preço porque está sendo paga a uva da presente colheita, de $400 por quilo, preço este nunca alcançado pela produção, o que ocasiona um custo, posto no mercado do Rio de Janeiro e Santos, superior a 150$000 o hectolitro.

(Transcrito da "Folha da Tarde" do Rio Grande do Sul).

Portarias assinadas pelo prefeito de Niteroi

O Sr. Brandão Junior, prefeito de Niteroi, assinou portarias: mandando proceder á vistoria administrativa no predio n. 231 da rua Marquês do Paraná; concedendo licença: de 60 dias, sem vencimentos, ao 3º oficial da Diretoria do Expediente, Antenor Vianna de Carvalho; de seis dias, com todos os vencimentos, ao continuo da mesma Diretoria, Octavio Estevão dos Santos e, de 60 dias, tambem com todos os vencimentos, ao continuo da Diretoria de Higiene, Antonio Teixeira dos Santos.

O corpo balança-va-se preso á corda

QUEM ERA O SUICIDA

O tenente Alfredo Francisco de Sena.

Residia á rua Dias da Cruz 699, num quarto dos fundos da casa, o 2º tenente reformado da Armada, Alfredo Francisco de Sena, viuvo, de 69 anos. De temperamento nervoso, era, contudo, homem afavel e não deixava transparecer que uma idéia macabra tivesse em seu cerebro. Ninguem jamais viu nele vislumbre de tedio da vida. Aceitava a sua sorte, o seu isolamento, aparentemente resignado. Entretanto, uma surpresa tragica estava reservada aos moradores da casa. Ontem pela manhã, um dos moradores dirigiu-se ao banheiro. A porta estava fechada apenas com o trinco. Deu volta á maçaneta e abriu a porta. Ao penetrar no aposento recuou, horrorizado. Preso á ponta de uma corda, um corpo balouçava-se. Era o tenente, que pusera fim á existencia.

Imediatamente foi dado aviso á policia do 22º distrito, tendo o comissario Caetano ido ao local, requisitado a pericia e feito remover o corpo para a necessaria autopsia. O suicida não deixou explicação dos motivos de seu gesto.

Choque com um comboio francês

Segundo o Almirantado britanico, os vasos de guerra ingleses foram obrigados a responder ao fogo das baterias de terra — A reação forçou a esquadra inglesa a abandonar o local

VICHY, 30 (A. P.) — O Ministerio da Marinha informou que forças navais britanicas atacaram um comboio maritimo francês de quatro navios mercantes, perto de Nemours, onde, finalmente, o comboio se refugiou, enquanto torpedeiros franceses, baterias de terra e aviões respondiam ao fogo inglês. E' esta a primeira noticia de resistencia francesa á ameaça inglesa de apreensão dos navios mercantes franceses, desde a declaração feita pelo almirante Darlan e correspondentes da imprensa norte-americana de que a França atacaria os navios que procurassem impedir o abastecimento das populações francesas. O comunicado do Ministerio está assim redigido: "Hoje, 30 de março, ás 9 horas, grandes forças navais britanicas atacaram, em aguas francesas, entre Nemours e Oran, um comboio de quatro navios mercantes, que ia de Casablanca para Oran, sob escolta de um simples contra-torpedeiro francês. O comboio refugiou-se em Nemours, sob a proteção de seu escoltador, das baterias de terra e da aviação. Esses responderam ao fogo dos agressores, fazendo-os voltar e deixando que o comboio prosseguisse a salvo." Um porta voz governamental informa que o navio de guerra francês que escoltava o comboio era o "destroyer" "Simoun", de 1.500 toneladas, e sua presença no comboio representava tão apenas um simbolo de proteção, não podendo ser considerado como provocação. A agressão britanica fôra, assim, acrescentou o porta-voz, absolutamente injustificada, pois os navios estavam conduzindo mercadorias para alimento da população, de colonia para colonia, e destinados unica e exclusivamente, aos civis. Não se poderia conceber que o transporte fosse para os alemães, pois o comboio viajava de Casablanca para Oran. O ataque teve logar em aguas da Argelia, perto da costa.

A versão inglesa

LONDRES, 30 (A. P.) — O almirantado distribuiu o seguinte comunicado: — "Um incidente ocorreu esta manhã entre alguns das nossas forças ligeiras e as baterias de costa francesas da Argelia. Noticias tinham sido recebidas de que um comboio de quatro navios mercantes escoltado por um destroyer francês devia passar pelos estreitos de Gibraltar, e que o comboio conduzia importante material de guerra para a Alemanha. Foram então dadas ordens para a interceptação do comboio, que, no entanto, passou os estreitos, navegando dentro das aguas territoriais espanholas. Nossas forças defrontaram com os navios franceses após terem eles deixado as aguas territoriais espanholas e os chamaram á fala. Dessa maneira devia realizar-se o processo normal da visita e busca á bordo. As baterias francesas do litoral, nas proximidades, abriram então fogo contra os nossos navios, não obstante estes estarem tão apenas realizando uma operação oriunda dos nossos legitimos direitos de beligerante. Os navios de sua majestade foram assim obrigados a responder, em legitima defesa, e impactos foram observados caindo nas baterias do litoral. Em vista da ação das baterias francesas, nossos navios de guerra poderiam, com plena e absoluta justificação, atirar contra os navios mercantes franceses e sua escolta, mas, levando em conta os deveres de humanidade, não o fizeram e os navios franceses continuaram a viagem entrando no porto francês de Nemours, situado nas proximidades. Na volta das nossas forças a Gibraltar, foram nossos navios atacados por duas vezes por formações aereas francesas de bombardeio, sem contudo sofrer nem dano nem baixas."

Tres mortos e 4 feridos entre os franceses

VICHY, via Zurich, 30 (U. P.) — De fonte fidedigna soube-se que, não obstante a anterior versão oficial de que não houve baixas no encontro naval anglo-francês de Nemours, os franceses tiveram 3 mortos e 4 feridos.

O choque entre o comboio francês e navios ingleses

Comunicado do "Office Francais d'Information"

VICHY, 31 (H.) — O "Office Français d'Information" distribuiu o seguinte comunicado: "Foi o torpedeiro "Simoun", de 1.500 toneladas, do mesmo tipo do glorioso "Sirocco", que foi encarregado de escoltar os navios mercantes franceses, que foram atacados no Mediterraneo sem nenhuma justificativa por uma importante formação naval britanica. Esta era composta de um cruzador e de cinco torpedeiros. Graças á vigilancia e á ação rapida do navio de escolta, o comboio conseguiu se abrigar no porto de Nemours, são e salvo, segundo um comunicado do Almirantado francês. O carregamento transportado pelos navios franceses consistia exclusivamente de viveres e produtos destinados ao abastecimento das populações indigenas da Algeria: arroz, aveia, centeio, etc. e evidentemente a rota que estava sendo seguida pelos navios era a que margina a costa argelina, o que prova se tratar de uma troca entre as duas possessões francesas. O ataque ao comboio por navios de guerra britanicos não pode então ser explicado pela obrigação do bloqueio, que tem por objetivo impedir que os navios mercantes transportem viveres para os paises beligerantes. Os meios autorizados observam que semelhante ação torna-se ainda mais incompreensivel uma vez que um comboio de quatro navios mercantes era escoltado apenas por um torpedeiro, o que vinha sendo realizado desde ha longo tempo, em condições analogas e não podia, por consequencia, passar por uma provocação, a qualquer titulo que seja, uma vez que todas as nações não beligerantes procedem do mesmo modo.

Essa escolta era apenas "simbolica" e o comboio navegava em aguas francesas á vista da costa francesa, quando foi enquadrado pelo fogo dos canhões britanicos. Considera-se que essa agressão não tem qualquer justificativa.

Qualquer que tenha sido, porem essa justificativa, o comandante, os oficiais e a tripulação do "Simoun", apesar da surpresa do ataque britanico, não deixaram de cumprir o seu dever. As ordens dadas imediatamente para a proteção do comboio foram executadas com o sangue frio e a precisão tradicionais de nossa Marinha de guerra.

O adversario foi rechaçado."

VIOLENTO BOMBARDEIO EM BRISTOL

LONDRES, 30 (U. P.) — A Luftwaffe interrompeu ontem a calma que as Ilhas Britanicas vinham gozando ha oito dias e realizou um curto, mas violento bombardeio da importante cidade de Bristol. Aviões alemães atacaram tambem outros pontos do interior da Inglaterra, ocasionando apenas leves danos e poucas vitimas. No bombardeio de Bristol, ontem, á noite, a aviação inimiga arremessou grande quantidade de bombas explosivas e incendiarias causando danos a residencias e casas comerciais. Verificaram-se alguns mortos em consequencia desse ataque. As atividades diurnas de hoje foram praticamente nulas pois não se receberam noticias aqui de que aparelhos inimigos tivessem atacado qualquer ponto do interior do país.

O proximo aparecimento de "A Manhã"

Um telegrama publicado no "Jornal do Comercio" de Recife

RECIFE, 30 (Serviço especial de A NOITE) — Os jornais daqui registram suntuosamente a noticia daí informando da proxima circulação do matutino "A Manhã", da empresa A NOITE.

O "Jornal do Comercio" publica na 1ª coluna da 1ª pagina um telegrama a respeito.

3.000 escolas e 5.000 professores

PORTO ALEGRE, 31 (Da Sucursal de A NOITE) — Segundo estatistica, existem no Rio Grande do Sul, 3.000 escolas particulares com 5.000 professores.

CAIXA ECONOMICA FEDERAL DO RIO DE JANEIRO — CARTEIRA DE PENHORES — LEILÕES

Os leilões das diversas Agencias de Penhores, no mês de ABRIL, serão realizados nas datas abaixo:

DIA 2 — Agencia Bandeira Penhores (Joias e mercadorias).
DIA 9 — Agencias Central e Rosario (Joias).
DIA 17 — Agencia Imperatriz Leopoldina (Joias e mercadorias).
DIA 24 — Agencia Sete de Setembro (Joias e mercadorias).

Todos os leilões serão realizados no 3º andar do Edificio 13 de Maio, á rua 13 de Maio, 33/35, e os lotes serão expostos no referido local desde ás 11 horas da vespera da realização de cada leilão.

São avisados os Srs. mutuarios de que só poderão reformar ou resgatar os penhores sujeitos a leilão, até ás 15 horas da vespera da realização do mesmo, sem exceção de especie alguma.

Arfio Mazzei, diretor.

Vem á America do Sul o diretor da Real Academia Espanhola

MADRID, 31 (H.) — O Sr. José Maria Peman, diretor da Real Academia Espanhola da Lingua e que deverá partir na proxima semana para a America do Sul, onde fará uma serie de conferencias literarias, falará sexta-feira proxima em Madrid sobre o tema: "Ignacio de Loyola e a fundação da Companhia de Jesus".

A renda dessa conferencia será em beneficio das vitimas dos sinistros de Santander.

Novas escolas em Picuí

As comemoracões do aniversario natalicio do presidente Getulio Vargas

PICUÍ 31 (Serviço especial de A NOITE) — Presentes o prefeito local, coronel José Mauricio, o vigario da paroquia, autoridades, realizou-se a primeira reunião da comissão promotora dos festejos a serem levados a efeito no dia 19 de abril entrante, data natalicia do presidente Vargas. Agradou bastante o programa organizado, dele constando a criação de varias escolas.

Agencia de A NOITE na Avenida

A NOITE mantém aberto, diariamente até ás 22 horas, um posto para recepção de anuncios na Casa Arthur Napoleão, á Avenida Rio Branco n. 122, entre 7 de Setembro e Ouvidor. — Telefone 42-7541

Comunicados

Dr. Ildefonso d'Albuquerque Silva Souto

A sua familia participa aos parentes e amigos que mandará rezar missa de 7º dia, no altar mór da igreja de S. Francisco de Paula, ás 10½ horas, do dia 1º de Abril, terça feira.

Desde já agradece.

Emilia Netto Amarante

Sua familia convida seus parentes e amigos para assistir á missa de 30º dia, que por alma da saudosa EMILIA manda celebrar na Basilica de Sta. Teresinha, á rua Mariz e Barros, 351, na terça-feira, 1º de abril, ás 9 horas, confessando-se desde já agradecida á todos que comparecerem á este ato de piedade cristã.

Embaixador Fontoura Xavier

Sua familia manda celebrar missa por sua alma, na igreja de Santa Teresinha do Jesus, Tunel Novo, ás 9 horas, terça-feira, 1º de abril.

Dr. Omar Campello

A familia convida seus parentes e amigos a assistir á missa do primeiro aniversario do falecimento que por alma do seu querido OMAR manda celebrar terça-feira, 1º de abril ás 8,30, no altar-mór da igreja de N. S. do Parto (Rodrigo Silva, esq. São José). Pelo que, antecipadamente agradece.

Raymundo Campello

(Missa de 7º dia)

Luiza Campello e Laurindo Campello e familia (ausentes), João Campello de Senna Rosa e senhora, Almir Campello e Geraldo Campello (presentes) convidam seus parentes e amigos para assistir á missa de 7º dia que pelo repouso eterno de seu querido irmão, cunhado e tio, RAYMUNDO CAMPELLO mandam celebrar no altar de N. S. das Vitorias, na igreja de São Francisco de Paula, terça-feira, 1º de abril, ás 9 horas. A todos que comparecerem a êsse ato de religião antecipadamente agradecem.

Waldemar Luiz Bento

Viuva Claudina Rangel Bento, filhas e demais parentes, penhoradissimos agradecem ás pessoas que lhes confortaram no rude golpe que acabam de sofrer e convidam para a missa de 7º dia que será rezada no altar-mór da Igreja de S. Jorge, Amanhã dia 1º de abril ás 9½ da manhã.

Aurea Astréa da Silva Pires

Sua familia comunica ás pessoas de suas relações o seu falecimento, e que o enterro sairá, hoje, ás 17 horas da rua Conde de Bomfim n.º 208, para o cemiterio de São João Batista.

Anna Belem Borges do Carmo

(Falecida em Manáus)

Angelina Araujo Borges do Carmo e filho, Dr. Alcebiades Antongini e familia, Dr. João Cordeiro de Mello, senhora e filha, Salathiel Borges Sympson e senhora, Arthur Martins, senhora e filho, Virgilina, Salomé e Ilo Borges Sympson, convidam seus parentes e amigos para assistir á missa que por alma de sua muito querida sogra, avó e bisavó, mandam celebrar amanhã, terça-feira, ás 9 1/2, no altar-mór da igreja de N. S. da Conceição e Boa Morte. Antecipadamente penhorados, agradecem.

Alice Rodrigues de Sousa Ribeiro

Capitão Nelson Rodrigues de Sousa Ribeiro, senhora e filhos; Leticia Rodrigues de Sousa Ribeiro; Eneida Rodrigues de Sousa Ribeiro; Nelson Evora, senhora e filhos; Antonio Rodrigues e filho; major Telemaco de Paula Rodrigues e senhora; Acacio Silva e familia e demais parentes, impossibilitados de agradecerem particularmente a todos aqueles que os confortaram e assistiram ao enterramento da sua bonissima e inesquecivel mãe, sogra, avó, irmã, tia e cunhada, ALICE RODRIGUES DE SOUSA RIBEIRO, o fazem por este meio, convidando-os no mesmo tempo para assistir ás missas de 7º dia que por sua alma, mandam rezar no altar-mór da igreja S. Francisco de Paula, no dia 1º de abril, terça-feira, ás 9,30 horas e na Matriz de Nossa Senhora de Ajuda, na ilha do Governador, no dia 2, ás 9 horas.

VICTOR PAIVA PEIXOTO

Sua madrinha, Viuva Maria da Silveira, convida os demais parentes e amigos para assistirem á missa de 7º dia, á realizar-se ás 9 horas, terça-feira, dia 1º de abril, na Igreja N. S. da Salette, em Catumbi.

Antecipadamente agradece.

Francisco Favilla

Colegas e amigos do querido FRANCISCO FAVILLA, distinto oficial do Tesouro Nacional, mandam rezar, amanhã, dia 1º, ás 10 horas, no altar-mór da igreja de S. José, missa em sufragio de sua alma e convidam seus parentes e amigos para assistirem essa homenagem de respeito e de fé.

José Carlos Maria Gonzaga de Lacerda

Sua familia participa aos seus parentes e amigos o falecimento de seu querido chefe e convida para o enterro que se realizará hoje, dia 31, ás 17 horas saindo o feretro da rua Felipe Camarão n. 112, Maracanã, para o cemiterio de S. Francisco Xavier.

Agradecimento Francisca Ramos de Vasconcellos

Aleixo de Vasconcellos e familia, receando omitir involuntariamente um só nome de todos os amigos e parentes que enviaram palavras de conforto, ofereceram corôas, compareceram ao enterramento e á missa de 7º dia de sua querida e saudosa mãe e avó, vêm por esta forma manifestar de todo o coração os mais sinceros agradecimentos.

Falecimento

Faleceu ás 23 horas de ontem, MARIA DA ANUNCIAÇÃO RIBEIRO, esposa do Sr. Mario Sanches, filha de Manuel Ribeiro e da Sra. Adelaide Ribeiro. Seu enterramento será hoje, ás cinco e meia horas, saindo o feretro da rua General Polidoro, 44.

Arthur Ottom Ribeiro Franco

Esposa, filhos, irmãos e genros, muito agradecem a todos que os confortaram com a perda que sofreram e convidam os parentes e amigos para a missa de 7º dia que mandam celebrar amanhã, dia 1º, ás 8 horas na igreja de Santo Afonso, Tijuca. A familia dispensa condolencias.

Ary de Alencastro Guimarães

Amigos e colegas de ARY DE ALENCASTRO GUIMARÃES, falecido em S. Antonio, convidam as pessoas de amizade do extinto para a missa de 7º dia, que, ás 8 1/2 do dia 1º de abril, mandam rezar no altar-mór da igreja de S. Francisco de Paula.

Cecilia de Queiroz Combacau

Octavio Alcebiades Combacau e filhos, Francisco Paim de Queiroz e filhos, Paulo Combacau e familia, Henrique Arthou, senhora e filho, Dr. Joaquim de Queirós Mattoso Filho, senhora e filhos, Dr. Mario Catta Preta, senhora e filhos, viuva Inda Renae e filhos, participam o falecimento de sua pranteada e estremosa esposa, mãe, filha, irmã, cunhada, tia e prima, e comunicam que o enterro terá logar, hoje, ás 17 horas, saindo o feretro da capela da Matriz da Gloria (Largo do Machado), para o cemiterio de S. João Batista. Antecipadamente agradecem.

Antonio Paes Martinho

Zulmira de Jesus Paes, Aurelio Oreiro, senhora e filho, José de Carvalho e filha, Manuel Paes Martinho, senhora e filhas, agradecem penhorados as provas de conforto que lhe foram dadas por ocasião do falecimento de seu muito querido e inesquecivel esposo, pai, sogro, avô, irmão, cunhado e tio, ANTONIO PAES MARTINHO — convidam seus parentes e amigos para a missa de 7º dia que pelo descanso eterno de sua alma mandam rezar, quarta-feira, dia 2, ás 9½ horas, no altar-mór da igreja de São Francisco de Paula. Antecipadamente agradecem.

Churchill vai falar

LODRES, 30 (U. P.) — Os circulos bem informados esperam que o primeiro ministro Winston Churchill faça por êstes dias, importantes declarações à respeito da atual situação mundial.

O avião em que viajava o embaixador Baptista Luzardo

Fez um aterrissagem imprevista, prosseguindo em automovel o diplomata brasileiro

BUENOS AIRES, 31 (A. P.) — A Legação Brasileira em Montevidéu informou telefonicamente à Associated Press que o embaixador Baptista Lusardo, que tinha saido ontem da cidade de Melo para aquela capital, em um avião militar, e ficara seis horas sem dar noticias de si, avisara, tambem pelo telefone, para seus auxiliares que "o mau tempo obrigara o aparelho em que viajava a fazer uma aterrissagem perto de Soca, sem incidentes, tendo êle prosseguido viagem em automovel".

— Com efeito, o avião militar de que era passageiro o embaixador do Brasil havia saido de Melo às 16 e 20 e o fato da sua não chegada à capital uruguaia fizera recear que alguma coisa de grave tivesse acontecido com o representante diplomatico do país vizinho junto ao govêrno do Uruguai. As autoridades militares se tinham posto desde logo em comunicação com diversos pontos do trajeto, pois o mau tempo reinante autorizava todas as suposições.

Com a comunicação recebida da Embaixada do Brasil em Montevidéu pela Associated Press ficou esclarecido o que acontecera com o embaixador Baptista Lusardo.

RECORTE ESTE AVISO

Antigo preparado inglês para catarro, surdez catarral e aturdimento

Se V. S. conhece alguma pessoa que sofra de surdez catarral ou aturdimento, recorte este aviso, leve-lh'o, e seja V. S. o provavel salvador de um ser humano ameaçado de surdez total. Cremos que o catarro, a surdez catarral e o aturdimento se devem a uma enfermidade constitucional e que os unguentos, as pulverizações, as inhalações, etc., aliviam simples e ligeiramente o mal e muito raramente proporcionam um alivio permanente. Por essa razão, têm-se dedicado muito tempo a formular um tonico suave e eficaz que faça desaparecer prontamente do organismo todos os vestigios do veneno catarral. O remedio, cuja formula está agora plenamente vitoriosa, é conhecido sob o nome de PA MINT o qual pode ser obtido em qualquer farmacia. Como dose, toma-se uma colher das de sopa quatro vezes ao dia.

As primeiras doses descarregam o pêso da cabeça, aliviam a cefalalgia e o aturdimento, enquanto que o ouvido se restabelece rapidamente dos zumbidos, e todo o organismo se vigoriza pela ação tonificante do remedio. A perda de olfato e a descarga da secreção nasal na garganta são outros sintomas de infecção catarral, os quais são eliminados pelo mesmo tratamento. Sendo noventa por cento das doenças dos ouvidos provocadas diretamente pelo catarro, muitas pessoas podem evitar sua surdez, tomando este simples remedio. Todas as pessoas que sofrem de surdez catarral, aturdimento ou de catarro devem provar êste eficaz preparado.

ESPERAM ATAQUES DE GASES

LONDRES, 30 (U. P.) — O ministro do Interior, Sr. Morrison, ordenou a demolição de varias centenas de refugios antiaéreos em todo país devido a má qualidade da mistura empregada para a sua construção, não podendo siquer resistir às inclemencias do tempo.

Informa-se tambem que está sendo estudada a medida que consiste em obrigar todas as pessoas a abandonar seus lares em vista da possibilidade de os alemães empregarem gás em seus futuros ataques.

O HUMORISMO, nas mais espirituosas anedotas, historietas comicas para rir, é cultivado nas paginas de "VAMOS LÊR !" a revista para homens de todas as idades.

1921 • 20 ANOS DE PROGRESSO • 1941

A LUTA PELA PERFEIÇÃO

HÁ uma lei que preside às indústrias que sobrevivem, na multidão de iniciativas grandes e pequenas que agitam o mundo moderno: é a busca da perfeição, é o progresso constante. Indústria que estaciona, é indústria que morre.

E' a compreensão dessa verdade que deu à General Electric a sua situação excepcional. E' a busca do mais perfeito, a constante preocupação de melhor servir que assegurou à Fábrica Mazda o lugar que hoje mantém em nosso parque industrial.

Estabelecida há 20 anos no Brasil, para se dedicar à produção de lâmpadas incandescentes, a Fábrica Mazda apresentou, em 1921, a primeira lâmpada produzida na América do Sul. Em 1941 as suas lâmpadas continuam as primeiras, em qualidade, produzidas no Continente. Mais do que isso: em todo o mundo não se fabricam lâmpadas melhores que as Edison-Mazda, produzidas no Brasil.

Por que? Porque a Fábrica Mazda não produz sòmente. Investiga, estuda, pesquisa. Seus laboratórios estão em permanente trabalho.

A êles deve, mesmo, a Fábrica Mazda o fato de poder utilizar matéria prima brasileira de primeira ordem em seus produtos. E seus próprios operários, estimulados pelo exemplo de cima e pelas possibilidades que para êles se abrem, estudam constantemente. Cursos técnicos de aperfeiçoamento estão ao seu alcance.

Graças a todos êsses elementos, a lâmpada Edison-Mazda incorpora hoje o que há de mais moderno e mais perfeito. Ainda há pouco, recebeu o filamento duospiral, a mais recente conquista da indústria. E é tão profundo o senso de responsabilidade da Fábrica Mazda, que cada lâmpada entregue ao público passou antes por 480 inspecções rigorosas, tal o seu intenso e honesto empenho em bem servir.

A Fábrica Mazda pesquisa, melhora, produz. Ofereceu sempre ao público brasileiro o que era possivel oferecer de melhor, em cada fase de sua história. Por isso o Brasil dá preferência aos seus produtos, hoje vendidos aos milhões por ano. Êsse foi o passado, êsse é o presente. Êsse será o futuro. A Fábrica Mazda está a serviço do Brasil. E só compreende uma forma de servir: cada vez melhor.

Propaganda do café gelado

NOVA YORK, 22 de março (Por via aérea) — Segundo anuncia o Bureau Pan-Americano de Café, já se acham organizados os planos referentes à propaganda do café gelado para o verão de 1941.

Agora, em seu quarto ano, esta campanha entrará em uma nova fase, visando maior expansão e um objetivo bem definido. A semana do café gelado, que abrirá a campanha, está marcada para o periodo de 23 a 29 de junho. O objetivo está fixado em 200 milhões de libras (peso) de acrescimo a obter-se na importação de café, objetivo que será atingido quando a bebida gelada alcançar, em todo o territorio dos Estados Unidos, a mesma popularidade de que já goza nos centros metropolitanos da costa do Atlantico, onde foi principalmente introduzida.

Este potencial de 200 milhões de libras tem por base as conclusões do inquerito sobre consumo de café, feito pelo Bureau, em todo o país, no ano de 1939, pelo qual se apuraram tambem outras novas possibilidades de consumo, que são: mais um milhão de libras pela elevação do consumo no almoço e no jantar ao mesmo nivel do "breakfast" ou refeição da manhã: mais 100 milhões de libras quando a dona de casa norte americana houver sido ensinada, pela propaganda, a usar uma colher das de sopa bem cheia de pó de café para cada chicara de agua, ao preparar a bebiba.

O aumento médio anual na importação de café nos Estados Unidos, nos tres primeiros anos da propaganda, 1938 a 1940, foi de 288.331.056 libras sobre o trienio anterior. Representando essa cifra 22 % do consumo potencial, verifica-se que, atribuindo-se essa porcentagem às tres grandes divisões desse mesmo potencial, já foram ganhas 221.727.274 libras na importação pelo maior consumo no almoço e no jantar, 22.201.561 libras pela medição correta do pó de café e 44.201.561 pela maior popularidade do café gelado. Por conseguinte, a industria do café ingressa na campanha do café gelado de 1941 com o acrescimo teorico de 156.396.373 libras a ser conquistado.

Esse novo campo de consumo, superior a 44 milhões de libras, que se calcula haver o café gelado conquistado, foi naturalmente aferido por um processo aritmetico empirico, e não por complicados metodos estatisticos. Entretanto, é justo reconhecer não haver ai qualquer exagero, podendo-se aceitar essa estimativa como bem fundamentada diante do testemunho valioso de tres grandes companhias torradoras que declararam haver a quéda de suas vendas, no verão de 1940, sido reduzida de 20 para 10%, graças à maior popularidade do café gelado, promovida pela campanha do ano passado.

LIVRARIA ALVES — Livros colegiais e academicos — Rua do Ouvidor n. 166

O carro capotou

Ferido num desastre de automovel o coronel Cabral Velho

Na tarde de ontem, corriam dois carros pela avenida Henrique Valadares e, ao chegarem proximo à esquina da rua Ubaldino do Amaral, os dois veiculos se chocaram, tendo um deles capotado. Viajava neste ultimo o coronel reformado do Exercito Raul Dowsley Cabral Velho, que, durante a revolução paulista de 1932, foi chefe de Policia na capital bandeirante. O coronel Cabral Velho, que tem 65 anos, foi socorrido no Posto Central da Assistencia, apresentando contusões e escoriações generalizadas. Tambem ficou ferido o motorista Oscar José dos Santos, de 28 anos, solteiro, que teve contusões e escoriações. Ambos, depois de medicados, retiraram-se para as respectivas residencias. O coronel Cabral Velho reside à rua São Clemente n. 167, apartamento 1.

Aniversario do Batalhão Vilagran Cabrita

O Batalhão Vilagran Cabrita, sediado em Deodoro, comemora amanhã, o seu 86° aniversario de fundação, com festividades especiais, dada a sua situação de relevo, entre as unidades de Engenharia. A antiga denominação dessa unidade era 1° Batalhão de Engenharia, que muito concorreu para o progresso do Brasil, construindo estradas ferroviarias, de rodagem e linhas telegraficas. Por todos esses motivos, o seu atual comandante, tenente-coronel Fernando Bandeira de Mello, organizou um esmerado programa de comemorações.

Leia VAMOS LÊR ! e saiba de tudo.

VENDE-SE

O JULIO LEILOEIRO VENDERÁ

Sexta-feira dia 4 — Predio Comercial à rua Sacadura Cabral, 113, ant. e 3 pav. proximo à Praça Mauá.

Terça-feira dia 8 — Gloria — 2 Predios à rua do Catete 34 e 36 com lojas e mais dois andares, em terreno de 13 x 60 — Sem contrato — Espolio.

Sexta-feira dia 11 — Praça da Bandeira — Bela area de terreno à rua Elpidio Bôa Morte (ant. prol. Mariz e Barros) 57,50 x 37,35. Em frente à Light e proximo ao viaduto da Central do Brasil.

PARA VENDER, PREFIRA O LEILOEIRO JULIO

Salão de vendas em Copacabana

AVENIDA ATLANTICA, 633 — TELEFONE 47-0570
Armazem e Escritorio

PRAIA DO FLAMENGO, 6 — TELEFONES 25-8140 e 25-8332

Matsuoka transpõe a fronteira

GENEBRA, 31 (R.) — O senhor Matsuoka, ministro do Exterior do Japão, chegou ao passo do Brenner vindo de Berlim, segundo noticias recebidas nesta cidade, as quais acrescentam que o chanceler niponico ali foi recebido pelo embaixador japonês em Roma e por uma delegação oficial do governo italiano. No momento de atravessar a fronteira, o Sr. Matsuoka despediu-se da delegação oficial alemã que o acompanhara desde a capital do Reich, e em seguida continuou viagem para Roma onde deverá chegar hoje, segunda-feira, à tarde.

VAMOS LÊR ! é boa, bonita e barata.

HOJE

Passe 15 minutos de bom humor, ouvindo Barbosa Junior e Ismenia dos Santos, na Radio Nacional (980 quilociclos), hoje, às 21,05, numa apresentação do sabonete perfumado.

PALMOLIVE
FEITO COM AZEITE DE OLIVA

ESCOLA DE MEDICINA E CIRURGIA DO INSTITUTO HAHNEMANIANO

Curso de revisão para o concurso de habilitação (Exame vestibular)

Acham-se abertas as inscrições para o curso de revisão, na Secretaria da Escola, à rua Frei Caneca, 94. As aulas serão iniciadas no dia 2 de abril.

Para exercer o cargo não basta ser idoneo; é preciso submeter-se a concurso

O desembargador Medeiros Corrêa, vice-presidente, em exercicio, do Tribunal de Apelação do Estado do Rio, proferiu o seguinte despacho no pedido de licença feito pelo cidadão Cornelio Vicente de Almeida, escrivão e oficial do Registro Civil do 6° distrito de Magé, o Sr. presidente exarou o seguinte despacho: "Concedo a licença de que necessita o requerente, deferindo o seu pedido. Quanto ao substituto do requerente e indicado como pessoa idonea, em condições de bem servir o cargo, a nomeação cabe a esta presidencia, mas, embora temporaria, dependente de concurso, prestado na forma dos artigos 77 e 78, combinados com o art. 80, § 2° do dec. n. 77, de 28 de fevereiro de 1940. Do mesmo modo tem decidido o titular desta presidencia, ora em gozo de férias, em despachos publicados no Diario da Justiça em casos iguais".

VAMOS LÊR ! é para lêr e guardar.

Partiu o interventor Julio Muller

Pelo avião de carreira da Condor partiu de regresso ao seu Estado o Sr. Julio Muller, interventor Federal em Mato Grosso, que viajou em companhia de sua esposa.

Seu embarque foi muito concorrido.

ROSALINA — PARA COQUELUCHE

O progrêsso do Rio Grande do Sul

PORTO ALEGRE, 30 (Da Sucursal de A NOITE) — Os jornais referem-se ao progresso do Estado devido aos processos de colonização que aqui são empregados. Citam o fato de que, em 1910, Erechim era plena mata que começava então a ser povoada. Hoje Erechim constitue o municipio de José Bonifacio, com população superior a 100 mil habitantes, sendo o segundo no Rio Grande do Sul, com relação a esse ponto, e dos primeiros quanto as rendas publicas. Lembra-se que José Bonifacio, destaca-se pela sua grande produção, principalmente de banha, trigo, cevada, vinho, madeiras, linho, etc.

SANATOSSE — PARA TOSSE BRONQUITE

COMPLICAÇÕES MUSICAIS

com Ismenia dos Santos, Barbosa Junior, Saint Clair Lopes

HOJE

às 19,40, na

Radio Nacional

COM PREMIOS NO VALOR DE 400$000

PRE - 8 — 980 quilociclos

BRILHANTES

OURO — COMPRAM-SE PELO MAIOR PREÇO

RUA DO TEATRO N. 1

Joias, relogios e artigos para presentes

Afundados pela R. A. F.

LONDRES, 31 (R.) — Dois navios tanks inimigos foram afundados esta manhã pela RAF, no largo do porto de Havre.

GALERIA DAS INDUSTRIAS

OFERTA ESPECIAL

SOMENTE DURANTE 15 DIAS

BOLSAS, LUVAS, CINTOS, JERSEY, PEIGNOIRS, BLUSAS, E CAPAS DE BORRACHA PARA SENHORAS

BOLSAS FINAS DESDE	16$900
BLUSAS DE SEDA DESDE	19$900
BLUSAS DE FANTAZIA	5$900
CALÇAS DESDE	5$900
LUVAS SUEDINE	5$000
SHORT PARA PRAIA (de linho)	6$000
BLUSÃO DE LINHO PARA HOMEM	11$500

Galeria das Industrias • R. 7 DE SETEMBRO, 111 TELEFONE 42-3245

AMANHA — Todas as novidades do país e do estrangeiro nas duas centenas de paginas do numero de Abril da REVISTA

"VIDA DOMESTICA"

Lindas estampas a côres enriquecendo o texto alusivo — à Semana Santa — NOVOS FIGURINOS COLORIDOS — 5$

Cinema

"Teu nome é paixão" — Carioca e São Luiz — Classe "C"

Pouco a pouco, a praça Saenz Peña está se transformando e... uma Cinelandia-mirim. Já possuindo dois cinemas, inaugurou-se ali, ha meses, o Olinda e, agora, no dia 26, o Carioca. Este, de propriedade do Sr. Luiz Severiano Ribeiro, é uma das mais belas casas de espetaculos cinematograficos do Rio. Não tendo capacidade tão elevada quanto o Olinda, pois comporta apenas 1.400 espectadores, ganha, entretanto, em suntuosidade e elegancia, no que perde em tamanho. Um otimo aparelho e auxiliado pela otima acustica da sala; a visão é perfeita, qualquer que seja o local em que se encontre o espectador. Refrigerado pelo processo mais moderno de refrigeração, possue poltronas confortabilissimas. Sente-se que, em sua construção houve espirito artistico e arquitetonico. Quer externa, quer internamente, o novo cinema nada deixa a desejar. O film que serviu de cartão de visita ao Carioca é fraco. "Teu nome é paixão" não justifica nem mesmo o titulo. Um film classe "C", como tantos outros de Dorothy Lamour. E' pena que tenha sido essa pelicula escolhida para inaugurar o Carioca. Mas já se anunciam peliculas novas a serem exibidas dentro em breve, como sejam o "Renegado", de Paul Muni, e "Gavião do Mar". Os cineastas da Tijuca estão de parabens. Têm agora a casa de espetaculos que o elegante bairro ha muito requeria. — P. C. (interino).

Os films de hoje:

SÃO LUIZ — "Teu nome é paixão", com Dorothy Lamour, Preston Foster e Robert Preston. A's 14,00 — 16,00 — 18,00 — 20,00 e 22,00 horas.

ODEON — "Criador de campeões", com Pat O'Brien e Gale Page. A's 14,00 — 16,00 — 18,00 20,00 e 22,00 horas.

METRO — "Uma mulher original", com Joan Crawford e Fredric March. A's 11,30 — 13,30 15,40 — 17,50 — 20,00 e 22,00 horas.

IMPERIO — "O principe e o mendigo", com Errol Flynn. — A's 14,00 — 16,00 — 18,00 — 20,00 e 22,00 horas.

BROADWAY — "Gibraltar", com Viviane Romance e Eric Von Stroheim. — A's 14,00 — 16,00 18,00 — 20,00 e 22,00 horas.

CINEAC GLORIA — Jornais de atualidade, desenhos, documentarios, etc. — Sessões continuas a partir das 11 horas.

PALACIO — "Em defesa da honra", com Magaret Lindsay e John Litel. A's 14,00 — 15,40 — 17,20 — 19,00 — 20,40 e 22,20 horas.

PATHE — "Mayerling", com Danielle Darrieux e Charles Boyer. A's 14,00 — 16,00 — 18,00 — 20,00 e 22,00 horas.

PLAZA — 2ª semana — "Esposa emprestada", com Rosaline Russel, Brian Aherne e Virginia Bruce. A's 14,00 — 16,00 — 18,00 20,00 e 22,00 horas.

REX — "A vida é uma canção", com Alice Faye — A's 14,00 — 16,400— 18,00 — 20,00 e 22,00 horas.

OLINDA — "A princesa Tan-Tan", com Josephine Baker. A's 14,00 — 16,30 — 19,00 e 21,30 horas. No mesmo programa, Allan Mowbray e Anita Louise em "O vilão ainda a perseguia".

CARIOCA — "Teu nome é paixão", com Dorothy Lamour, Preston Foster e Robert Preston. A's 14,00 — 16,00 — 18,00 — 20,00 e 22,00 horas.

COLONIAL — Na tela "O patriota", film francês com Harry Baur, Suzi Prim e Pierre Renoir. A's 14,00 — 17,00 e 20,30 horas. No palco — Beatriz Costa, Alda Garrido, Anjos do Inferno, Jorge Murad e outros. A's 16,00 — 19,30 e 22,20 horas.

O preço da guerra para a Grã-Bretanha

LONDRES, 31 (H) — A cifra média das despesas feitas pelas forças armadas britanicas é de 14.500.000 libras esterlinas por dia, segundo estatisticas oficiais publicadas hoje.

No inicio da guerra essas despesas eram de sete milhões de libras por dia.

A população da Hungria

BUDAPEST, 30 (Stefani) — Segundo o recenseamento do mês de Janeiro p. p., os habitantes da Hungria somam a 13.638.839.

DE PORTUGAL

LISBOA, 31 (A. P.) — O governo anunciou que começará em breve a construção da ponte sobre o Tejo em Vila Franca de Xira, por conta de verba de 115 mil contos que o Ministerio de Obras Publicas destinou, este ano, para pontes e estradas.

—— Foi promovido a general de brigada o coronel José Augusto Pereira de Mello.

Peixe monstruoso

LISBOA, 31 (A. P.) — Deu á costa, na praia das Nações, um peixe monstruoso, pesando tres quilos, e com quatro metros de comprimento, que estava ainda com todos os sinais de vida e sem qualquer ferimento.

A Terceira Assembléia do Instituto Pan-Americano de Geografia e Historia

LIMA, 31 (U. P.) — Com o comparecimento do presidente Prado, inaugurou-se ontem a Terceira Assembléia do Instituto Pan-Americano de Geografia e Historia, achando-se presentes os delegados das 21 Republicas americanas e de inumeras instituições cientificas do continente.

Pagamentos na Marinha

Na Pagadoria da Diretoria de Fazenda do Ministerio da Marinha, serão pagas, amanhã, as seguintes folhas de vencimentos relativos ao mês de março expirante:

Segundos-tenentes, de 453 ao fim.

O discurso de Roosevelt

LONDRES, 31 (U. P.) — O discurso pronunciado pelo presidente Roosevelt no sabado foi acolhido com satisfação pelos circulos britanicos, que o consideram como uma reafirmação da inabalavel oposição do Sr. Roosevelt ás ditaduras e uma confirmação do seu proposito de auxiliar quanto possivel as democracias.

Requisitadas as maquinas de calcular

ESTOCOLMO, 31 (T. O.) — A estação oficial de radio de Londres informa que o governo inglês convidou os proprietarios de maquinas de calcular a pô-las á disposição do governo.

PACTO MILITAR TURCO-IUGOSLAVO

O que se diz em Istambul —— A Grecia tambem participaria

ISTAMBUL, 31 (U. P.) — O embaixador iugoslavo na Turquia, Sr. Choumenkouvich, partiu — segundo circulos dignos de credito — para Belgrado afim de informar seu governo sobre os pontos de sua conferencia de ontem com o chanceler turco, Sr. Sarajoglu. Ao que se diz, durante a conferencia de ontem entre os dois estadistas, foi preparado o caminho para um acordo militar definitivo turco-iugoslavo, possivelmente com a participação da Grecia.

Sarajoglu a caminho de Belgrado

NOVA YORK, 30 (A. P.) — Uma irradiação oficial de Budapest, ouvida aqui, anuncia que o Sr. Subkru Sarajoglu, ministro do Exterior da Turquia, partiu de Angorá para Belgrado, "para entrar em negociações" com o governo da Iugoslavia. Não havendo nenhum detalhe sobre a natureza de tais negociações.

Depois da meia noite — Não consta que tenha havido ataques

LONDRES, 31 (U. P.) — Não consta que a aviação alemã tenha atacado as ilhas britanicas depois da meia noite.

Antes dessa hora verificaram-se dois bombardeios de menor importancia, causando vitimas e danos leves.

Varias bombas de alto poder explosivo cairam em uma cidade da costa oriental e outras na zona noroeste da Inglaterra.

DEPOSITO NAVAL

Distribuição de costuras amanhã, das 9 ás 11 horas, para as matriculadas de ns. 401 a 600.

Tifo em Madrid

MADRID, 31 (R.) — A ameaça de uma epidemia de febre tifoide e de tifo exantematico nesta capital foi o motivo pelo qual foi ordenada a retirada dos mendigos das ruas desta capital. A referida ordem faz referencia ás "especiais circunstancias na capital e aos perigos que os mendigos representam para a saude publica", mas um artigo publicado no jornal "ABC" estampa a advertencia do Instituto de Saude Publica contra a febre tifoide e o tifo exantematico.

Resultados excepcionais na "Subida da Montanha"

O "Grande Premio Cidade de Petropolis" evidenciou o interesse pela temporada automobilistica

Geraldo Avellar, o vencedor do 4.º Grande Premio Cidade de Petropolis, ultimando os preparativos para a grande prova de ontem, cujo primeiro lugar ele conquistou com tempo "record".

Para não pequeno numero de apaixonados do automobilismo os resultados da disputa do IV Grande Premio Cidade de Petropolis, patrocinado pelo Automovel Club do Brasil, com a Subida da Montanha, foram, até certo ponto, surpreendentes.

O numero de inscritos, o maior até então assinalado, constituiu a primeira nota de interesse pela temporada automobilistica. O grande publico, por seu turno, comparecendo em numero elevado, deu provas de entusiasmo muito elevado pelas provas automobilisticas do ano. E os records assinalados na série de corridas, concluiu o magnifico quadro com que irá figurar na historia do automobilismo a disputa da interessante competição na Rio-Petropolis.

Resultados de grande expressão tecnica

A impressão geral dos observadores e técnicos, sobre os resultados conseguidos pelos nossos principais volantes na prova de ontem, é de que tanto Geraldo Avellar, o vencedor, como os seus imediatos concorrentes, Francisco Landi e Manoel Teffé, cumpriram excelentes performances, que atestam a capacidade dos tres, como volantes de grande merecimento.

Rendimento maximo

Apreciando a capacidade das maquinas que os tres volantes citados dirigiram e os tempos apurados, menos de vinte e dois minutos para cada um, considera-se como extraordinaria a corrida que Avellar, Landi e Teffé realizaram e tambem a de Rubem Abrunhosa, que conseguiu novo record para a categoria dos carros adaptados.

Os mais famosos volantes internacionais, embora com a pista "decorada", como a devem ter os volantes brasileiros, pouco, muito pouco mesmo, conseguiriam mais do que os concorrentes que participaram do primeiro Grande Premio da temporada automobilistica oficial.

A velocidade desenvolvida em percurso tão espinhoso, farto de curvas dificeis e em constante elevação revela a segurança com que se portaram os vencedores de ontem.

De acordo com as categorias, foram estes os resultados:

Carros de força livre

1º lugar — Carro 6 — "Alfa Romeo" — Geraldo Avellar. Tempo: 20'39"3.

2º lugar — Carro 2 — "Masserati" — Francisco Landi. Tempo: 2?'01"4.

3º lugar — Carro 4 — "Masserati" — Manoel de Teffé. Tempo: 2?'1?"8.

4º lugar — Carro 28 — "Studebaker" — Rubem Abrunhosa. Tempo: 22'07"7.

5º lugar — Carro 30 — "Bugatti" — Domingos Lopes. Tempo: 2?'16"9.

6º lugar — Carro 20 — "Ford" — José Bernardo. Tempo: 25'08"4.

7º lugar — Carro 31 — "Fiat" — Luiz Branco. Tempo: 25'18"6.

8º lugar — Carro 18 — "Wanderer" — Julio de Moraes. Tempo: 26'06"6.

9º lugar — Carro 10 — "Alfa Romeo" — Rodrigo V. Miranda. Tempo: 29'05".

Carros de turismo e sport — Categoria "C" (De 2.501 c. c. a 4.000 c. c.)

1º lugar — Carro 76 — "Ford" — Ary Cortez Sant'Anna. Tempo: 26'01"6. 2º lugar — Carro 102 — "Ford" — Fernando Coelho de Magalhães. Tempo: 26'18"03. 3º lugar — Carro 62 — "Graham" — Luiz Tavares de Moraes. Tempo: 26'12"08. 4º lugar — Carro 80 — "Ford" — Henrique Cassini. Tempo: 27'00"9. 5º lugar — Carro 73 — "Ford" — Luiz C. Silva. Tempo: 27'25"1. 6º lugar — Carro 86 — "Hudson" — Antonio Felix Filho. Tempo: 27'42". 7º lugar — Carro 21 — "Chevrolet" — Armando Ferreira. 8º lugar — Carro 72 — "Chevrolet" — Eurlydes de Brito. Tempo: 28'0?". 9º lugar — Carro 8 — Antonio Cordeiro Faria. Tempo: 29'09"3. 10º lugar — Carro 67 — "Studebaker" — Mario Furtado dos Santos. Tempo: 29'??". e 11º lugar — Carro 63 — "Ford" — Benjamin Tannenbaum. Tempo: 29'19"8.

Categoria "A" (até 1.200 c. c.)

1º lugar — Carro 54 — "Fiat" — Anisio Brito. Tempo: 29'03"8. 2º lugar — Carro 56 — "Fiat" — Emilio Carneiro. Tempo: 37'34"3.

Categoria "B" (de 1.201 c. c. a 2.500 c. c.)

1º lugar — Carro 46 — "Opel" — Raymundo J. Silva. Tempo: 28'49"05. 2º lugar — Carro 44 — "Willys" — Carlos Mac-Dowell Costa. Tempo: 29'53"01, e 3º lugar — Carro 42 — B. M. W. — Alvaro J. Santos. Tempo: 31'42"02.

Um plano para o fomento da sericicultura no Brasil

O chefe do governo acaba de assinar decreto-lei autorizando o Ministerio da Agricultura a organizar um plano de fomento de sericicultura no Brasil, industria de grandes possibilidades em nosso país e que será, entre nós, incrementada em grande escala, segundo orientação racional a ser estabelecida pelo Instituto de sericicultura que se instala no quilometro 47, da Estrada Rio-São Paulo.

Cumprindo o decreto-lei, o ministro Fernando Costa designou uma comissão para organizar o plano de fomento da sericicultura, a qual está assim constituida: — agrônomos professor Mario de Oliveira, diretor geral do Departamento Nacional da Produção Animal; F. de Assis Iglesias, diretor do Serviço Florestal; Unario Garnero, chefe da Secção Tecnica de Sericicultura de São Paulo, e J. Nogueira de Carvalho, comissionado para organizar os serviços séricos do Nordeste.

OCUPADOS PELOS ESTADOS UNIDOS

(Titulos principais na 12ª pag.)

28!

WASHINGTON, 30 (A. P.) — De acordo com a lei contra a sabotagem, os Estados Unidos levaram a efeito a ocupação "protetora" de vinte e oito navios mercantes italianos que se acham em portos norte-americanos. A ocupação foi feita, hoje, pela manhã, por homens armados do serviço de guarda-costas, o qual está subordinado ao Departamento do Tesouro e não a qualquer dos Departamentos da Marinha ou da Guerra. A resolução foi tomada em virtude da denuncia de que, em seis ou mais daqueles navios, ter-se-iam registrado atos de sabotagem. As respectivas tripulações foram desembarcadas.

Seriam aproveitados no auxilio á Inglaterra

WASHINGTON, 30 (U. P.) — Segundo circulos geralmente bem informados, os navios italianos hoje confiscados pelo governo dos Estados Unidos — cujo numero ascende a 27 — poderiam ser utilizados para o transporte de materiais de guerra a serem enviados á Inglaterra de acordo com a lei de auxilio e emprestimo ás democracias.

Não houve confisco

WASHINGTON, 30 (De James Strebig, da Associated Press) — O Serviço de Guarda-Costas, que fora informado de que as tripulações dos navios italianos refugiados em Baltimore e Wilmington, na Carolina do Norte, tinham danificado a maquinaria dos mesmos, colocou guardas armados a bordo de 27 navios italianos nos portos dos Estados Unidos, ontem, á noite, afim de impedir sua destruição. Os funcionarios do Serviço acentuam que os navios italianos não foram confiscados, mas que os guardas foram postos a seu bordo unicamente para que não se deem atos de sabotagem. Acrescentaram que as tripulações italianas tomaram algumas medidas, ao que parece, por ordens de Roma, visando causar avarias nas maquinas. Os guardas do Serviço abordaram cinco navios italianos em Newark e New Jersey. Diz o jornal "Star Ladger" que esses navios estavam "irreparavelmente sabotados" com danos muito sérios em varios de seus dispositivos". Um dos navios compreendidos na ocupação de proteção está ancorado em Porto Rico e parece que vai ser ocupado por soldados do Exercito um outro refugiado em Panamá. A colocação de guardas armados a bordo dos navios italianos foi feita de acordo com os termos da lei contra a espionagem, de 1917. Os guardas declararam ter encontrado sérias avarias nos navios, os pistões e cilindros inutilizados e tendo havido até em alguns casos incendios nas caldeiras. As tripulações dos navios italianos não ofereceram resistencia, ao que se noticia. Informa-se tambem que dois navios italianos, perto de Jacksonville, levantaram ancora ontem para partir, mas os guardas foram a bordo imediatamente. Todavia, por fim, deixaram os navios com livre transito e eles partiram. Isto se deu antes de ter sido dada a ordem de ocupação.

Os navios italianos e alemães no Mexico

CIDADE DO MEXICO, 30 (U. P.) — A proposito da apreensão dos navios italianos pelo governo dos Estados Unidos, no Ministerio da Marinha do Mexico não se indicou, até o momento, se ha ou não possibilidade de uma atitude do governo mexicano em tal sentido.

No entretanto, em fontes vinculadas á embaixada dos Estados Unidos, declarou-se que "não seria de surpreender "se os navios italo-alemães se fizessem ao mar, pelo temor de que o México visse um precedente na medida assumida pelas autoridades do serviço de guarda-costas dos Estados Unidos. O jornal "Excelsior" diz que teve informações de que o vapor alemão "Orinoco" tinha ontem todos os seus tripulantes a bordo como se estivesse disposto a zarpar de Tampico. Não se receberam informações ulteriores a respeito de atividades de navios italianos ou alemães.

Os navios ocupados

WASHINGTON, 30 (A. P.) — Os vinte e oito navios mercantes italianos que, a partir da madrugada de hoje, foram ocupados pelos guarda-costas, somam ao todo 168.914 toneladas, o que representa cerca de cinco por cento de toda a marinha mercante italiana de antes da guerra.

Esses navios são os seguintes, com a indicação dos portos em que se acham:

Em Boston — "Dino". Em Nova York: "Alberta", "Arsa", "Aussa", "Brennero" e "San Leonardo". Em Filadelfia: "Belvedere", "Antonietta", "Santa Rosa", "Mar Glauco". Em Baltimore: "Pietro Campanella", "Euro". Em Newport News — "Virginia", "Laconia", "Vittoria". Em Norfolk — Virginia: — "Guidonia", "San Giuseppe", "Gianu". Em Wilmington — Carolina do Norte: — "Vallor Pecosa". Em Savannah, Georgia: — "Clara". Em Jacksonville, Florida: — "Irennia", "Confidenza". Em Nova Orleans: — "Ada C.", "Monfiore". Em Houston — "Mongiola". Em Mobile, Alabama: — "Ida Z. O.". Em San Juan de Puerto Rico: — "Colorado". Em Portlan, Oregon: — "Leme". Em Cristobal, na zona do canal de Panamá: "Conte Biancamano".

As Embaixadas alemã e italiana negam-se a comentar

WASHINGTON, 30 (R.) — As Embaixadas da Alemanha e da Italia negaram-se a comentar o confisco dos navios de propriedade dos seus governos, feito pelos Estados Unidos.

Sinais de sabotagem

WASHINGTON, 30 (A. P.) — Declara-se que a providencia tomada pelo serviço de guarda-costas de ocupar, com guardas armados, 27 navios italianos que se acham em portos dos Estados Unidos, é devida a ter o serviço recebido informação de que "sabotagens tinham sido cometidas ou estavam prestes a ser cometidas a bordo dos referidos navios". Dessa maneira, de acordo com a lei contra a espionagem, que data de 1917, deu-se a ocupação, sendo desembarcadas as tripulações italianas e ficando os navios "sob custodia". Em varios dos navios foram encontrados sinais de sabotagem, aparentemente em cumprimento de ordens recebidas pelas tripulações. Diz-se, não oficialmente, que os tripulantes italianos provavelmente terão o mesmo tratamento que as tripulações dos navios alemães afundados que chegaram ao litoral norte-americano. Nesse caso, poderá dar-se a repatriação.

"Custodia protetora"

WASHINGTON, 30 (U. P.) — Urgente — Soube-se que o governo americano decretou a custodia protetora de dois navios de carga alemães, afim de salvaguardar os portos norte-americanos contra a sabotagem.

O ATO DOS EE. UU. E O RESTO DO CONTINENTE

Varios governos americanos expressaram o desejo de realizar a mesma medida

WASHINGTON, 31 (H.) — Todos os navios italianos e alemães que se encontravam em portos dos Estados Unidos foram apreendidos pelo governo norte-americano ao mesmo tempo em que as suas tripulações eram detidas.

A operação, que acaba de ser executada pelos guarda-costas contra os navios alemães e italianos, foi executada em duas etapas:

1 — O Serviço de Guarda-costas, tendo conhecimento de que atos de sabotagem haviam sido perpetrados pelas tripulações de dois navios italianos, decidiu colocar guardas a bordo desses navios afim de garantir a segurança dos portos; conservando, todavia, as tripulações em seus postos.

2 — Ontem, para evitar todas as possibilidades de novos atos de sabotagem e após haver solicitado autorização do presidente Roosevelt, o Serviço de Guarda-costas apreendeu todos os navios italianos e alemães, obrigando as suas tripulações a desembarcarem. Estas foram entregues ás autoridades de imigração e serão provavelmente internadas até o fim da guerra, parecendo estarem excluidas todas as possibilidades de repatriamento em virtude do bloqueio.

Segundo fontes bem informadas, as tripulações italianas teriam cometido atos de sabotagem pelo receio de receber ordens para regressar á Italia, semelhantes a que foram dadas recentemente a certos navios italianos ancorados na America do Sul.

E possivel — declaram os meios maritimos — que semelhante medida seja tomada em futuro proximo a respeito dos navios dinamarqueses, mas exclue-se no momento a eventualidade da apreensão dos navios franceses.

Ao que parece, a expropriação dos navios italianos e alemães pelo governo norte-americano provocará repercussões em outros países americanos, cujos governos expressaram varias vezes o desejo ao governo dos Estados Unidos de expropriarem os navios alemães e italianos ancorados nos seus portos. Os Estados Unidos se apoderaram ontem de 28 navios italianos e dois navios alemães, detendo as suas tripulações.

WASHINGTON, 31 (U. P.) — Segundo a lista oficial, foram 35 e não 36 os navios dinamarqueses apreendidos. O total de navios confiscados é, portanto de sessenta e cinco.

Os circulos italianos abstem-se de comentarios

ROMA, via Zurich, 31 — (U. P.) — Os circulos italianos se abstém de comentar os acontecimentos verificados nos Estados Unidos, onde guarda-costas norte-americanos abordaram os navios italianos ancorados nos portos do país. Os referidos circulos aguardam a informação oficial da embaixada italiana em Washington.

Os observadores em geral julgam que esses acontecimentos aproximam os Estados Unidos da guerra com o Eixo. Não ha indicios de possiveis medidas que a Italia adotaria.

Prontifica-se a ir á Europa para assegurar a integridade da doação

A carta do principe Pedro Gastão de Orleans e Bragança ao presidente Getulio Vargas

PETROPOLIS, 31 (A. N.) — O Principe Pedro Gastão de Orleans e Bragança, em nome de sua familia, oferecendo ao governo do Brasil o arquivo com 12.000 cartas e documentos, que pertenceu ao Imperador Pedro II, dirigiu ao presidente Getulio Vargas a seguinte carta:

"Sr. presidente.

Realizando um proposito manifestado por meu saudoso pai comunico a V. Ex. que desejo entregar ao país o arquivo da Casa Imperial do Brasil, existente no Castelo D'Eu. Constitui esse patrimonio historico um acervo preciosissimo de documentos ligados á nossa tradição e que a dinastia nacional, conservando, salvou da dispersão e reservou para a Patria.

Prontificando-me a ir á Europa assegurar a integridade desta doação, renovo a V. Ex., Sr. presidente, os protestos de meu alto apreço.

(a) D. Pedro."

O Sr. Arlindo Sofiré, diretor do Museu Imperial, para onde o chefe do governo vai encaminhar esse arquivo, falando á reportagem da Agencia Nacional, acentuou o carater verdadeiramente inestimavel da doação feita pelo principe D. Pedro, acrescentando que correspondia a antigo proposito do dirigente do Museu solicitar os bons oficios do chefe do Governo para que esse arquivo fosse ter áquela Casa.

Comunicado da RAF na Grecia

ATENAS, 31 (H.) — O comando da RAF na Grecia comunica: "— A Real Força Aerea efetuou ontem varios ataques bem sucedidos contra as cidades de Berat, Dukai e Dukati, na Albania. Todos os aviões britanicos regressaram ás bases."

Contra os devastadores das matas no E. do Rio

Dois lavradores de Xerem ás voltas com a policia fluminense

João Aires de Lima — Carlos Balard Pinto Guedes

Quando a Delegacia de Ordem Politica e Social do Estado do Rio, em ação conjunta com o Conselho Florestal do mesmo Estado, iniciou uma vigorosa campanha contra os devastadores de matas, numerosos lavradores procuraram pôr em ordem as suas atividades agricolas dentro das exigencias do Codigo Florestal que, como se sabe, não proibe, na maioria dos casos, a derrubada de arvores, mas, obriga, sob penas rigorosas, o replantio das áreas descobertas.

Entre os verdadeiros agricultores, porém, que necessitavam de fazer as suas roçadas para cuidar das suas lavouras, diversos individuos se aventuraram a assinar os termos regulamentares na suposição de que depois de pôr abaixo as suas florestas, não seriam incomodados pelas autoridades para promoverem o reflorestamento das suas propriedades.

Não tardaram a surgir as denuncias contra os contumazes profissionais das derrubadas, o que levou o Sr. Lima Camara, presidente do Conselho Florestal, a se entender com o delegado Ramos de Freitas para uma ação em conjunto contra os infratores da lei.

Das diligencias, então, levadas a efeito, em virtude dos entendimentos referidos, investigadores da Delegacia de Ordem Politica do Estado do Rio, acabam de surpreender os primeiros lavradores incursos nas penas do Codigo Florestal. São eles João Ayres de Lima e Carlos Ballard Pinto Guedes, ambos situados em Xerem. Verificaram os policiais que esses homens deixaram esgotar o prazo que lhes foi concedido sem ter iniciado o replantio das áreas que descobriram.

Foram presos, removidos para Niteroi e apresentados ao delegado Ramos de Freitas, que depois de mandar instaurar o competente processo contra eles te-los recolher á Casa de Detenção.

A participação do Rio Grande do Sul na Exposição-Feira Brasileira em Montevidéu

PORTO ALEGRE, 31 (Da Sucursal de A NOITE) — Hoje, á tarde, deverá ser recebido no Centro de Industria Fabril, o Sr. Sergio de Freitas, adido á Embaixada do Brasil em Montevidéu, encarregado da participação dos industriais sul-riograndenses na Exposição Freira Brasileira.

Provavelmente seguirá para a capital uruguaia a Banda de Musica Municipal, composta de 50 figuras, que se fará ouvir no certame.

MAIS TRES BATALHÕES DE PARAQUEDISTAS NOS EE. UU.

1.500 ATLETAS PARA CONSTITUI-LOS

WASHINGTON, 31 (A. P.) — O Departamento da Guerra anuncia ter iniciado a seleção de 1.500 atletas, entre oficiais e soldados, para aumentar os efetivos das tropas paraquedistas, constituindo mais tres batalhões, o primeiro dos quais estará pronto em 1º de julho. Cerca de cem oficiais de infantaria apresentaram-se como voluntarios para servir na primeira unidade de "paraquedistas" instalada em Fort Benning, Estado de Georgia.

O BRASIL NO SUL-AMERICANO DE ATLETISMO

Escalada a representação que defenderá em Buenos Aires os titulos conquistados nos dois certames anteriores

S. PAULO, 31 (Da Sucursal de A NOITE) — O Conselho Brasileiro de Atletismo, ontem mesmo, logo após as provas eliminatorias realizadas com o concurso de atletas locais, cariocas, gaúchos e mineiros, esteve reunido e decidiu da representação brasileira ao proximo Campeonato Sul-Americano que será realizado em Buenos Aires, dentro de algumas semanas. Como se sabe, o Brasil conquistou o titulo de campeão sul-americano de atletismo nos dois ultimos certames e enviará ao novo coteio internacional uma equipe bem treinada e numerosa que ficou assim constituida:

Equipe masculina

100 metros razos — Bento de Assis, Kornick, Dario Leal. Reserva: José Ferraz.

200 metros — Bento de Assis, Kornick, Alberto Mello Lima. Reserva: José Ferraz.

400 metros — Rosalvo Ramos, Alberto Mello Lima e Agenor Silva. Reservas: Lauro Klemann e Sylvio de Magalhães Padilha.

800 metros — Rosalvo Ramos, Lauro Blemann e Agenor Silva. Reserva: Juvenal dos Santos.

1.500 metros — Juvenal dos Santos, Floriano de Souza e Inocencio Rodrigues.

3.000 metros — José Tiburcio dos Santos, Henrique Garcia, Nestor Gomes, Inocencio Rodrigues e Floriano Souza.

5.000 metros — Mario de Oliveira e Henrique Garcia.

10.000 metros — Mario de Oliveira.

Cross-country — Joaquim Gonçalves.

Maratona — Luiz Bento Ramos.

110 metros com barreiras — Mario Marcio Cunha, Helio Dias Pereira e Alfredo Mendes.

400 metros com barreiras — Silvio Magalhães Padilha, Erolde de Freitas e Emilio Elias.

Revesamento 4x100 — Bento de Assis, Marcio de Oliveira, Dario Leal, Isaac Prujanoski, José Ferraz e Karnick.

Revesamento 4x400 — Bento de Assis, Rosalvo Ramos, Alberto Mello Dario, Agenor Silva, Sylvio Magalhães Padilha e Lauro Klemann.

Salto em altura — Icaro de Castro Mello, Carlos Eugenio Pinto e Alfredo Mendes.

Salto em extensão — Dario Leal, Marcio de Oliveira, José Alician. Reserva: Isaack Prujanoski.

Salto com vara — Icaro de Mello, Lucio de Castro e Oswaldo Doria.

Salto triplo — Carlos Eugenio Pinto, Jorge Richard e Isaac Prujanoski.

Arremêsse do peso — Ricardo Nilz, Carmine Di Giorgio e Antonio Lira.

Arremesso do disco — Bento Camargo Barros, Antonio Simfrede e Ary Vieira Barbosa.

Arremesso do dardo — Egon Falkarberg, Luiz Palhares, Carlos Saldare. Reserva: Oswaldo Doria.

Arremesso do martelo — Assis Naban, Bento Camargo e Carmine Scrigio.

Decatlon — E. Buegg, Hamilton Daulin e Oswaldo Doria.

Equipe feminina

100 e 200 metros — Clara Muller e Alda Velozo.

Arremesso do disco — Lidia Frederici.

Arremesso do peso — Edith del Junco.

Salto em altura — Ciska Jane e Edith del Junca.

80 metros com barreiras — Ursula Hevel e Ciska Jane.

Salto em extensão — Clara Muller e Ursula Hevel.

Arremesso do dardo — Ursula Krauss e Lidia Frederici.

Revesamento de 4x100 — Clara Muller, Alda Velozo, Ursula Hevel e Ciska Jane.

Mais 170 crianças internadas por conta da Prefeitura

Alem dos contratos já divulgados pela A NOITE, foram renovados pela Prefeitura, representada pelo secretario geral de Educação, mais os seguintes contratos de internação de menores, por conta da mesma, a razão de 140$000 cada um, no valor total de réis 204:385$700: Curso Azevedo Lima, 50; Lar da Criança, 60; Escola Brasileira de Paquetá, 60.

CLUBS

Bloco carnavalesco "Tomara que chova" — O seu grandioso baile de Aleluia

O bloco carnavalesco "Tomara que chova", que tem a figura inconfundivel de "Lord Passarada" como elemento maximo, fará realizar, no proximo dia 12, sabado de Aleluia, um grandioso baile, em sua nova sede á rua General Bruce n. 2.

Nessa noite, a sede do "Tomara que chova" será certamente pequena para conter os seus numerosos adeptos, que, como sempre, ao terem noticia da realização de uma festa ali, acorrem pressurosos, certos de que se divertirão muito.

Assim não será de estranhar que venha o baile de Aleluia do "Tomara que chova" a alcançar tal sucesso, pois "Lord Passarada" não se descuidou de nenhum detalhe, tanto que entregou a decoração do salão ao criterio de Benedicto Saturnino e Euclydes Simões, dois artistas de grande valor. Além disso, "Lord Passarada" com a preciosa colaboração dos Srs. Antonio Fernandes, elemento batalhador pelo engrandecimento do bloco, e Adão Claudino da Silva, habil eletricista recem-chegado da America do Norte, a quem está entregue a iluminação da sede para essa festa, tendo prometido aos dirigentes do "Tomara que chova" fazer algo diferente no assunto. Além desses fatores, "Lord Passarada" cuidou tambem da musica, elemento principal para o sucesso de uma festa, escolhendo para abrilhantar o sabado de Aleluia do "Tomara que chova" a "Rei Astral Jazz", do maestro Severino Dantas.

Exposição Pecuaria no Espirito Santo

Sob os auspicios da Prefeitura do municipio de Santa Leopoldina, em cooperação com o Departamento Geral de Agricultura e da Inspetoria Regional de Fomento da Produção Animal do Ministerio da Agricultura, será inaugurada, a 21 de maio proximo, a 1ª Exposição de animais nesse municipio capichaba. Esse fato representa um esforço louvavel do prefeito Cesar Mueller, que, por este meio, procura incentivar o desenvolvimento da pecuaria naquele rincão do Espirito Santo. Santa Leopoldina não é propriamente um municipio pastoril; a pecuaria ai se vai paulatinamente desenvolvendo como uma contingencia para se fazer o aproveitamento de terras ocupadas outrora em lavouras de café, agora decadentes. São terrenos ferteis, é certo, porém, em virtude de sua configuração acidentada, a pecuaria apresenta-se como a exploração mais indicada. Essa exposição regional terá, pois, antes de tudo, um fim educativo e servirá ainda de estimulo e incentivo para os criadores locais.

Segundo informações do correspondente do Ministerio da Agricultura em Vitoria, reina em todo o municipio de Santa Leopoldina grande animação em torno do certame, do qual fará parte tambem a realização de um concurso de vacas de leite. O governo do Estado, cooperando com esta iniciativa da prefeito local, oferecerá a quantia de cinco contos, que será distribuida em diversos premios. Muitas firmas comerciais especializadas em artigos de lacticinios, produtos veterinarios, etc., oferecerão diversos premios e farão tambem exposição de seus produtos.

A inauguração será festiva e terá a presença do interventor federal, major João Punaro Bley. Deverão comparecer tambem numerosos criadores de outros municipios, que receberão convite especial e tomarão parte no churrasco que será oferecido aos visitantes.

"Revista Aérea Latino-Americana"

Editada por "Aero Digest" apareceu o n. 6, da "Revista Aérea Latino-Americana", dedicada exclusivamente ás atividades aviatorias. Está bem impressa, e contem leitura interessante. Seu diretor é o jornalista Eduardo Borja.

Ofensiva contra os macumbeiros

CONTINUAÇÃO DA 12ª PAGINA

madas todas as providencias.

Traçado que esteja no chão o desenho de seu agrado, a roda toda entoa o hino ao som do qual deverá ele "baixar", enquanto que, furiosamente, histericamente, dezenas de mãos ferem as peles dos "tambaques":

"Congo, Rei Congo,
Congo de malême,
Rei Congo, mia pai chegou.
Ele veio de Aruanda
Para sarvá filho de Umbanda".

O côro vai, assim, num crescendo, cada vez mais desenfreado, cada vez mais frenetico, cada vez mais desabalado. Ha, por fim, um esgar nas faces já transtornadas pelo cansaço do "dono do terreiro". Seus olhos se fecham. Suas mãos e seus labios se crispam. Grunhidos ininteligiveis escapam de sua garganta. O côro redobra de entusiasmo. "Congo, mia pai, chegou!".

Está no terreiro aquele que solucionará todas as questões, responderá a todas as perguntas, receitará todos os remedios para males da alma e do corpo. Para dar a seus filhos uma demonstração de que descende de Africa, sapateia diabolicamente no meio da roda sapateados nativos. Faz, depois, um gesto e, a esse comando, cessam canticos, palmas e batuques. Rei Congo tem sêde. Quer beber qualquer coisa.

O "cambono", o seu predileto entre os presentes, aquele que escolheu para seu serviço, já tem a bandeja com tudo quanto sabe ser do agrado do "caboclo". Cerveja ou parati. É pouco exigente o velho que tudo sabe e tudo soluciona. Toma um ou dois goles e, em seguida, o "cambono" o orienta sobre o que querem dele. Aquela mulher, que gritava freneticamente ainda ha pouco, tem um filho doente. Aquele outro, um de calças brancas, deseja impressionar alguem que mora nos seus sonhos. E, majestatico, remoendo sempre um linguajar ininteligivel palavras que são saudadas invariavelmente por um côro: — "Saravá, meu pai!" — e lá se recolhe o dono do terreiro, "possuido" do espirito do caboclo invocado á parte coberta da casa. Ha, ali, arrumados em mesas e em prateleiros um verdadeiro museu. São imagens, bruxas de pano, quinquilharias, arcos e flechas, velas e jarras. É o "estado", chamado. A sua frente, um banco ou cadeira adornada num arremedo de trono serve para que se sente o "velho". Desfilam, então, um por um crentes, contritos, cheios de convicção, todos aqueles que querem um conselho, uma palavra, um trabalho do "pai que veio de Aruanda".

É a hora da mistificação.

Ele, o "Rei Congo", sabe muito bem como é que a filha da mulher que lhe implora um remedio ficará curada. Que ponha uma vasilha dagua no sereno durante duas luas. Lave, depois, com ela, dois frangos novos que deverão, logo em seguida, ser mortos e, com seu sangue, regar tal ou qual planta. Mas será melhor que deixe seu "cavalo" — o pai-de-santo, o dono do terreiro que recebeu seu espirito — fazer o "eoó" — despacho ou trabalho. Deixe a mulher o dinheiro para os frangos, para a vasilha que deverá ser de um barro especial que só o "pai" sabe e que vá descansada.

Para o homem que quer o amor de alguem que o despreza, tambem receita certo remedio, ou melhor, estipula uma quantia que deverá pagar. Esta varia, de acordo com os consulentes, de dezenas de tostões a contos de réis. E que não se esqueça de, ao sair da consulta, colocar sua esmola na salva ali colocada especialmente.

Pode morrer a criança e pode o homem enlouquecer de amor. Rei Congo, interpelado, lá estará para dar sempre uma explicação, para inventar um pretexto e uma desculpa que os faça sair crentes, ainda, de que eles, apenas, foram os culpados pela não realização do milagre.

A mistificação e a intrujice assumem proporções giganteseas.

Uma estatistica alarmante

Enquanto se desenvolvia esse execrando comercio de exploração da credulidade do povo, com mercados estabelecidos nas macumbas e nos terreiros do baixo espiritismo que, muito embora a repressão da policia, continuavam a viver e manter-se, alguma coisa de muito grave se ia desenrolando. Um rapido exame nos manicomios de casas de saude para debeis mentais revelava que, numa proporção assustadora, a maioria dos doentes ali recolhidos tinha as raizes de sua molestia na frequencia e na pratica de uma ou outra das modalidades da magia negra.

O caso estava a reclamar uma providencia urgente e, tendo-o estudado detidamente, o chefe de Policia resolveu pôr, definitivamente, cobro a esse genero de exploração da credulidade publica.

Constituia, de fato, a existencia desses terreiros problema social de alta relevancia, sendo constantes as queixas que chegavam ao conhecimento das autoridades policiais. E, a exemplo do que recentemente fez com o "jogo do bicho", deliberou o desencadeamento de uma campanha sem quartel a todos os que se dedicavam á pratica da magia negra, sem visar, entretanto, aqueles que apenas professassem o espiritismo doutrinario ou tambem chamado cientifico.

Como não estivesse a 1ª delegacia auxiliar aparelhada para campanha de tal envergadura, determinou o major Filinto Muller que dela se encarregasse a Diretoria Geral de Investigações, transmitindo ao respectivo diretor, Sr. Cesar Garcez, ordens nesse sentido. Essa autoridade, bem compreendendo o alcance da campanha a realizar, tomou imediatas providencias para que a mesma fosse desfechada em todos os setores, espalhando nada menos de 35 turmas de investigadores, ás quais cumpria varejar terreiros e centros do baixo espiritismo em todas as zonas da cidade, desde a do centro até a rural.

E de tal modo se houve a Diretoria Geral de Investigações na tarefa que lhe foi confiada que, iniciando a campanha sexta-feira ultima, tinha, até esta madrugada fechado dezenas de "terreiros" e centros, efetuando a prisão de cerca de uma centena de macumbeiros, dos de maior nomeada entre os praticantes da magia negra.

Copioso material

Ao mesmo tempo que eram efetuadas as prisões, faziam os investigadores da D. G. I. apreensão de copioso material de que se serviam os macumbeiros para levar a efeito sua obra de mistificação. E' de salientar a riqueza da maior parte de tal material contando-se grandes imagens ricamente trabalhadas, panos de gurgurão de seda, bordados ou franjados a ouro, a par de verdadeiras preciosidades para enriquecer as coleções de museus de obras de arte dos indios brasileiros e africanos. Buzos, especies de missangas onde o pai-de-santo lê, antes da consulta, as afinidades de seu consulente, trabalhados em marfim, escudos de prata, soberbos mantos de purpura, com que eram adornados os que "recebiam" Ogum — o santo cavaleiro, lado a lado com garrafas de champagne e outros vinhos finos.

Cabocla Jupira

Ha tipos curiosos entre os detidos e deles é de ressaltar, entre outros, o da "mãe-de-santo" conhecida por Cabocla Jupira. Contam que ela é rica e, falando ao reporter, ela não esconde os rendimentos que lhe dá o exercicio de sua mistificação. Tem 40 anos de idade, praticando, desde os 20 a magia negra. Diz ela ser protegida pelo "Euxoreio", nome que tem, entre os macumbeiros, São Sebastião. Tem, tambem, um "guia", o "Caboclo Pena Branca". Começa a historiar:

— Sou especialista em casos de amor. Já fiz e desmanchei muitos casamentos. Ainda uma vez, uma comadre minha...

O reporter interrompe:

— Vem cá, Jupira. Mas você acredita mesmo nisso?

— Bem; eu, propriamente, não. Mas os outros acreditam e pagam, eu vou fazendo... Aqui, p'ra nos: Esse negocio de "mãe-de-santo" é de "grupo"...

— Para embrulhar os outros?

Ela pisca os olhos significativamente, como quem dissesse: "Não me vá estragar o negocio!"

Campeão de paternidade

Afora a Cabocla Jupira, todos os demais presos tentam inocentar-se da culpa que lhes é atribuida. A acreditar neles, jamais praticaram qualquer ato dos rituais de macumba. Torna-se facil, entretanto, descobrir que mentem, tais as contradições em que caem. Exemplo tipico é o desse Sizenando José da Silva, residente á rua Cardoso de Melo, 52.

Ele se aproxima do reporter:

— Estão praticando uma injustiça comigo. Não vê o senhor que eu tenho uma certa devoção por São Cosme e São Damião. Isso porque tive oito filhos gemeos...

— Oito? E como se chamam?

— Bem... Quer dizer... Agora não me lembro... Ou, melhor...

— Mas como? O senhor não sabe o nome de seus filhos? Conte a historia direito: o senhor é ou não macumbeiro?

Não tendo, depois dessa mentira, outra saida, ele confessou que "trabalha" ha 16 anos.

E, assim, tantos outros. Dos mais curiosos, damos abaixo algumas notas. Ei-las:

Josefa Passos Murilho: residente á rua Ana Leonidia n. 217, com 52 anos de idade, é proprietaria de muitos terrenos e dona da companhia de onibus "Viação Brasil". Pratica a "doutrina" ha onze anos. Especializada em "passes".

Licy Penha: residente á rua Nabuco de Araujo n. 151, em Bento Ribeiro, com 30 anos de idade, "trabalha" ha tres anos como dona de "terreiro", protegida de "Inhasa", especializada em "Ebó" que quer dizer "despacho". Tambem "receita", dá "passes" e "reza".

Augusta Lina de Azevedo: residente á rua Abassaí n. 159, em Osvaldo Cruz, com 59 anos de idade, trabalhando ha mais de trinta anos na "magia negra", "protegida" por "Oxum" (rainha das Aguas). Especializada em "trabalhos" e "despachos" para as "curas" dos males do amor.

Altina Maria da Conceição: residente á rua Carmo Neto n. 213, Cidade Nova, filha de africanos legitimos, tem 45 anos de idade, "trabalha" ha mais de dez anos nos "serviços" do "terreiro" sob a "proteção" de "Oxalá". É especializada nas "rezas", nos "passes" e em "banhos", "fecha" e "abre" corpos. "Executa" todos os "trabalhos da magia".

Ricardina Gomes da Costa: residente á rua Mario Carpenter numero 206, no Encantado, com 45 anos de idade, "trabalhando" ha oito anos no "terreiro", "protegida" de "Vóvó Maria", especializada em "problemas do coração", dando tambem "consultas" e "receitando" para os doentes da alma e do corpo.

Dolores de Carvalho Ferreira: residente á rua Barão de São Francisco Filho n. 221, casa I, com 47 anos de idade, pratica a "doutrina" ha dois anos, "protegida" de "Xangô Mirim", especializada na "reza" dagua.

Adelaide Ribeiro Babo: residente á Estrada do Cajá n. 155, na Penha, com 41 anos de idade, "trabalha" ha cinco anos na "magia", tem como "protetor" o "Caboclo Sete Estrelas", faz "sessões", dá "passes", "reza" e faz "trabalhos".

Hortencia Blanche de Araujo: — residente á rua Tomaz Lopes n. 266, na Penha, com 43 anos de idade, "trabalha" ha 10 anos, em "serviços" do "terreiro" com o "protetor" "Caboclo Rompe Mato". Joga "buzos" e é especializada em "despachos".

Dilermando Juventino da Silva: residente á rua Oliveira Ribeiro n. 26, em Bangu', com 45 anos de idade, "trabalhando" ha mais de 10 anos, em toda a especie de "serviços" da "magia negra". Filho do grande "chefe de terreiro" Napoleão Juventino da Silva, que deixou renome no Est. do Rio de Janeiro. E' "protegido" pelo "Rei do Congo". Exerce o "poder de cura", dando "receitas" e "medicamentos" para os males do corpo. Especializado em "dar jeito" nos "casos" considerados "perdidos" na ciencia dos esculapios. Não acredita na "cura" dos males do coração. "Festeiro africano" dos mais celebres do Distrito Federal.

Custodio de Souza Caravana Filho: residente á rua Zelia n. 4, em Madureira, com 27 anos de idade, "trabalhando" ha muitos anos na "doutrina", filho do "grande chefe" Custodio de Souza Caravana, "celebre" na "pratica dos serviços" da "magia negra". Custodio é presidente do "Centro São Sebastião", de Queimados. E' proprietario de varias casas e sitios, tem uma renda de mais de quatro contos de réis. Especializado em "trabalhos" para "tranquilidade" da alma e do coração. O Centro da sua direção é o mais procurado pelos "crentes".

Cypriano dos Santos: residente á rua Jacinto Alcides n. 83, em Bangu', exerce os "serviços" da "magia negra" ha mais de 12 anos, sob a "proteção" de "São Cosme e S. Damião", é especializado em "passes" e "rezas", diz-se "procurado" por milhares de "crentes".

José Francisco dos Santos: residente á rua Rosa de Almeida, n. 44, em Bangu', conhecidissimo pela alcunha de "José Marinheiro", com 52 anos de idade, exercendo a pratica da "magia negra" ha mais de 25 anos, sob a "proteção" do velho "Joaquim Africano", é procurado principalmente pelos "maiorais" da cidade. Só aceita "trabalho" de "gente importante", "reza", dá "passes" e "receita". Sua "tenda" chamada a do "Senhor do Bonfim" é das mais bem frequentadas de Bangu'.

Carlos José da Silva Junior, residente á rua Barão de Cotegipe, 79, casa III, com 19 anos de idade, "trabalha" na "magia" ha mais de 15 anos, "receita", dá "passes" e "executa trabalhos", é especializado em casos de amor.

Candido Narciso Camacho Gomes, residente á rua Coronel Rangel, 66, Cascadura, português, com 48 anos de idade, "trabalha" na "magia" ha mais de 28 anos sob a "proteção" de "Xangô". Considera-se "grande iluminado". E' iniciador de "mediunidades", dá "passes", faz "rezas" e "receita".

José Luiz da Costa, José Baptista Barcellos, Josepha Murillo Passos, Manoel Passos Salgado, Manoel Rodrigues Filho, Manoel Pestana, José Antonio da Silva, Elzio dos Santos, Carlos José da Silva Junior, Maria Isabel, Jairo Teixeira, Marietta Oliveira de Assis, Benedito dos Santos, Pedro Luiz da Silva, Fernanda Ilidia da Conceição, Sezinando José da Silva, Manoel Fernandes, José Peixoto, Americo Bispo de Oliveira, Sebastião Menezes da Costa, Augusta Lima de Azevedo, Benedita Fernandes, Maria Nazareth da Costa, Francisca Justina da Silva, Rosa Fernandes, Isabel Duarte, Maria Isabel da Silva e Bernardina Carneiro de Araujo.

O destino dos presos

Aos individuos presos, agora, como praticantes de "magia negra" será dado, pelo major Filinto Muller, depois do relatorio minucioso que está sendo elaborado pelo D. G. I., destino conveniente.

O falecimento de uma dama ilustre

A escritora D. Iracema Guimarães Villela

Após varios meses de molestia e em seguida a uma intervenção cirurgica faleceu e foi ontem sepultado a senhora Iracema Guimarães Villela, esposa do Dr. Gastão de Azevedo Villela, irmã do academico Luiz Guimarães Filho, escritor e diplomata, e filha do grande poeta que foi Luiz Guimarães Junior.

Senhora de uma invejavel cultura e de excepcionais aptidões literarias, D. Iracema Guimarães Villela apareceu na imprensa firmando interessantes cronicas no "O Paiz"; e mais tarde no "Globo", primeiro com o pseudonimo de Abel Juruá e mais tarde com o seu proprio nome.

Afora a sua colaboração assidua em jornais e revistas publicou diversos livros, que lhe asseguraram um posto brilhante entre as escritoras contemporaneas.

Entre os seus trabalhos mais conhecidos figuram os romances "A Veranista", "Nhonhô-Rezendê", e a "Senhora Condessa"; uma bio-bibliografia de Luiz Guimarães Junior, seu pai, e uma peça de teatro intitulada: "A hora do chá", que foi traduzida para o espanhol e que a conhecida artista argentina Angelina Pagani interpretou com exito nesta capital.

A ilustre extinta que era dona das mais aprimoradas virtudes, mantinha um grande circulo de relações de amizade e de admiradores da sua fina e culta inteligencia.

As nossas letras perdem em D. Iracema Guimarães Villela uma cultora nobremente apaixonada pela sua arte.

Deixou dois filhos: Gustavo Adolpho, advogado e Gilberto, medico, e viuvo o Sr. Gastão de Azevedo Villela, engenheiro e diretor das minas de Urussanga.

Finanças e Comercio

CAMBIO

O Banco do Brasil adotou, hoje, as seguintes taxas, á vista, para suas cobranças, cobranças de outros bancos, quotas e remessas para importação:

Libra AREA	80$010
Dollar	19$770
Lira (c/do B. B.)	1$000
Franco suiço	4$600
Marco	6$060
Escudo	$795
Coroa sueca	4$780
Peso argentino	4$620
Peso uruguaio	7$880
Chile	$660
CABO	
Dollar	19$800
Libra AREA	80$090

Para repasse aos outros Bancos, o Banco do Brasil afixou para a libra Area o preço de 79$310 e para o dollar, á vista, o de 16$560 e cabo, o de 16$580.

O Banco do Brasil, para comprar as letras de cobertura, afixou as seguintes:

MERCADO LIVRE

Moedas	90 d/v	A vista	Cabo
Dollar	19$590	19$610	19$630
Marco	—	5$610	—
Fran. suiço	—	—	—
Escudo	—	$780	—
Peso arg.	—	4$530	—
Peso uru.	—	7$770	—
Peso chil.	—	$620	—
Lib. Area	78$610	79$010	79$090

MERCADO OFICIAL

Moedas	90 d/v	A vista	Cabo
Dollar	16$160	16$500	16$520
Suiça	—	—	—
Escudo	—	$666	—
Peso arg.	—	3$830	—
Peso uru.	—	6$570	—
Libra Area	65$910	66$110	66$150

MERCADO LIVRE ESPECIAL

O Banco do Brasil comprava o dollar a 20$200 e vendia á vista a 20$700 e cabo a 20$730.

Café

Mercado firme. O tipo 7 foi cotado a 19$500 (por 10 quilos).

Entrada, 1.840 embarques, 20; existencia, 409.683.

Açucar

Mercado firme. Preços inalterados e negocios regulares.

Entradas, não houve; saidas, 446; existencia, 9.970.

Algodão

Mercado estavel. Cotações as mesmas. Sem maior animação o movimento de procuras.

Entradas, 6.528; saidas, 10.525; existencia, 76.732.

Falta de transportes para a madeira de Santa Catarina exportada para a Argentina

Um apelo ao Lloyd Brasileiro

TRES BARRAS (Santa Catarina), 31 (Serviço especial de A NOITE) — Os comerciantes desta localidade apelam para a direção do Lloyd Brasileiro afim de que seja enviado aquele porto, o vapor "São Francisco", afim de transportar 800 metros cubicos de madeira, para Buenos Aires, dada a falta absoluta de navios e dificuldade de obtenção de praça.

Identica providencia solicitam, os interessados, com relação a transportes para o norte, de que se observa, tambem, absoluta carencia.

Abrangerão mais de duzentos volumes

CONTINUAÇÃO DA PRIMEIRA PAGINA

de um Alexandre Rodrigues Ferreira (o Humboldt brasileiro) ainda espera, nos arquivos, o dia da sua ressurreição, inumeras outras vão surgindo aqui e ali. Os poderes publicos têm sabido corresponder, diriamos melhor, têm colaborado eficiente e patrioticamente nesta cruzada. Enquanto o Ministerio da Educação publica os "Autos da Inconfidencia Mineira", a "Historia de Barleus", e outras, o Departamento de Cultura de São Paulo manda traduzir a obra de von den Stein sobre os aborigenes brasileiros, a Prefeitura do Distrito Federal reedita os "Anais" de Balthazar da Silveira Lisboa e o Museu Paulista, já tem quase pronta a tradução deste monumento que é a "Historia" de Marcgraf, celebre astronomo que acompanhou Nassau ao Brasil. Ainda sob os auspicios do Ministerio da Educação temos em vias de conclusão a edição das obras completas de José Bonifacio de Andrada e Silva, que só por um criminoso desleixo continuavam ineditas até os nossos dias. A "Casa de Ruy Barbosa", por sua vez, lançará, possivelmente, esta semana, o primeiro volume das obras completas da "aguia de Haia", iniciativa que rehabilita os nossos deveres de gratidão perante a memoria daquele que foi, indiscutivelmente, a maior das nossas celebrações.

Quando nos dirigiamos para a residencia do Sr. Americo Jacobino Lacombe, diretor da "Casa de Ruy Barbosa", nem por sombra passava pela nossa cabeça que teriamos lá esta surpresa agradabilissima de que falamos acima: que ainda esta semana, possivelmente, será lançado o primeiro volume das obras completas de Ruy. Só esta noticia cobria a reportagem. Ha quantos anos o Brasil espera este acontecimento? Mas a solicitude e gentileza do Sr. Jacobina Lacombe foram além e nos proporcionaram pormenores curiosissimos sobre a empresa que o empolga no momento.

Fazendo um resumo historico da iniciativa, o nosso entrevistado recorda que, ao adquirir a biblioteca, a casa e pertences de Ruy Barbosa, o governo adquiriu, tambem, a propriedade literaria das suas obras, tomando, portanto, o encargo de publicá-las. O proprio Regulamento da "Casa" tem um dispositivo neste sentido.

— Mas os anos foram passando e não conseguiamos realizar o grande sonho. Percalços impostos pela propria grandeza, heterogeneidade e volume da obra. Porque é necessario recordar que a produção literaria de Ruy é excepcional. Em certos periodos da sua vida, como, por exemplo, nos anos de 1910 e 11, ele trabalhou como verdadeira maquina. Se qualquer de nós se propuser a copiar, á mão, todos os discursos, artigos de jornal, conferencias, pareceres, razões, que Ruy escreveu no decorrer de um daqueles anos, não conseguiremos terminar a tarefa dentro do periodo de tempo em que a produziu. Inconcebivel a capacidade de trabalho daquele homem excepcional. Após demorados estudos sobre a maneira classificar a sua obra, a comissão aconselhada pelo ministro Gustavo Capanema, resolveu dividi-la em volumes correspondentes aos anos em que foram escritos os trabalhos. Assim é que o volume relativo a 1891, por exemplo, conterá tudo quanto Ruy escreveu naquele periodo. Cada volume se dividirá em tomos correspondentes aos varios generos, isto é, discursos parlamentares, artigos para a imprensa, discursos politicos e assim por diante. Esta orientação tem a aboná-la o exemplo de outras empresas semelhantes, levadas a efeito em outros paises, com autores de grande bagagem. Ocorre-me citar as obras de Rousseau, publicadas segundo acordo com o plano que adotamos.

A uma pergunta nossa sobre o numero de tomos que alcançará a publicação, o Sr. Americo Jacobina nos informa que a comissão avalia em mais de 200, baseando-se no material que já tem reunido, inclusive a riquissima correspondencia.

— Se conseguirmos, como todos esperamos, manter o ritmo de trabalho alcançado depois de ter sido fixado o plano para as publicações, teremos, assim, serviço para 10 anos, lançando 15 a 20 tomos por ano. Até o fim deste 1941 teremos, pelo menos, 10 obras na rua. A primeira será o parecer sobre a reforma do ensino superior, a sair dentro destes oito dias.

A entrevista prossegue sempre animada pelo entusiasmo do Sr. Jacobina Lacombe. S. S. nos fala, agora, da visita que o presidente Getulio Vargas fez á "Casa" quando das comemorações do cinquentenario da Republica, em 1939, frizando o interesse com que o chefe da Nação indagou do andamento dos trabalhos que constituem o motivo da presente reportagem, e o carinho com que sempre acolheu as iniciativas que visam melhorar o solar da rua São Clemente.

— Se o presidente é o grande animador, o ministro Gustavo Capanema tem sabido ser o realizador desta empresa. Graças ao seu devotamento e á sua tenacidade, o sonho se vai concretizando. Que estamos caminhando ao encontro do desejo de todos os brasileiros, temos a melhor das provas no sem numero de cartas que vimos recebendo, pedindo informações as mais diferentes. Porque grande parte delas se refere á questão dos preços por que serão vendidos os volumes, devemos esclarecer que serão os mais acessiveis, uma vez que o governo não tem nenhum interesse de lucro.

Muito ao contrario, a iniciativa tem como principal objetivo difundir a obra de Ruy, toda ela palpitante de brasilidade e muitas vezes palpitante tambem de oportunidade, como é o caso do parecer sobre a reforma do ensino, onde muitas lições podem ser colhidas com sucesso.

O Sr. Jacobina Lacombe passa em revista alguns dos volumes que já estão nas oficinas de impressão, ou que se acham prestes a serem entregues ás mesmas, lembrando os nomes dos responsaveis pela sua revisão. Assim é que ficamos sabendo que os artigos do "Imparcial", que marcam a fase culminante da obra literaria de Ruy, estão a cargo do Sr. Homero Pires. O parecer sobre o Codigo Civil, parte juridica, já está em provas e foi revisto pelo professor Santiago Dantas, da Universidade do Brasil. A obra parlamentar, parte relativa ao Imperio, cuja organização esteve aos cuidados do Sr. Fernando Neri, já foi entregue á tipografia. O Sr. Luiz Vianna, trabalha nos primeiros artigos escritos para o "Diario da Baia". A "Replica", cujos originais a "Casa" guarda carinhosamente, será publicada na ortografia usada pelo autor, que era, aliás, simpatico á reforma proposta pela Academia de Ciencias de Lisboa. Ao professor Souza da Silveira foi entregue a incumbencia de rever este volume.

Esclareceu-nos, ainda, o Sr. Jacobina Lacombe que os trabalhos escritos por Ruy nos primeiros anos da sua vida serão reunidos em um unico volume, o que, certamente, não estabelece confusão com o plano geral. Cabe mencionar tambem que a comissão resolveu não intercalar notas no texto, achando que se deve respeitar a edição feita em vida do autor. Isto não impede de vir cada obra precedida de uma nota explicativa, assinada pelo respectivo revisor. Por fim, ficamos sabendo que o governo vai fiscalizar, rigorosamente, de agora em diante, todas as edições da obra de Ruy, afim de evitar se repitam os erros crassos que caracterizam algumas edições existentes no mercado.

COMUNICADOS OFICIAIS

Do Alto Comando alemão

BERLIM, 31 (T. O.) — O Alto Comando alemão comunica:

"Apesar das condições meteorologicas desfavoraveis, a arma aérea prosseguiu nas suas ações contra a Grã-Bretanha. Ao norte do estuario do Tamisa, um grande navio mercante foi atingido em cheio por bombas, ficando imobilizado e adernando fortemente. Outro vapor de grande tonelagem foi avariado gravemente no Atlantico.

Aviões de reconhecimento atacaram com visivel exito as estações militares de radiotelegrafia no norte da Escocia e nas Ilhas Shetland.

Durante a noite foram lançadas minas em varios portos ingleses.

No setor do Mediterraneo varias formações da aviação alemã atacaram durante o dia dois aerodromos da ilha de Malta, obtendo bons resultados.

Bombardeios igualmente eficazes dirigiram-se contra tropas britanicas na Africa Setentrional.

O inimigo não penetrou, nem durante o dia, nem durante a noite, no espaço aéreo alemão."

Dos Ministerios do Ar e da Segurança Nacional da Grã-Bretanha

LONDRES, 31 (H.) — Os Ministerios do Ar e da Segurança Nacional comunicam: "Durante a noite passada a atividade aerea inimiga sobre a Grã-Bretanha foi reduzida. Os bombardeios foram concentrados, principalmente sobre a costa oriental do país e sobre as regiões léste e nordeste da Escocia. Os danos causados foram de natureza ligeira. O numero de vitimas não foi grande. Em Londres houve um rapido sinal de alarma. Os aparelhos inimigos que voaram sobre a cidade eram visivelmente de reconhecimento, porque nenhuma bomba foi lançada."

LONDRES, 31 (H.) — O Ministerio da Ar distribuiu o seguinte comunicado: "Durante a noite passada aparelhos de bombardeio da RAF realizaram um ataque em massa contra ás dócas de Brest, na França ocupada, bem como sobre varios outros portos de invasão, na Mancha."

O comunicado de Vichy

VICHY, 31 (U. P.) — O Ministerio da Marinha publicou o seguinte comunicado: "No domingo, ás 9 horas, uma grande força naval britanica atacou, dentro das aguas territoriais francesas, entre Nemours e Oran, um comboio integrado por quatro navios mercantes franceses, que viajava de Casablanca a Oran escoltado por um destroyer francês. O comboio entrou a salvo no porto de Nemours, sob a proteção do destroyer, das baterias terrestres e de aviões franceses, que responderam á agressão britanica e repeliram os navios ingleses. O comboio se acha salvo".

Do Q. G. sul-africano

NAIROBI, 31 (H.) — O Quartel General das Forças Sul-Africanas, distribuiu o seguinte comunicado: "Sexta-feira ultima, as tropas sul-africanas ocuparam Carsa, a 32 quilometros de Harrar, na estrada de Diredauá.

Essa posição foi evacuada pelos italianos logo depois da queda de Harrar.

Os italianos destruiram todas as pontes e estradas na montanha, entre Carsa e Diredauá, mas as tropas britanicas dominaram os obstaculos criados pelo inimigo e o avanço prossegue de acordo com o plano pre-estabelecido.

Nos ultimos 3 dias as forças britanicas fizeram mais de 700 prisioneiros, dos quais 441 são europeus.

Foram apreendidos dez canhões de grosso calibre, tres de campanha, quinze metralhadoras, tres tratores, dezenove caminhões e grande quantidade de material de toda especie".

O comunicado do Ministerio do Ar

LONDRES, 31 (H.) — O Ministerio do Ar comunica: "O porto de Brest, onde segundo informações recebidas em Londres, estavam abrigados os navios de guerra inimigos "Scharnhorst" e "Gneisinau", foi durante a noite passada o principal objetivo da RAF. Os aparelhos que tomaram parte nesse ataque não puderam observar-se golpes diretos atingiram os navios, mas verificaram-se explosão de grande numero de bombas de meio e grosso calibre, no cáis e nas docas. Foram ateados inumeros incendios que crepitavam ainda no momento da partida dos aviadores.

Formações menores, bombardearam Calais onde tambem irromperam muitos incendios. Todos os nossos aparelhos regressaram indenes ás suas bases."

Vai ser proferido laudo sobre o litigio

Pelo ministro do Trabalho foi nomeada uma comissão especial composta dos Srs. comandante Salustiano de Lemos Lessa, Alexandre Ribeiro Pinto Cardoso Filho e Amauri Angra de Oliveira, para o fim de proferir laudo sobre o litigio suscitado entre Antenor Antonio de Souza e outros maritimos e a Companhia de Navegação Shell-Mex do Brasil, The Texas Company (South America) Limited, a Companhia Maritima Brasileira e a Atlantic Refining Company of Brasil, todos desta capital, visto haver sido recusada por essas empresas a proposta de submeter a questão a juizo arbitral, formulada pela Comissão Mixta de Conciliação da Delegacia do Trabalho Maritimo do Distrito Federal.

Couraçados alemães atacados pela Raf!

Não foram vistos impactos diretos

LONDRES, 31 (A. P.) — O Ministerio do Ar, referindo-se ao bombardeio de Brest, onde se acham refugiados os couraçados alemães "Scharnhort" e "Gneisenau", declara que bombas foram vistas cair perto dos dois navios, embora não tenham sido assinalados impactos diretos nos mesmos. Diz tambem que dois navios tanques alemães foram bombardeados no Havre.

Bombas de todas as dimensões explodiram em toda a área das docas

LONDRES, 31 (H.) — O porto de Brest, onde se sabe estarem abrigados os navios inimigos "Scharnhorst" e "Gneisenau", sofreu o grande peso dos ataques da RAF na noite passada. Informa o Ministerio do Ar que o ataque foi efetuado por uma poderosa formação de bombardeiros. Não foram observados tiros diretos sobre os navios, mas bombas de todas as dimensões explodiram, de todas as direções, contra as docas, junto ás quais estavam ancorados os navios inimigos. Numerosas outras bombas cairam sobre o cáis e as explosões se sucederam, ininterruptamente, em toda a área das docas. Logo depois, irromperam incendios que ainda ardiam quando o ultimo avião britanico deixou o local.

Uma formação menor do mesmo comando, bombardeou o porto de Calais, irrompendo numerosos incendios.

De todas essas operações nossos aviões regressaram incolumes.

Bombardeados os portos de invasão

LONDRES, 31 (A. P.) — Anuncia-se que Brest e outros "portos para a invasão" foram pesadamente bombardeados ontem, á noite pelos aviões ingleses.

Quanto á ação da aviação alemã contra as Ilhas Britanicas, houve tão apenas raids de pequena escala com danos insignificantes e sem baixas. Deu-se em breve "alerta" nesta capital sem resultados.

Multadas empresas de onibus

Pelo diretor do Departamento de Concessões da Prefeitura, foram multadas as empresas de onibus abaixo mencionadas, de acordo com o art. 13 do Regulamento vigente, pelas seguintes infrações:

Viação Brasil — trinta mil réis — Art. 33 — Fumar em serviço (motorista) — onibus 22 — 21 do corrente — 13,20 horas — Rua Visconde de Inhaúma.

Viação Gloria — trinta mil réis — Art. 27 — Falta de iluminação — onibus 13 — 19 do corrente — 22,05 horas — Rua Sousa Barros.

Renascença A. O. — vinte mil réis — Art. 41 — Falta de uniforme (motorista) — onibus 6 — 24 do corrente — 12,45 horas — Praça da Bandeira.

Viação São Jorge — trinta mil reis — Art. 33 — Fumar em serviço (motorista) — onibus 106 — 21 do corrente — 14,30 — Avenida Suburbana.

Viação Gloria — trinta mil réis — Art. 27 — Falta de iluminação — onibus 13 — 21 do corrente — 21,30 — Rua 24 de Maio.

Viação Brasil — trinta mil réis — Art. 27 — Falta de iluminação — onibus 44 — 21 do corrente 21,35 horas — Rua 24 de Maio.

O "Biela" veiu carregado

O navio inglês "Biela", atracado no armazem 7 do Cáis do Porto, trouxe para o Brasil uma variada carga, não só para firmas desta capital como para outros pontos do país.

Do seu manifesto constam papel e envelopes para cartas, tinta para maquina de escrever, caramelos, oxido de zinco, produtos quimicos, material para artistas "maquilage", tapetes, fio, bicicletas, tintas de impressão, roupas americanas, porcelanas, espelhos, canetas-tinteiro, brinquedos, valvulas de radio, telefones e accessorios, livros, vitrolas, bolas de golf, chapas fotograficas, films, essencias para perfumes, pneus, mustarda, papel celofane, whiskey, borracha da India, vinhos, gelatina, talheres, lampadas, termometros, impressos para a Embaixada inglesa.

Além desses numerosos produtos, pelo "Biela" vieram ainda motores e maquinas para a industria açucareira do Recife, trilhos, material telegrafico, correntes e ferramentas para a Western of Brasil Railway, assim como Salmon, pickles, perfumes e artigos sanitarios.

A NOITE — ASSINATURAS

BRASIL, AMERICAS E ESPANHA		OUTROS PAISES	
12 meses	65$000	12 meses	150$000
6 meses	35$000	6 meses	80$000

Ecos e Novidades

INTERCAMBIO CULTURAL AMERICANO-BRASILEIRO — O intercambio cultural americano-brasileiro está-se tornando uma bela realidade. Nesse dominio, além dos convites que vêm sendo feitos a professores e intelectuais brasileiros para que visitem os Estados Unidos, e das bolsas de estudos distribuidas a universitarios, não só do nosso, como de outros paises do continente, destaca-se o concurso recentemente feito pela casa editora Farrar & Rinehart, de Nova York, entre os romancistas do nosso hemisferio. Nesse concurso, de que um peruano tirou o primeiro lugar, um autor brasileiro, Cecilio J. Carneiro, conseguiu a segunda menção honrosa, no valor de 250 dollars, tendo recebido tambem a oferta da revista "Red Book", que lhe pagará 1.000 dollars pela publicação, em folhetim, da referida obra, intitulada "A fogueira". Mesmo não tendo obtido o primeiro premio, esse jovem escritor patricio já obteve uma recompensa de vinte e cinco contos de réis pelo seu livro, além das vantagens de ordem moral que uma vitoria de tal ordem representa. O caso merece ser fixado, como um exemplo ilustrativo do interesse que os Estados Unidos estão dispensando ao intercambio cultural com os paises latino-americanos. Esplendidas perspectivas se abrirão aos nossos escritores, no dia em que, graças a essa boa vontade, começarem os Estados Unidos a se interessar de maneira mais ampla pela nossa literatura.

*

O DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO — Prosseguindo na sua obra de reorganização administrativa, que vem sendo levada a efeito, sem desfalecimentos, desde a implantação do Estado Novo, o presidente Getulio Vargas acaba de assinar importante decreto, criando, em substituição da Inspetoria Federal das Estradas, o Departamento Nacional de Estradas de Ferro. As atribuições desse novo orgão de serviço publico alcançam um raio de ação mais amplo do que as da Inspetoria Federal das Estradas, tendo uma função eminentemente executiva, além da simples fiscalização, exercida pela repartição extinta. Entre outras coisas, caberá ao novo Departamento propôr medidas coercitivas da guerra de tarifas entre as diversas estradas, fixar-lhes as zonas de influencia de modo a evitar competições danosas, propôr a encampação das que não estiverem correspondendo aos interesses nacionais, propôr a revisão dos contratos onerosos aos cofres publicos, além de outras providencias de alta importancia e significação. Ao lado do decreto que unificou a Marinha Mercante, a criação do Departamento Nacional de Estradas de Ferro avulta como uma das medidas mais importantes decretadas este ano pelo governo nacional.

Casar, morar, viver...

(Titulos principais na 1ª pagina).

O povo devia lêr numeros, verificar as estatisticas, pois que estas se relacionam muito de perto com a vida em comunhão social. As estatisticas revelam sempre novidades interessantes. Dão a conhecer, nas filas de algarismos, fatos que chegam, ás vezes, a surpreender.

Agora mesmo nos chega ás mãos o ultimo numero do "Mensario Estatistico", da Prefeitura, relativo ao mês de dezembro de 1940. Mesmo antes de abri-lo, logo ao pôr os olhos na capa, a gente tem de achar graça. Parece que o organizador da util e interessante publicação oficial sabe que os algarismos não atraem muito a atenção para o assunto. E superpôs filas e filas de bonequinhos-casais de noivos. E' assim que é feita a estatistica dos casamentos realizados, naquele mês, nos varios bairros cariocas — pinturescamente. A idéia, realmente, é magnifica. Quem não quizer ou não gostar de lêr numeros, vê as figurinhas...

Interpretando algarismos

Mas, onde se somam algarismos não se perde palavra. Vamos aquéles.

Sabem onde mais "nós gordios" se apertavam? Na Gloria, que como se sabe, inclue Laranjeiras, Aguas Ferreas, etc. Também sempre foi de muito gosto das noivas elegantes se consorciarem nessa paroquia. Cento e nove casais construiram o lar. Mas, não pense o leitor que essa cifra elevada se deva tributar á circunstancia de ser a Gloria bairro de gente rica. Não; vem, logo, a seguir, Inhauma, que vai de Engenho de Dentro a Cascadura; tive 105. Diferença minima, como, tambem, aconteceu com Madureira, — 101 casais que ouviram as sacramentais palavras tão desejadas, do pretor. — "Em nome da lei eu vos considero", etc.

A menor parcela pertence a Santana. Explica-se, — hoje é bairro mais comercial, na maioria de judeus. Não foi além de 78.

Os empregados no comercio são os mais animosos para enfrentar a vida. Aliás, nas estatisticas anteriores se mantem a elevada cifra. 475 servidores de lojas e escritorios realizaram o sonho dourado. Para eles a vida de casado é melhor...

Seguem-se os funcionarios publicos, que se apresentam com 214. Menos da metade do que os comerciarios e tambem, dos operarios, que chegaram a 262, sendo a parcela maior referente á paroquia de Espirito Santo, que vai do Estacio á Praça da Bandeira, incluindo Catumbi, Itapirú, Santa Alexandrina, etc. De militares houve 108 casamentos.

Agora outra novidade — ironia das coisas! — Só se casou um capitalista e um só proprietario. Este, certamente, não teria pensado no adagio — Quem casa...

Nas parcelas minimas encontramos, ainda, um diplomata, um jogador profissional de football, um jockey.

No total de 1.337 casamentos, 1.110 são brasileiras. Das 59 portuguesas, 43 se uniram a compatriotas, 13 com brasileiros e as três restantes com italiano e 2 espanhois. As 5 hespanholas, 3 com brasileiros, uma com compatriota e a ultima com outro europeu. Só se casou uma alemã com brasileiro, sendo 3 com alemães e outro europeu. Francesa, só uma jovem e com europeu.

Boa "bola"!

Eis uma consolação para os "tristes" viuvos de ambos os sexos. 27 viuvinhas tiveram seu amor compreendido pelo coração de moços solteirinhos da silva. Mas, viuvos "inconsolaveis" que encontraram, ainda, moças solteiras subiram a 49.

E por que só 15 casais de viuvos? Estes não gostarão de viuvos ou... viuvas?

A vida aos 20 anos é poesia, cheia de sonho. Mas, esse sonho se realiza mais entre 25 e 29 anos, como demonstraram os numeros na frieza prosaica — 488, enquanto naquela idade, 373 casamentos.

Ultima "bola", e esplendida sobre os sagrados laços do himeneu! Será verdade que a vida começa aos 60?

Pelo menos para 8 noivas de 66 anos — que são tantas as que acusa a estatistica, — ela começou agora...

Quem casa, quer casa

Depois de contarmos os casamentos, por natural sequencia, tratemos de casas. Firmam as parcelas essa verdade: a construção no Distrito Federal, desde o centro ao mais longinquo suburbio, cresce de mês para mês, sensivelmente.

Parece que vai passando de promessas, projetos e calculos, a instalação de moradas de trabalhadores. E', mesmo, animador o volume dessas construções. Durante 1940 atingiu a 1.100 predios. A estatistica faz rigorosa distinção entre casa proletaria, propriamente e residencial, comum, pois esta parcela subiu a 2.945 predios. Em toda a capital, portanto, se levantaram 3.595 lares para pobres, ricos e remediados.

Os predios para fins comerciais não passavam de 105 em todo o ano.

O custo da vida

Casar, morar e... viver.

Concluamos, pois, pela alimentação, pelo custo da vida. Estará mais cara a vida?

Os generos considerados de primeira necessidade vimos que durante meses seguidos, com raras exceções, os preços não sofreram maiores oscilações.

Vejamos o resultado do confronto. As feiras-livres, maugrado, a todas as irregularidades que apresentam, ainda são os mercados mais procurados pela população menos favorecida pela fortuna. Assim verificamos no mês de dezembro de 1939 e 1940:

Açucar, 1$100 e 1$100; arroz (do melhor), 1$500 e 1$500; banha (em lata), 3$800 e 3$600; batata, 1$100 e 1$200; carne (1ª qualidade), réis 3$400 e 3$200; farinha, $500 e $500; feijão: branco, 1$200 e 2$; manteiga, 15$000 e 15$000; preto, 1$400 e 1$400; fubá de milho, $700 e $700; manteiga, 9$800 e 8$500; massas, 1$500 e 1$700; sabão, 1$800 e 1$800; lombo, 3$ e 3$600; toucinho, 3$ e 3$400.

Ovos e leite. Relativamente a esses artigos, se o primeiro varia constantemente de preços, conforme o tempo, principalmente quando se trata de ovos... O preço vai até a 4$ a duzia. Quanto ao leite, a propria palavra oficial é alarmante. Como se sabe, esse grande e sadio alimento, ha longo tempo, já, mantem os preços de 1$ a domicilio e 1$600 nas leiterias e botequins. Isso se vendido a litro ou meio litro. Em quantidade fracionada, vai alem de dois mil réis!

O consumo diminue de mês para mês. E' a cifra oficial quem o afirma. Eis as referencias:

1939 — 73.983.000 e 1940 — 72.885.000 litros. Em 1938 o consumo teve diferença para menos, tambem, de quase um milhão de litros. E essa baixa se torna mais notavel com o detalhe do crescimento da população carioca, conclue a palavra do governo da cidade.

Casar, morar, viver...

Duas senhoras atropeladas

Quando procuravam atravessar a rua do Ouvidor, esquina de rua Uruguaiana, foram colhidas por um automovel as Sras. Licia Gilbert, de 45 anos de idade, viuva, residente á avenida Atlantica, 566, apartamento 72 e Ignez Maldar, de 44 anos de idade, solteira, de nacionalidade inglesa, moradora na mesma casa.

Ambas receberam contusões e escoriações generalizadas, sendo socorridas pelo Posto Central de Assistencia.

O comissario Uchôa, do 8º distrito, teve ciencia do fato e vai apurar o numero do carro.

Novo procurador da Justiça do Trabalho

Por decreto do chefe do Governo foi nomeado interinamente procurador adjunto da Justiça do Trabalho o Sr. Elmar Wilson de Aguiar Campos, antigo funcionario do Ministerio do Trabalho, onde, ha cerca de tres anos, exerce as funções de procurador adjunto do Departamento Nacional do Trabalho por designação do ministro Waldemar Falcão. O Sr. Elmar Campos, que ocupou o cargo de 1º promotor publico de São Luiz do Maranhão e por muito tempo foi suplente de presidente da 1ª Junta de Conciliação e Julgamento do Distrito Federal, é um elemento especializado em questões sociais e tem prestado relevantes serviços naquela Secretaria de Estado, inclusive integrando varias comissões encarregadas de deliberar sobre dissidios entre patrões e empregados.

PERIGA A INCLUSAO DE ALFREDO MENDES

O destacado atleta paulista tentará remover alguns obstaculos para o seu embarque — Elemento indispensavel em duas provas — O caso dos tecnicos — Não será mais de avião a viagem

Considera-se ainda duvidosa a situação de Alfredo Mendes na équipe nacional. O magnifico atleta bandeirante acha-se em dificuldades para resolver o seu embarque em virtude de suas ocupações. Esse elemento indispensavel em nossa representação nas provas de salto em altura e 110 metros com barreiras. Tornando-se impossivel o seu embarque, seguirão dois atletas em seu lugar, José J. Queiroz, para os 110 metros, com barreiras e Werneck Heimpel, para o salto em altura.

Foram escolhidos para a direção dos nossos atletas os tecnicos Isenario Cruz e Dietrich Gerner. Estranhou-se que fosse olvidado o nome de Matrila, o conhecido preparador do Esperia.

Para representar o Brasil no Congresso Sul-Americano de Atletismo, foram indicados os senhores Gabriel Pelozi, capitão-tenente Abel Campbell de Barros, João Corrêa da Costa, Celio de Barros e capitão Sylvio de Magalhães Padilha.

Não irão mais de avião os atletas

Segundo o que acabamos de apurar com absoluta segurança, a viagem da representação brasileira de atletismo afim de concorrer ao proximo Sul-Americano não se efetuará mais por via aérea. Os nossos defensores deverão embarcar para Buenos Aires na primeira quinzena de abril, a tempo de se preparar convenientemente para o grande certame.

Sabemos ainda que uma semana antes do embarque será feita em S. Paulo uma concentração de todos os atletas que integrarão a équipe nacional.

Sport — ultimas noticias

Jurandyr podia jogar ontem

Prejudicada a Portuguesa de Santos — Embora apresentando o "passe" o arqueiro bandeirante não teve licença para atuar

S. PAULO, 31 (Da Sucursal de A NOITE) — O arco da Portuguesa de Santos, ainda por ocasião da peleja de ontem, contra o Palestra, não foi confiado a Jurandyr. O guardião brasileiro que na temporada passada defendeu as côres do Ferro Carril Oeste, de Buenos Aires, viu-se impedido mais uma vez de estrear oficialmente em defesa do gremio santista.

Prejudicada a Portuguesa de Santos

E' interessante assinalar que Jurandyr apresentou ás autoridades da Liga Paulista o passe concedido pelo gremio argentino. O documento, datado de 1 de dezembro de 1940, está assim expresso:

Sr. Jurandyr Corrêa dos Santos. Cumpre-me comunicar-lhe que a comissão diretora resolveu conceder-lhe "passe" para o club da sua eleição, filiado á Confederação Brasileira de Desportos. Saudo-vos mui atenciosamente. (a.) Francisco G. Adiglia — secretario".

Apesar de ter apresentado esse "passe", não foi possivel regularizar a sua situação, de vez que era necessaria uma licença especial da C. B. D. até a confirmação oficial da A. F. A. Procurado telefonicamente, não se conseguiu localizar o Sr. Luiz Aranha, e deste modo Jurandyr acabou não atuando ontem.

Rey vai para São Paulo

Tentará ingressar num gremio bandeirante

Rey está afastado das atividades oficiais do football desde que deixou de emprestar o seu concurso ao Bangu'.

O veterano arqueiro que tanto brilhou no Vasco não pretende continuar inativo, entretanto.

Segundo apuramos, Rey tentará agora ingressar num gremio de São Paulo, para onde seguirá brevemente.

DEL CASTILLO F. CLUB

Reunião da diretoria

O presidente do Del Castillo F. C., de conformidade com os estatutos, convoca todos os diretores para se reunirem em sessão extraordinaria, a realizar-se hoje, 30 do corrente, ás 10 horas. Assunto: interesses gerais.

Pela segunda vez

O Bangú quer enfrentar o Serrano

O Bangu', ao que soubemos, vai convidar a equipe do Serrano para uma nova peleja amistosa, domingo proximo, no campo da rua Ferrer.

No primeiro encontro travado entre esses dois clubs, em Petropolis, saiu vencedor a equipe carioca, pelo score de 3 x 2.

O gremio petropolitano já recebeu o convite e, provavelmente até amanhã, o gremio banguense recebera a resposta.

WALDEMAR GOMES NA F. A. S

O Sr. Manoel Mattoso, presidente do Departamento Tecnico da Federação Atletica Suburbana, ao ter conhecimento da renuncia do Sr. Waldemar Gomes, da Associação Suburbana de Desportos, convidou-o para assistente tecnico da F. A. S., pedido este que foi feito por ocasião da ultima assembléia geral realizada na entidade suburbana.

Waldemar Gomes, que a principio tinha recusado, acabou aceitando.

PALESTRA E CORINTHIANS PERMANECEM INVICTOS

A rodada de ontem no campeonato bandeirante

S. PAULO, 30 (Da Sucursal de A NOITE) — O Pelastra e a Portuguesa paulista foram adversarios do embate principal da tarde, em disputa do campeonato da cidade.

Ambos jogaram hoje, a tarde, no campo do Parque Antartica, perante publico numeroso.

O jogo, entretanto, não correspondeu a expectativa. Foi uma peleja fraca, principalmente no 2º tento, quando nada se viu de football capaz de agradar. O verde e branco graças a um ataque mais positivo, impôs-se pela contagem de 2 x 0.

Os dois quadros jogaram assim constituidos:

Palestra — Oberdan; Carnera e Junqueira; Carlos, Oliveira e Del Nero; Macaco, Canhoto, Capelozzi, Lima e Pipi.

Portuguesa Santista — Odair; Celestino e Ary Silva; Cabo Verde, Jayme e Antero; Jeronymo, Castanho, Carabina, Molina e Doquinho.

Foi bastante fraca a arbitragem do Sr. José Alexandrino.

Enfrentando o S. P. R., no estadio do Pacaembú, o Corinthians obeteve dificil vitoria pela contagem de 3 x 2, após estar vencendo por 3 x 0. E note-se, o juiz da partida, o Sr. Victor Carratu, teve uma atuação fraquissima, prejudicando aos ferroviarios, que dominaram a luta no periodo final.

Em Vila Belmiro, no outro prelio da rodada desta tarde, o Santos e o Comercial empataram por tres tentos.

Treinam os juvenis e aspirantes do S. Cristovão

Quarta-feira, ás 16,30, no campo da rua Figueira de Melo, dará o seu primeiro treino de conjunto o team de Aspirantes que intervirá no Torneio da 1ª Divisão da Liga de Football do Rio de Janeiro, defendendo as côres do gremio alvo. Primeiramente ás 15,30 haverá um treino de juvenis com o Independentes do União F. C., estando convocados a compacecer ás 15 horas os juvenis: Paulo, Ramiro, Tão, Nilton, Mario, Oscar, Maneco, Floriano, China, Néca, Dibey, Milton, Rolinha, Chiquinho, e Miguel. Aspirantes: Newton, Vicente, Zezinho, Marcelino, Zequinho, Henrique, Alvaro, Celio, Didico, Sergio, Nelson e Aylton.

T U R F

COMENTANDO A CORRIDA DE ONTEM NA GAVEA

Correspondeu plenamente a espectativa a reunião ontem levada a efeito pelo Jockey Club Brasileiro.

Muito numerosa e animada foi a assistencia, tendo, como resultante, o movimento das apostas se elevado a 651 contos.

Era motivo principal de atração o premio reservado a nova geração, que levou á pista nove potrinhos, todos muito bonitos e depositarios de esperanças. Eleita favorita, a estreante Cajoai, uma filha de Trinidad em Flechoise, correspondeu a confiança do publico, mas teve de se empregar para dominar Exu', que desde o pique assumira o posto de honra. O triunfo da irmã de Apolo foi registrado no tempo de 48 3/5, que pode ser considerado bom em vista da raia achar-se humida.

Exu', o segundo colocado, produziu boa carreira, como já o fizera nas duas apresentações anteriores e breve estará ganhando.

Impressionou muito bem a performance do terceiro colocado, o potro Spitfire, cuja ação no final era muito boa, dando-nos a impressão que em percurso maior conduzir-se-á melhor.

Cortezinha correu regularmente e acabou em quarto, proximo dos da frente, chegando a seguir Star Bright, que trabalha otimamente na areia, Recita, Paranista, Scarlett e Creecle, que não deram impressão.

A ganhadora foi conduzida por Juan Zuniga.

Jaquaretinga, uma pernambucana tordilha, estreou auspiciosamente e de galope venceu a carreira inicial da tarde sob a direção de Pedro Simões, deixando Lisia a dois corpos. Logrando boa partida Balzebu' ganhou de ponta a ponta o segundo pareo, pilotado por Herculano Soares. Em segundo, a meio pescoço, ficou Capelo que teria ganho se houvesse partido bem. Cheio de fumaças, Chimarrão, que fôra favorito, não se colocou e demonstrou ser frouxinho. Fazendo o train a vontade, Loreta venceu a terceira prova pilotada pelo Reduzino Freitas, secundando-a Balaklana, enquanto as outras chegavam longe.

Domingos Ferreira conduziu á vitoria o frouxo Plumazo, derrotando Susan por dois corpos, no quarto pareo, enquanto os outros "espiavam". Zunido, que estava muito bonito, ganhou sem esforço a sexta prova, sob a condução do aprendiz José Ozimo Silva, que se houve com acerto, formando Aventureira a dupla.

Rateiando a maior poule da temporada, Patavina triunfou no premio "Poquito", dirigida pelo aprendiz Hugo Molina, deixando em segundo Angai, que no sêco não é o mesmo. O dividendo da filha de Acuti foi "apenas" de réis 522$500. Confirmando os trabalhos, Ponche Verde ganhou sem esforço o oitavo pareo, sob a condução de Waldemiro Andrade, tendo Bufalo formado a dupla, a duras penas.

Encerrou a reunião um bonito triunfo de Talvez! guiado pelo Reduzino Freitas, que se viu atrapalhado para dominar Bailador, que produziu carreira otima. Caminito mais uma vez falhou e apenas chegou em 1º lugar.

Os tecnicos do America e do Bonsucesso estiveram em ação

Juca e Jayme Barcellos assistiram á exibição do Tomoio, de Cabo Frio — Alguns "players" em cogitações

A peleja ontem travada entre os quadros do Tamoio A. Club, de Cabo Frio, e do Confiança A. Club, da Federação Atletica Suburbana, conforme noticiamos amplamente, constituiu um espetaculo magnifico no football praticado entre os chamados pequenos clubs.

Um publico bem numeroso compareceu á praça de sports da rua General Silva Teles, e ficou grandemente satisfeito com a partida que presenciou.

O conjunto do Tamoio, demonstrou excelente preparo, revelando as qualidades excepcionais de alguns de seus players.

Luiz, o zagueiro esquerdo, e Jerdiel, meia-esquerda, foram os jogadores que maior interesse despertaram entre os assistentes e... os emissarios que compareceram em massa ao campo do Confiança.

Interessam ao America e ao Bonsucesso

Jayme Barcellos e José Ferreira Lemos presenciaram o interessante cotejo. O primeiro, apesar de se encontrar afastado da direção de sports do America, ainda é um grande servidor do gremio rubro. Um bom jogador é logo indicado por ele á direção do seu club.

O segundo, o conhecido "Juca" está servindo sem pretensões ao Bonsucesso e, como se sabe, procura valores novos para o conjunto rubro-anil.

Ontem, ao que conseguimos apurar, tanto José Ferreira Lemos como Jayme Barcellos, conversaram com aqueles dois jogadores. O primeiro, soubemos, ainda, além dos referidos players pretende tambem o concurso do back direito e do ponta esquerda.

Embargada a penhora do passe de Jaime

BELO HORIZONTE, 29 (Da sucursal de A NOITE) — Foi embargada a penhora do passe de Jaime, ha dias obtida por Levi Lirio, credor do Atletico.

Os embargos foram oferecidos pelo advogado do Flamengo nesta capital, Sr. Noronha Guarany.

O Atletico, que não chegou a receber os 20 contos, passa, assim, a ocupar curiosa posição em face da demanda, da qual, d'oravante, será simples espectador, travada que está a luta entre Levi e o Flamengo.

O funcionamento do comercio em Minas

BELO HORIZONTE, 31 (A. N.) — O Departamento Administrativo do Estado aprovou a formula padrão para o fechamento e abertura dos estabelecimentos comerciais de todo o Estado de Minas.

Os juvenis do America venceram os do Silva Teles por 7 x 1

O quadro juvenil do America F. C., campeão de 1940, infligiu um serio revés ao poderoso onze do Silva Teles, que conquistou o certame da Federação Atletica Suburbana na temporada passada. Os juvenis americanos venceram pelo score de 7 x 1.

Marcaram os tentos do vencedor: Josias (4), Carlinhos (2) e Soares (1).

A equipe rubra disputou a peleja com a seguinte organização: Osny-Aldo e Pitanga-Bolinha III, Gastão e Duca-Soares, Mestiço, Josias, Carlinhos e Walter.

O Nova Lima venceu o Nova Esperança

A partida entre os quadros do Nova Esperança A. Club e do Nova Lima F. Club, terminou com a vitoria do segundo, pelo score de 4 x 1.

Os tentos foram consignados (2) por Armandinho, Zezinho e Alfredo, um cada.

Nos segundos quadros, o Nova Esperança venceu por 2 x 0.

Chegou o "Comandante Lyra"

Procedente de Nova Orleans e escalas, chegou na manhã de hoje ao Rio o navio do Lloyd Brasileiro "Comandante Lyra", que trouxe para aqui 470 toneladas de carga geral.

Pelo "Comandante Lyra" não vieram passageiros.

Diligencia relampago

Presa a ladra e apreendido o furto duas horas depois

Guiomar dos Santos, moradora no Morro do Salgueiro, foi ontem visitar sua mãe, que é empregada na casa de uma familia á rua Conde de Bonfim, 176.

Aproveitando um descuido das pessoas da casa, Guiomar apanhou um pequeno baú que se achava no quarto da patroa de sua mãe e onde se encontravam 200$ em dinheiro e um par de oculos, e saiu sem que ninguem o percebesse.

Apresentada a queixa do furto ao Sr. Perminio Gonçalves, chefe da sub-secção da D. G. I., na Tijuca e designados para as diligencias os investigadores 396, 186 e 1.627, duas horas depois era presa Guiomar e apreendido o furto já em mãos de um individuo a quem a ladra dera para guardar.

Guiomar foi identificada e vai ser processada pelo delegado Guerreiro de Castro, do 17º distrito.

PRE-8 Radio Nacional

PROGRAMA PARA HOJE

18,30 — INICIO DO PROGRAMA DE ESTUDIO — Nuno Roland e Regional de Dante Santoro.
18,50 — JULIETA FRANCO — c piano.
18,00 — JORNAL FALADO.
19,05 — RIA SE QUISER, uma oferta de Granado & Cia.
19,10 — ZEZE' FONSECA — c orquestra.
19,25 — KOSMOS CAPITALIZAÇÃO — Mario Morais.
19,40 — COMPLICAÇÕES MUSICAIS — c Ismenia dos Santos, Lamartine Babo e Saint Clair Lopes. Oferta do Leite de Magnesia de Philips.
19,55 — HORA CERTA — JORNAL FALADO.
20,00 — HORA DO BRASIL — D. I. P.
21,00 — HORA DO ENSAIO — C Barbosa Junior, Ismenia dos Santos e Saint Clair Lopes. Programa de auditorio, oferta do SABONETE PALMOLIVE.
21,15 — OLHA A ONDA... jornal humoristico de Barbosa Junior, uma oferta da CIA. CASTELÕES.
21,20 — ORQUESTRA ALL STARS — C PAULO TAPAJOS.
21,30 — A CANÇÃO DO DIA — Escrita e interpretada por Lamartine Babo, uma oferta do "DRAGÃO".
21,35 — CURIOSIDADES MUSICAIS — Por Almirante, oferecido pelo COLIRIO MOURA BRASIL e Cilion.
22,05 — JORNAL FALADO.
22,10 — GRANDE ORQUESTRA — sob a regencia do maestro Romeu Ghipsman.
22,25 — ROSE LEE — Com orquestra.
22,40 — IRMÃOS TAPAJOS — C o Regional de Dante Santoro.
22,55 — JORNAL FALADO.
23,00 — SERENATA — Programa litero-musical a cargo de Saint Clair Lopes.
24,00 — FIM DA EMISSÃO.

OCUPADOS PELOS EE. UU.

Todos os navios italianos e 35 barcos dinamarqueses que se achavam nos portos norte-americanos foram apreendidos - Os motivos da resolução das autoridades de Washington - A medida atingiu o "Conte Biancamano" - Guarda tambem a bordo de navios alemães - O ato do governo americano e os demais paises do Continente

WASHINGTON, 30 (U. P.) — O governo dos Estados Unidos apreendeu hoje os 28 navios mercantes italianos refugiados em portos norte-americanos, alegando que suas tripulações lhes causaram tais danos materiais que punham em perigo a navegação nos portos onde se encontravam ancorados. Os navios italianos apreendidos têm o total de 140.000 toneladas.

Trinta e cinco navios

WASHINGTON, 30 (U. P.) — Urgente — O serviço de guarda costas dos Estados Unidos informou que se apoderou de 35 navios dinamarqueses.

O "Conte Biancamano"

CRISTOBAL (Canal do Panamá), 30 (U. P.) — Soldados e marinheiros americanos apreenderam o transatlantico italiano "Conte Biancamano". Os marujos italianos serão internados e ficarão á disposição das autoridades dos Estados Unidos.

Guardas a bordo dos dois navios alemães

WASHINGTON, 30 (A. P.) — O Sr. Herbert Gaston, secretario assistente do Tesouro, anuncia que foram colocados guardas a bordo de dois navios alemães ora surtos em portos americanos, medida essa de carater exclusivamente de proteção, permanecendo a bordo as suas respectivas tripulações. Os dois navios são: o "Arauca", que se acha em Port Everglades, na Florida, e o "Pauline Friederich", em Boston.

(Outros telegramas na 9ª pag.)

Afundados tres cruzadores e dois "destroyers" italianos

O cruzador italiano "Zara", de 10.000 toneladas, "leader" da classe do "Fiume", que já fora avariado em batalha anterior, no Mediterraneo.

O general Italo Gariboldi (o segundo a partir da direita), que substituiu o marechal Rodolfo Graziani no comando em chefe das tropas italianas na Africa do Norte, e o general Rommel (á direita), alemão, e outros oficiais em uma recente parada na Africa. (Foto do serviço especial de A NOITE, por via aérea).

LONDRES, 30 (U. P.) — Urgente — O Almirantado expediu o seguinte comunicado a respeito da batalha travada no mar Jonio entre navios italianos e ingleses:

"O comandante em chefe das forças navais no Mediterraneo informa que os navios de guerra de Sua Majestade britanica não tiveram danos, não se registrando tambem nenhuma baixa. No entanto, alguns dos nossos aviões não regressaram ainda."

Até o momento confirmou-se que foram afundados os seguintes navios de guerra italianos: cruzadores "Pola", "Fiume" e "Zara", armados de peças de oito polegadas; destroyers "Vicenzo Giberti", de grande deslocamento e "Motrale". Esperam-se novos detalhes das operações.

Sobreviventes chegam á Grecia

ATENAS, 30 (A. P.) — Chegaram ao porto do Pireu, a bordo de um destroyer grego, alguns dos sobreviventes dos tres cruzadores italianos, "Pola", "Zara" e "Fiume" e do destroyer "Alfieri".

Apanhados em alto mar por um destroyer grego

ATENAS, 30 (R.) — Acabam de chegar ao porto do Pireu numerosos sobreviventes italianos, pertencentes aos navios afundados no Mediterraneo Oriental pelos vasos de guerra britanicos. Os tres cruzadores italianos "Fiume", "Pola" e "Zara" e um destroyer estão representados entre os pilotos sorbevivente. Esses sobreviventes chegaram a bordo de um destroyer grego, que os apanhou em alto mar.

Nenhum comentario em Roma

ROMA, 30 (A. P.) — Nenhuma das altas autoridades do governo italiano quis comentar a versão dada pelo Almirantado inglês sobre a batalha naval do Mediterraneo, limitando-se todos a declarar que as informações dessa natureza só figura nos comunicados do alto comando.

Seis

LONDRES, 31 (U. P.) — Com o provavel afundamento do "Giovanni delle Bande", elevam-se a seis os navios perdidos pelos italianos durante o combate naval do Mar Jonico, além dos que ficaram avariados.

E possivelmente mais um "destroyer" — O comunicado do Almirantado britanico sobre a batalha do Mediterraneo — Aviões do Reich participaram do combate — Desaparecido o almirante Cantoni

E' possivel que tenha sido afundado mais um um "destroyer"

LONDRES, 31 (U. P.) — Surgiu a possibilidade de que, na batalha do Mediterraneo, tenha sido afundado mais um destroyer italiano. Efetivamente, a Exchange Telegraph recebeu um despacho de Atenas informando que chegaram ao Pireu sobreviventes do destroyer "Alfieri". Presume-se que seja o "Litoria Alfieri".

Nenhum marinheiro britanico ferido

LONDRES, 30 (A. P.) — Nos circulos chegados ao Almirantado, anuncia-se que na batalha travada no Mediterraneo Oriental, onde os italianos tiveram tres cruzadores e dois destroyers afundados, a esquadra inglesa nada sofreu, não havendo ao menos um unico marinheiro ferido levemente.

Torpedeados dois transportes italianos

DE BORDO DO SUBMARINO INGLÊS "PARTHIAN", NO MEDITERRANEO, 30 — (Por Larry Allen, da Associated Press) — Este submarino britanico torpedeou em cheio dois transportes italianos carregados de suprimentos. O ataque foi levado a efeito em plena luz do dia, ao largo do estreito de Messina, parecendo que o comboio a que pertenciam os navios atingidos dirigia-se para o Norte, possivelmente para a Albania. Conseguindo chegar ao alcance dos navios inimigos, o "Parthian" desferiu tres projetis contra cada um de dois dos navios do comboio, bem como sobre a chalupa que os escoltava. Um deles era um cargueiro de suprimentos, de 6.000 toneladas, e o outro um navio-tanque. Em ambos registaram-se violentas ex-

(CONTINUA NA 1ª PAGINA)

Cena habitual das macumbas.

OFENSIVA CONTRA OS MACUMBEIROS

Nada menos de uma centena de prisões em 48 horas -- Detidos os maiorais dos "passes" e dos "trabalhos" — Uma estatistica assustadora nos manicomios da cidade

Formada a roda, o dono do terreiro, pavoneando-se no meio, ordena que seja tirado um "ponto". Antes de mais nada, com a "pemba" — um pedaço de giz — traça no chão os sinais cabalisticos que devem atrair até ali o santo ou a alma, o protetor, enfim, que deverá presidir aos trabalhos. Rei Congo, simbolo que, vindo da Africa, atravessa seculos dentro da tradição de uma religião primitivissima, é o protetor do dono da casa. Para que ele venha, são to-

(CONTINUA NA 10ª PAGINA)

O BOTAFOGO NOS ESTADOS UNIDOS

Flagrante colhido durante o encontro verificado nesta capital, entre o Botafogo F. C., do Rio de Janeiro, e o "All Star American Team", local vencido pelos "yankees" por 3 a 1, depois de renhida disputa. A fotografia foi colhida quando o "back" esquerdo, Nariz, do quadro brasileiro, cortava uma avançada do extrema esquerdo americano A. Gianotti. Essa peleja de football teve lugar a 23 do corrente. NOVA YORK, março (Serviço fotografico da Associated Press, especial para A NOITE).

São Paulo produzirá alcool-motor para as suas necessidades

O Sr. Barbosa Lima Sobrinho, presidente do Instituto do Açucar e do Alcool, visitou, por ocasião de sua ida, recente, ao Estado de São Paulo, as obras que a C.I.P.A. (Companhia Industrial Paulista do Alcool) está concluindo, no bairro do Anastacio, na capital bandeirante. A grande edificação e o seu perfeito e modernissimo aparelhamento destinam-se, exclusivamente, á produção de alcool-motor. A produção brasileira, segundo calculos que não podem taxar-se de otimistas, deve atingir, brevemente, um total de cem milhões de litros saidos de 40 grandes usinas das quais 15 estão localizadas em São Paulo. O grande Estado calcula este ano poder produzir nas suas destilarias, com 200 dias de trabalho util, 12 milhões de litros: o maximo exigido pelas necessidades regionais.

Na visita, da qual o nosso "clichê" fixa um aspecto, o Sr. Barbosa Lima Sobrinho fez-se acompanhar do seu secretario, senhor Breno Pinheiro e do Sr. Guido Coracy, delegado regional do Instituto do Açucar e do Alcool.

Texto e Imagem fazem de "A NOITE Ilustrada" a revista leader do Brasil

Convocado o E. M. alemão

LONDRES, 31 (A. P.) — A "Exchange Telegraph" informa, em despacho de Zurich, que o Sr. Hitler convocou ontem em sessão extraordinaria os membros do Estado Maior do Exercito alemão.

ATENAS, 31 (U. P.) — O alto comando publicou o seguinte comunicado:

"Realizaram-se com exito ações de patrulha. Fizemos alguns prisioneiros e apreendemos armas automaticas. A aviação helenica bombardeou e metralhou objetivos inimigos no campo de Bata, tendo regressado todos os aparelhos.

Bateu numa mina

Carregado de munições

TOQUIO, 31 (T. O.) — Os campos de minas, colocados pelos ingleses em torno de Singapura, campos esses dificilmente controlaveis, já causaram numerosos desastres maritimos, — segundo informa o comandante do navio japonês "Milan Marú", que acaba de regressar da Peninsula Malaya. Ha pouco, um vapor japonês de 7.000 toneladas, completamente carregado de munição que se destinava a Hong-Kong, bateu numa mina, depois que com um navio norueguês anteriormente já havia ocorrido desastre analogo. O comandante niponico acrescenta que numerosas pequenas embarcações afundaram ultimamente, depois de se terem chocado contra minas. O mais interessante no caso é que os ingleses exigem ainda dos armadores, proprietarios dos navios sinistrados, o pagamento do custo das minas, causadoras dos desastres.

Calma na Grecia

ATENAS, 31 (H.) — O Ministerio da Segurança Publica informa: "Reina calma em todo o interior do país".

A NOITE — 2ª-feira. 31/3/941 - N. 10.465

O REAJUSTAMENTO DOS FUNCIONARIOS MUNICIPAIS DE NITEROI

Hoje, ás 16 horas, será assinado pelo prefeito Brandão Junior o decreto de reajustamento dos funcionarios municipais da capital fluminense. O ato terá a presença dos funcionarios municipais da vizinha cidade.

Legalizando a situação dos extranumerarios do Ministerio da Aeronautica

O presidente da Republica assinou decreto-lei legalizando a situação dos extranumerarios que se encontram irregularmente admitidos no Ministerio da Aeronautica.

Entre as admissões de mensalistas, processadas nos primeiros dias que se sucederam á criação do Ministerio, algumas ha em que foi dispensado o cumprimento de certas exigencias legais.

Tratando-se, entretanto, de periodo de organização, em que o pessoal proveniente das repartições transferidas ao Ministerio da Aeronautica era insuficiente para fazer face ao volume de serviço e aos novos encargos da pasta, não era, de fato, possivel o recrutamento de servidores em numero necessario, se fossem observadas as condições normais da admissão.

DECLARAÇÕES DO SR. LOURIVAL FONTES EM BUENOS AIRES

Quando o Sr. Lourival Fontes desembarcava em Buenos Aires, em companhia de sua esposa, a poetisa Adalgisa Nery. — (Foto Associated Press, por via aérea).

BUENOS AIRES, 31 (U. P.) — O diretor do Departamento de Imprensa e Propaganda do Brasil, Sr. Lourival Fontes, que se encontra nesta capital em viagem de repouso, fez interessantes declarações á imprensa.

Fazendo um confronto entre a imprensa brasileira e a argentina, assinalou que não existem no Brasil edições que saiam ás ultimas horas da noite, e que, em geral, os vespertinos adiantaram sua hora de saida, havendo alguns que saem pela manhã, á hora em que se vai para o trabalho.

Quanto á ideologia da imprensa brasileira ante o conflito europeu declarou que todos os jornais acompanham com grande interesse a situação belica e a politica internacional, porém sem paixão, e que predomina o interesse pelos problemas internos.

O Sr. Fontes comentou ainda a repercussão da situação nacional na industria brasileira, destacando o enorme incremento que vai tomando no Brasil a industria siderurgica.